



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES INSTRUKCIJA



SM 57-2
Honda GX 270



Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Tālrunis 027 54 / 398-0
Telefakss (0 27 54) 3 98-101 (centrāle) un 3 98-102 (rezerves daļas)

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošuma noteikumi	5
Ilustrācija	8
Ierīces apraksts	9
Tehniskie dati	10
Pirms darba sākšanas veicamās darbības	12
Iedarbināšana	13
Griešana	14
Ekspluatācijas pārtraukšana	15
Vispārīga informācija par tehnisko apkopi	16
Tehniskās apkopes darbi	17
Degviela un uzpildes daudzums	19
Bojājumu izlabošana	19
Glabāšana	20
Kontaktinformācija	23

Priekdvārds

Ēī ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcija atvieglos ced'ū frçzmađīnas apguvi, apkopi un sniegts iespçju veikt atbilstođu ekspluatāciju.

Ievçrojot ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijā sniegto informāciju jūs palīdzat mazināt risku, samazināt labođanas un atteiçu radītās izmaksas, kā arī uzlabot ced'ū frçzmađīnas drođumu un paildzināt tās darbmuđu.

Ēai ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijai vienmçr jābūt pieejamai ced'ū frçzmađīnas izmantođanas vietā.

Vajadzības gadījumā papildinformāciju varat saņemt no pilnvarota WEBER iekārtu izplatītāja vai rakstot uz pçdçjā lappusç norādīto adresi.

Informācija par uzstādīto Honda benzīna motoru, kā arī motora rezerves dađu saraksts pieejams tīmekļa vietnç **www.honda-engines-eu.com**

Katras iekārtas komplektā ir iekļauta spēkā esošā atbilstības deklarācija.

Drošuma noteikumi

Vispārīga informācija

Jāizlasa un jāievēro visi ar drošību saistītie norādījumi, pretējā gadījumā

- lietotājs var gūt miesas bojājumus vai iet bojā;
- var tikt ietekmēta iekārtas darbība un cits īpašums.

Papildus ekspluatācijas instrukcijā sniegtajai informācijai jāievēro arī attiecīgās valsts saistošie noteikumi un norādījumi.

Atbilstoša lietošana

Ced'u frēzmašīnu drīkst lietot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī atbilstīgi paredzētajam mērīim, drošā veidā un apzinoties briesmas, kā arī ievērojot ekspluatācijas instrukcijā sniegto informāciju. Drošību ietekmējoši traucējumi nekavējoties jānovērš.

SM 57-2 tipa ced'u frēzmašīna ir paredzēta tikai

- bitumena materiālu (ced'a segumu);
- betona

griešanai. Ced'u frēzmašīnas cita veida izmantošana uzskatāma par neatbilstīgu, un par to atbild tikai lietotājs. Neuzņemamies atbildību par bojājumiem, kas radušies dī nosacījuma neievērošanas dēļ. Risku uzņemas tikai un vienīgi lietotājs.

Saprātīgi paredzama nepareiza lietošana

Jebkāda neatbilstīga un atdīirīga lietošana.

Vadīšana

Ced'u frēzmašīnu drīkst vadīt tikai piemērotas, vismaz 18 gadu vecumu sasniegušas personas. Uzņēmumam vai tā būvuzņēmējiem tās jāapmāca ced'u frēzmašīnas vadīšanā.

Iekārtas vadītājam jāievēro ced'u satiksmes noteikumi. Ja trešās personas dod drošību apdraudošus norādījumus, iekārtas vadītājam ir tiesības tos neievērot.



Nepilnvarotām personām griešanas procesa laikā ir aizliegts atrasties ced'u frēzmašīnas darba zonā.

Aizsargaprīkojums

Ļai iekārtai pied'aujamais novērtētais skaņas līmenis (80 dB(A)) var tikt pārsniegts. Iekārtas lietošanas laikā tās vadītājs var tikt pakd'auts vļ citām briesmām. Tādēd'ir jālieto personīgās drošības aprīkojums.

Aizsargaprīkojums ietver:



dzirdes aizsargus;



īiveri;



darba apavus.



Aizsargcimdi


Ekspluatācija

Pirms darba sākšanas ced'u frēzmašīnas vadītājam jāiepazīstas ar darba vidi. Pie darba vides pieskaitāmi, piemēram, dziļrādī darba un kustības zonā, grunts nestspēja, kā arī nepieciešamie būvlaukuma norobežojumi sabiedriskās satiksmes zonā un satiksmes noteikumu ievērošana.

