

### Klaasipesuvedeliku kontrollimine/täitmine

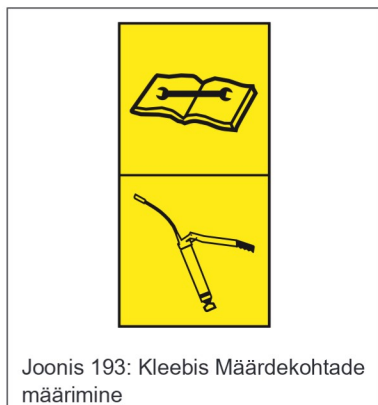
Klaasipesu vedeliku täitetase peab olema MIN ja MAX märgi vahel.

Klaasipesu vedeliku lisamine:

- ✓ Ettevalmistused hooldustöödeks mootoriruumis on tehtud.
- 1. Avage mahuti täiteava.
  - ⇒ Vajadusel kasutage täitmisel abivahendeid, nt voolikut.
- 2. Lisage vett, vajadusel segatuna klaasipesuvedeliku või külmutuskaitse ainega.
- 3. Sulgege täiteava.

## 8.7 Sõiduki ja haaketööriista määrimine

### 8.7.1 Sõiduki määrimine



Sõidukil on mitu määrdepunkti – neid tuleb määrida veekindla mitmeotstarbelise määrdeainega iga 20 töötunni järel. Järgnevas määrimisplaanis on näidatud sõiduki määrdepunktid.

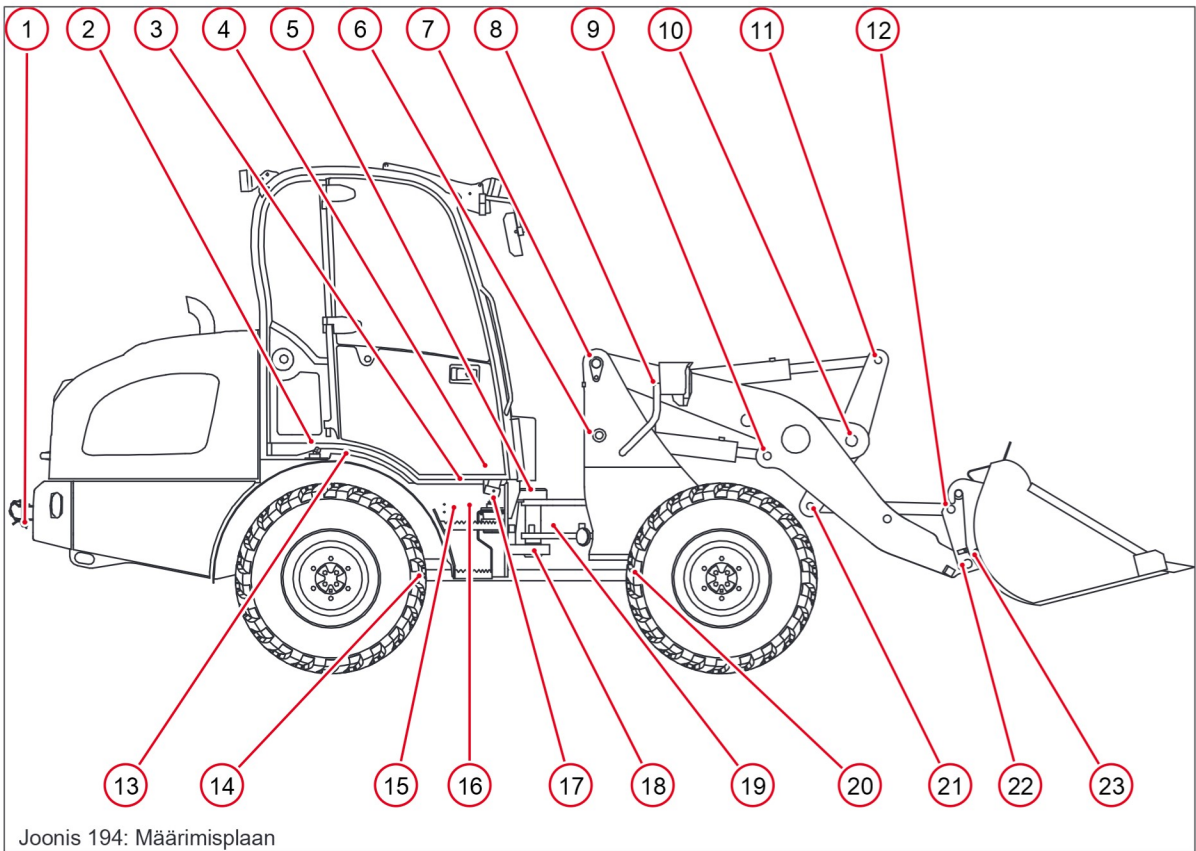
Määrdeniplite arv on toodud määrimisplaani all nurksulgudes. Näiteks: **1** Järelhaagise ühendus automaatne [1]

See tähendab, et järelhaagise ühenduse positsioonil 1 asub automaatselt määrdenippel.