Ced'u frēzmašīnu drīkst darbināt tikai ar visām aizsargierīcēm. Visām aizsargierīcēm jābūt darba kārtībā.

Vismaz reizi maiņas laikā jāpārbauda, vai ced'u frēzmašīnai nav ārēju bojājumu. Redzamu bojājumu gadījumā nekavējoties jāpārtrauc ced'u frēzmašīnas ekspluatācija un jāinformē atbildīgā persona. Lai atsāktu ced'u frēzmašīnas ekspluatāciju, ir jānovērš radušies traucējumi.

Ekspluatācija sarežģītos apstākļos

 Nekādā gadījumā neieelpojiet izplūdes gāzes, jo to sastāvā ir oglekļa dioksīds — gāze bez krāsas un smaržas —, kas ir īpaši bīstama un īsā laika periodā var izraisīt bezsamaņu un nāvi.

Tādēļ nekādā gadījumā nedarbiniet motoru slūgtās telpās vai vietās ar sliktu ventilāciju (tuned'os, alās u.c. vietās). Īpaša piesardzība jāievēro, ja motors tiek darbināts cilvēku un lauksaimniecības dzīvnieku tuvumā.

Tehniskās apkopes un labošanas darbi

Lai garantētu iekārtas uzticamu un drošu ekspluatāciju, veicot tehnisko apkopi vai labojot iekārtu, drīkst izmantot tikai firmas **Weber oriģinālās rezerves daļas**.

Hidrauliskie dūteņvadi saskaņā ar tehnoloģiju noteikumiem jānomaina regulāros intervālos, proti, noteiktos laika periodos, pat ja vāļ nav manāmas drošību apdraudošas nepilnības.

Regulēšanas, tehniskās apkopes un pārbaudes darbi jāveic šajā ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijā norādītajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācītas personas.


Veicot labošanas, tehniskās apkopes vai pārbaudes darbus, ced'u frēzmašīnas motors ir jāaizsargā pret netīdu ieslēgšanos.

Pirms tehniskās apkopes vai labošanas darbu veikšanas no visiem zem spiediena esošajiem caurudvadiem, ņemot vērā īpaši hidrauliskajiem caurudvadiem un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurudvadiem, ir jāizlaiž spiediens.

Veicot tehniskās apkopes un labošanas darbus, ced'u frēzmašīna jānovieto uz līdzenas pamatnes ar atbilstošu nestspēju un jānostiprina, lai tā neaizripotu un neapgāztos.

Smagākās rezerves daļas un detaļas maiņas laikā jānostiprina pie pacelšanas iekārtām ar pietiekamu celstspēju un jāpacel. Tādēļ ir jāpievērš uzmanība tam, lai paceltās rezerves daļas vai detaļas nerada briesmas.

Aizliegts uzturēties vai strādāt zem paceltām kravām.

 Smēķēšanas un degviela, saskaroties ar ādu, var izraisīt ādas vāzi. Saskaņā ar gadījumā skartās ādas daļas nekavējoties jātīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Pārbaude

Atbilstoši konkrētajiem lietošanas apstākļiem un darba apjomu vajadzības gadījumā, tomēr vismaz reizi gadā, speciālistiem ir jāpārbauda, vai ced'u frēzmašīnas ir drošas ekspluatācijā. Pārbautu rezultāti ir jāreģistrē rakstiski un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms ced'u frēzmašīnas tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visi pieejamie elektrību vadodie slēdži, savu savienojumi utt. jāaizsargā pret spiedienūdens iekļūšanu, tos aizlīmējot.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai piemērotās un apstiprinātās telpās (piemēram, ed'd'as atdalītājā).

Utilizācija

Visas degvielas un palīgvielas jāutilizē videi nekaitīgā veidā saskaņā un ar valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Svarīga informācija, kas paredzēta ekspluatācijas un tehniskās apkopes personālam, ir apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgā, vai kaitīgām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par paceltu kravu



Lietot dzirdes aizsargus



Vispārīga pavāle



Vides aizsardzība



Ļivere

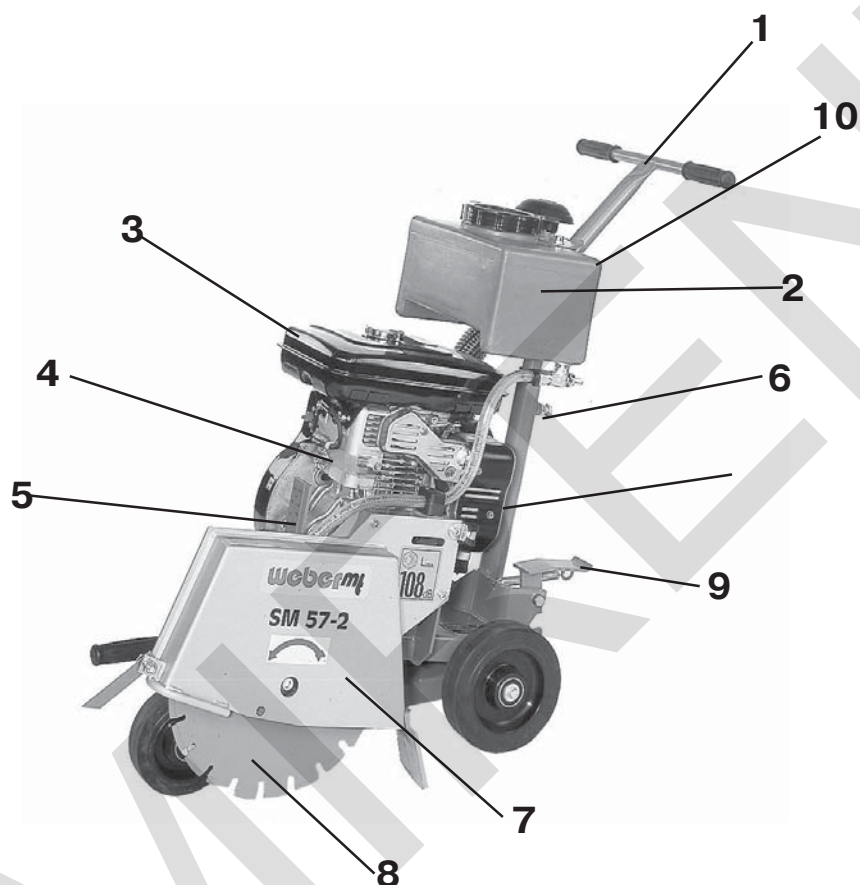


Darba apavi




Aizsargcimdi

Ilustrācija



SM 57-2 kopskats

- 1 rokas vadības stienis
- 2 ūdens tvertne
- 3 degvielas tvertne
- 4 motors
- 5 griešanas dzidūma skala
- 6 rokas vadības stieņa augstuma regulācija

- 7 griešanas diska aizsargs
- 8 griešanas disks
- 9 dzidūma regulācijas automātiskais sprūds
- 10 dzirdes aizsargs (uzlīme) 

Ierīces apraksts

SM 57-2 tipa ced'u frčzmađinas tiek izmantotas grieđanas darbiem ced'u būves un çku būvniecības nozarç.

Piedziņa

Piedziņu nodrođina Honda gaisdzeses benzīna motors.
Spçks uz grieđanas vārpstu tiek novadīts mehāniski pa řīd'siksnām

Ekspluatācija


Honda benzīna motors tiek iedarbināts, izmantojot iebūvçto reverso starteri. Motora apgriezīnu skaitu iestata tieđi motorā. Grieđanas dzid'uma iestatījums tiek veikts iepriekđ, izmantojot indikatora skalu. Nospieçot pedāli, grieđanas disks tiek nolaists řīdz iestatītajam grieđanas dzid'umam.