Olenevalt varustusvariandist võib määrdeniplite arv olla erinev. Kui võimalikud on erinevad määrdeniplite arvud, kuvatakse arv järgmiselt: [1]/[2].

Standardvarustuses on seejuures üks määrdenippel, variandi puhul on tegi kahe määrdenipliga.

Kontrollige määrimise ajal laadimisseadme ja hüdraulikasilindri laagreid. Kulunud laagripüksid tuleb lasta volitatud töökojal välja vahetada.



Määrdepunkt ja arv [x]		
1	Automaatne haakeühendus (lisa)	[1]
2	Kabiini kallutusšarniir taga	[1]
3	Piduripedaali laagrid (kabiinis)	[1]
	Pidurihoova laagrid (kabiini all)	[1]
4	Gaasipedaali laagrid (kabiinis)	[1]
5	Keskliigendi laagrid üleval	[1]
6	Tõstesilindri laagrid taga	[2]
7	Laadimisseadme laagrid	[2]
8	Kallutussilindri laagrid taga	[1]
9	Tõstesilindri laagrid ees	[2]
10	Nookuri laagrid	[1]
11	Kallutussilindri laagrid ees	[1]
12	Haakeraua laagrid ees	[1]
13	Kabiini kallutussilindri laagrid (kabiini all – määrdenipli olemasolu korral)	[2]
14	Kardaanvõll taga (määrdenipli olemasolul)	[1]
15	Keskliigendi laagrid (kaugmäärimine sissepääsul)	[1]
16	Roolisilindri laagrid taga (kaugmäärimine sissepääsul)	[1]
17	Kabiini kallutusšarniiri laagrid ees	[1]
18	Keskliigendi laagrid all	[1]
19	Roolisilindri laagrid ees	[1]

Määrdepunkt ja arv [x]		
20	Kardaadvõll ees (nipli olemasolul)	[1]
21	Haakeraua laagrid taga	[1]
22	Tööriistahoidiku pöördepunkt	[2]
23	Haaketööriistade hüdraulilise riivistuse poldid	[2]

### 8.7.2 Keskmäärimissüsteem



Joonis 195: Keskmäärimissüsteemi asukoht sõidukis

Keskmäärimissüsteemiga määratakse sõiduki määrimiskohti perioodiliselt automaatselt. Integreeritud elektroonilisel juhtseadmel on andmemälu. Selle ülesandeks on sisestatud või lõppenud aegade salvestamine. Kui määrimistoimingu või pausi ajal süüde katkestati, aeg peatub ja salvestatakse. Pärast süüte taassisselülitamist loetakse mälust allesjäänud määrimisaeg või paus ja funktsiooni jätkatakse edasi sealt, kus see pooleli jäi.

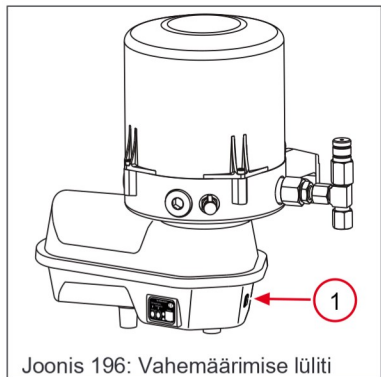
#### Keskmäärdesüsteemi juhtsüsteemi töökulg



#### MÄRKUS

**Sissetunginud vesi võib keskmäärimissüsteemi juhtsüsteemi kahjustada!**

- Sulgege keskmäärdesüsteemi kaas alati korralikult.



Joonis 196: Vahemäärimise lüliti

Kui keskmäärimissüsteemi juhtimine sõltub ajast, saab pausiaega ja määrimisaega seadistada. Pausiajad tähendavad kahe määrimisaja vahelist aega.

Sisselülitatud süüte korral, saab iga kord pumba küljel olevale lülitile 1 vajutades vahemäärimise välja lülitada. Seda vahemäärimist saab kasutada ka talitluskontrolli jaoks.

Pump alustab koheselt määrimistsükli. Selleks ajaks kulgenud või salvestatud määrimis- või pausiaeg alglahtestatakse ja algab uuesti.

Lülitile 1 vajutades saab nullida ka keskmäärdesüsteemi tõrke. Pump alustab uuesti määrimistsükli.