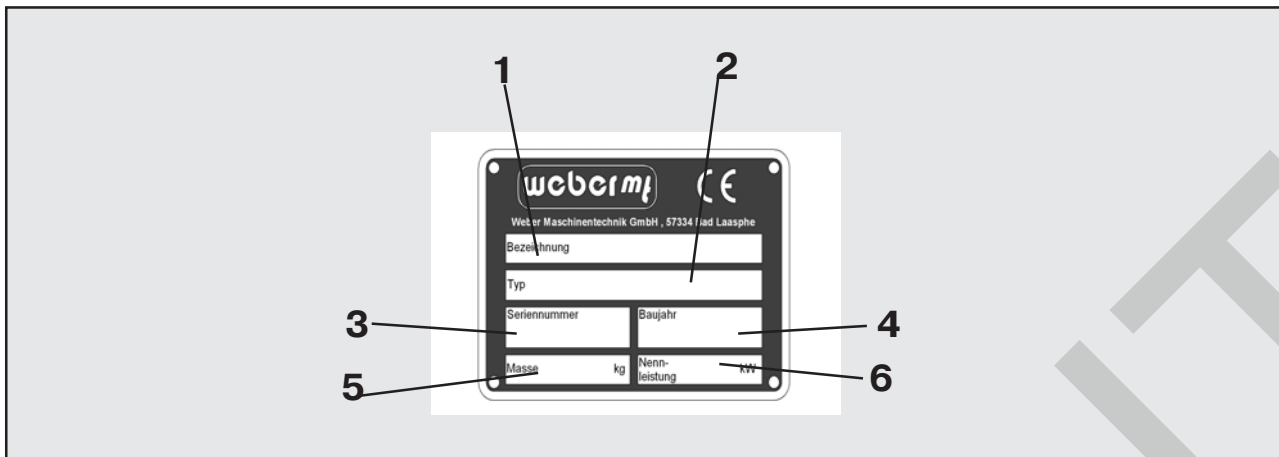
No ūdens tvertnes pievadītais ūdens uztver grieđanas procesā raduđos putekd'us.

Ced'u frçzmađina tiek vadīta, izmantojot rokas vadības stieni.

Tehniskie dati

	SM 57-2
Svars	
Darba svars CECE kilogramos	70
Izmērs	
Kopgarums (mm)	820
Kopējais platums (mm)	500
Augstums ar rokas vadības stieni (mm)	950
Griešanas diska diametrs (maks. mm)	350
Diska atvere (mm)	25,4
Piedzīņa	
Motora izgatavotājs	Honda
Tips	GX 270
Jauda ar darba apgriezību skaitu atbilstoši standartam ISO 3046-1 (kW)	5,1
Sadeģšanas process	Četru taktu benzīna motors
Darba apgriezību skaits (1/min)	3600
Griešanas disks	
Diska apgriezību skaits (U/min)	3150
Griešanas ātrums (m/s)	57,7
Griezuma dziļums (mm)	120

	SM 57-2
Trokšņu līmeņa vērtības atbilst direktīvai 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} noteikts atbilstoši standartam EN 500, dB (A)	95
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} noteikts atbilstoši standartam EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	108
Vibrāciju vērtības	
Plaukstu un roku vibrācijas paātrinājuma svērtā efektīvā vērtība noteikta atbilstoši standartam EN 500, m/s^2	10,2
 Iekārtas vadītājam jāievēro vibrāciju vērtības saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EG	



1. apraksts

.....

2. TIPS

.....

3. sērijas numurs

.....

4. izgatavošanas gads


.....

5. masa

6. nominālā jauda kW

Pirms darba sākšanas veicamās darbības

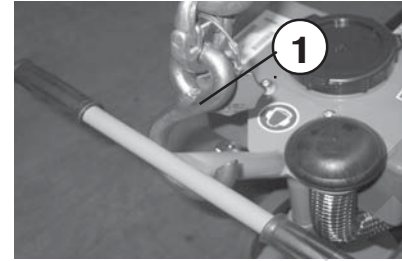
Pārvadāšana

 Pārvadājot ar transportlīdzekli, ceļu frīzmašīna jānostiprina ar atbilstoši nostiprināšanas materiāliem.

Aizāķijiet celtņa āi (1) aiz rokas vadības stieņa un uzceliet mašīnu uz vālamā transporta līdzekļa.


 Izmantojiet tikai pacelšanas ierīces, kuru celjspēja ir vismaz 100 kg.

 Nepārvietojieties zem paceltas kravas.

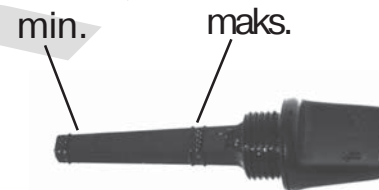
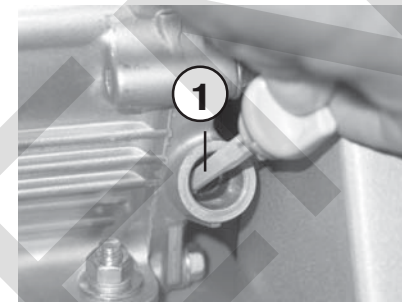


Motored'as līmeņa pārbaude

Izņemiet ed'as mērstieni (1) no kloīa korpusa.

 Iespraudiet ed'as mērstieni ed'as iepildes atverē, bet neieskrūvējiet to.


Pareizs ed'as līmenis ir starp atzīmēm min. un maks.



Degvielas rezervju pārbaude

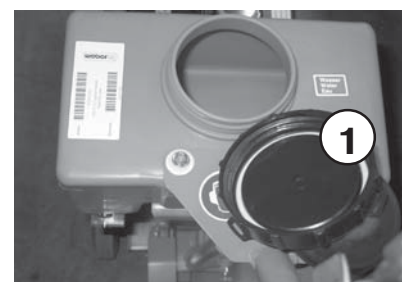
Atveriet un noņemiet tvertnes vāku (1), pārbaudiet ed'as līmeni un piepildiet tvertni līdz uzpildes atveres apakšmalai.

 Strādājot ar degvielas sistēmu, turiet gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.

 Aizliegts rīkoties ar uguni, atklātu liesmu un smēķēt!

Ūdens līmeņa pārbaude

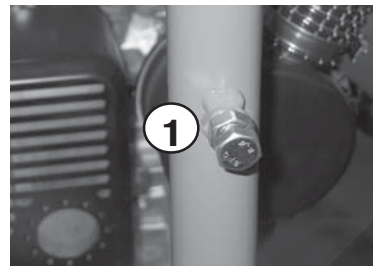
Atveriet un noņemiet tvertnes vāku (1), pārbaudiet ed'as līmeni un vajadzības gadījumā piepildiet tvertni līdz uzpildes atveres apakšmalai.



Rokas vadības stieņa augstuma iestatīšana

Atskrūvējiet iestatīšanas skrūvi (1) un velciet rokas vadības stieni augšup, līdz ir sasniegts vēlams darba augstums.

Nofiksējiet rokas vadības stieni ar iestatīšanas skrūvi (1).

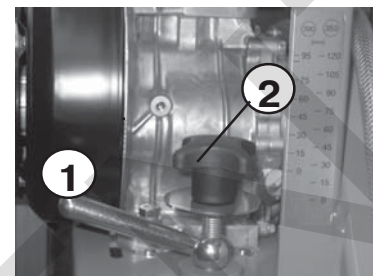


Griedšanas dziduma iestatīšana

Izmantojot skrūvgalda skrūvi (1), regulēšanas darbvārpstā (2) iestatiet griedšanas dzidumu.



Griedšanas dziduma drīkst iestatīt tikai tad, kad motors ir izslēgts.



Griedšanas diska uzstādīšana

Ar rāvieniem atbrīvojiet un izskrūvējiet fiksācijas skrūvi (1).

Noņemiet no uzstādīšanas tapas pieslēgta atloku (2) un griedšanas disku (3) un izņemiet tos virzienā uz leju.



Ņemiet vērā dimantu diska griedšanās virzienu (bultiņas atzīme).

Uzstādīšanas atlokam vienmēr jābūt attīrītam no rūsas, zāģēšanas procesā radušies nogulsņiem un līdzīgām vielām. Notīriet pirms zāģa plātnes maiņas.

Pievērsiet uzmanību tam, lai atloka kontaktvirsmā nav iegriezumu vai bojājumu, jo tie iespējot radītu zāģa plātnes aksiālo mešanu.

Jauna dimantu diska uzstādīšanas veicama demontātai pretējā secībā.

Pēc dimantu diska uzstādīšanas ar rāvieniem pievelciet fiksācijas skrūvi.

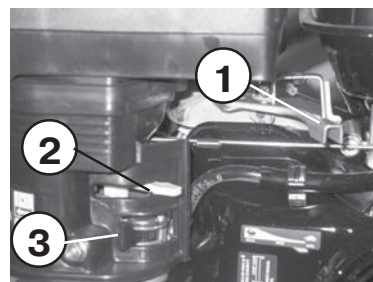
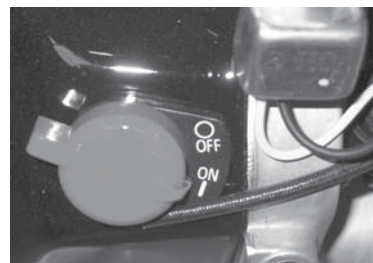
Iedarbināšana

Pagrieziet īssavienojuma pogu pozīcijā „ON” (ieslēgts).

Atveriet degvielas krānu (3).

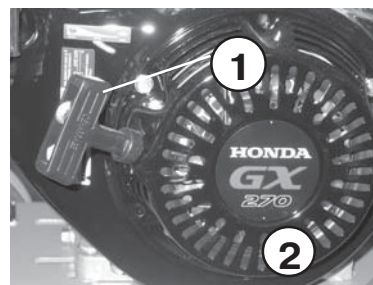
Novietojiet akseleratora sviru (1) maksimālas akselerācijas pozīcijā.


Pabīdiet (aizveriet) droseles sviru (2) uz kreiso pusi.



Lçni pievelciet reversâ startera (2) rokturi (1), līdz ir jûtama pretestība.


Āaujiet rokturim (1) aizslīdçt atpakad' sâkumpozīcijâ un pçç tam spçççigi ar abâm rokâm izvelciet to cauri.

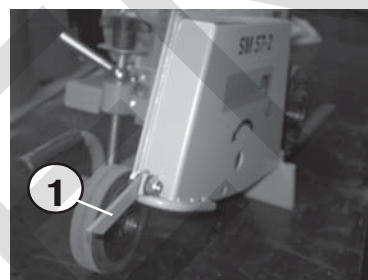


 Pçç tam, kad motors ir uzsilis, pabīdriet droseles sviru pa labi (atveriet).

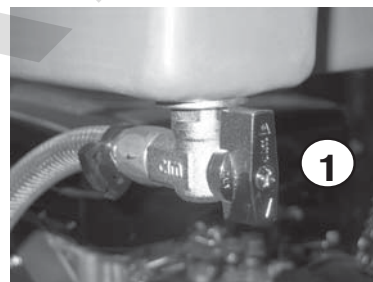
Griedana

Izlīdziniet virziena rādītāju (1) atbilstoði iepriekð atzīmçtai griezumam līnijai.

 Griedanas laikā vienmçr jāpievada pietiekami daudz ūdens. Ūdens tiek padots tikai putekļu sasaistīšanas nolūkâ.

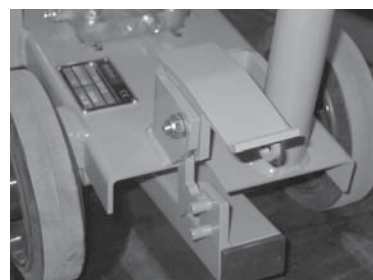


Atveriet ūdens smidzinâšanas sistçmas noslçdzozo krânu (1).



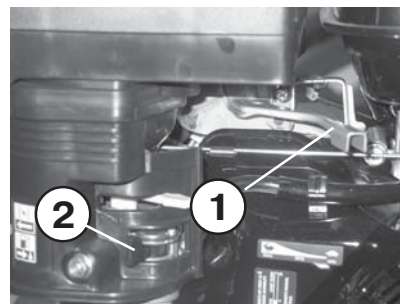
Pçç tam, kad piedziņas motors darbojas ar darba apgriezumu skaitu, nospiediet augstuma regulçšanas pedâli un nolaidiet cedu frççzmaðinu iepriekð iestatītajâ griedanas dzid'umâ.

 Rotçjoða griedanas diska radīts traumu gūðanas risks.



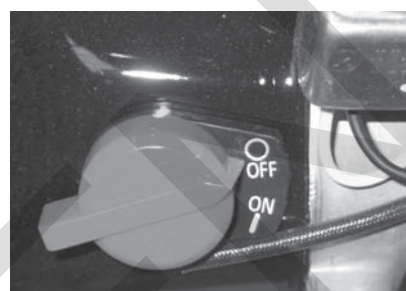
Ekspluatācijas pārtraukšana

Novietojiet akseļatoru sviru (1) tukšgaitas pozīcijā.



Aizveriet degvielas krānu.

Pagrieziet īssavienojuma pogu pozīcijā „0” — „OFF” (ieslēgts).








Aizveriet ūdens krānu.



- ! Darba pārtraukumos, pat īslaicīgos, iekārta ir jāizslēdz.
- ! Izslēgtas iekārtas, kas rada dīķrādus, jāapzīmē ar redzamiem līdzekļiem.
- ! Sala riska gadījumā pilnībā iztukšojiet ūdens tvertni.

Vispārīga informācija par tehnisko apkopi

Tehniskās apkopes intervāls	Tehniskās apkopes vieta	Tehniskās apkopes darbi
pēc pirmajām 25 darba stundām	Motors	- nomainiet motoreļļu - pievelciet visus pieejamos skrūvsavienojumus
ik pēc astoņām darba stundām / katru dienu	Motors	iztīriet gaisa filtra ieliktni, - pārbaudiet, vai tas nav bojāts, vajadzības gadījumā nomainiet - pārbaudiet motoreļļas līmeni
ik pēc 50 darba stundām / reizi pusgadā	Motors Griešanas sistēma	- nomainiet motoreļļu - pārbaudiet aizdedzes sveces - pārbaudiet kļūšsiksnu spriegojumu
ik pēc 150 darba stundām / reizi gadā	Motors Griešanas sistēma	- noregulējiet vārsta spraugu - nomainiet aizdedzes sveces - ieeļļojiet griešanas vārpstu

-  Papildus esošajā vispārīgajā informācijā ar tehnisko apkopi minētajām darbībām jāievēro arī motora izgatavotāja noteikumi!
-  Darbi veicami ar pareiziem instrumentiem, un jebkuru darbu laikā jāievēro šajā ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijā minētie drošības noteikumi.
-  Visi tehniskās apkopes darbi: Izvāļieties tik lielu savākšanas tvertni, lai ed'd'a neizlīst uz zemes. Savāktu atkritumu ed'd'u utilizējiet videi drošā veidā (noteikumi par atkritumu ed'd'u utilizāciju).
-  Ed'd'as, smērvielas, piesūcinātās drānas, nomainītās un ar ed'd'u notraipītās daļas utilizējiet videi drošā veidā.
-  Smēred'd'as un degviela, saskaroties ar ādu, var izraisīt ādas vāzi. Saskaņsmes gadījumā skartās ādas daļas nekavējoties jātīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Tehniskās apkopes darbi

Motored'as maiņa

Izņemiet ed'das mērstieni (1).

Izņemiet ed'das izliešanas skrūvi (2) un izlejiet ed'du



Izlejiet motored'du tikai tad, kad tā ir sasniegusi darba temperatūru.

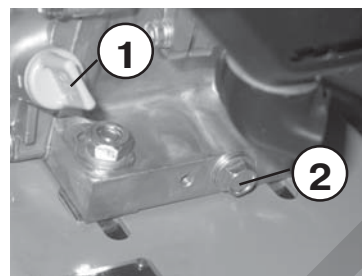
Kad visa ed'da ir izlieta, uzstādiet skrūvcjamo aizbāzni (1). Iepildiet ed'du atbilstoši specifikācijai.



Karstas ed'das radīts applaucēšanās risks.

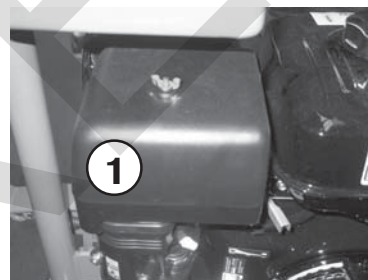


Veicot darbus motora nodalījuma zonā pastāv ugunsbīstamība!



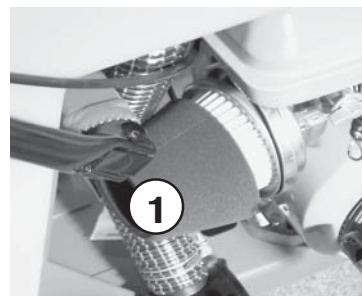
Gaisa filtra patronas tīrīšana/maiņa

Noņemiet gaisa filtra vāku (1).



Izņemiet gaisa filtra ieliktni (1) no gaisa filtra korpusa.

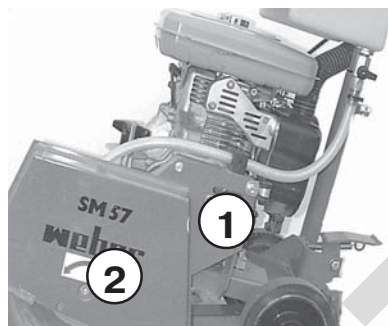
Iztīriet gaisa filtra ieliktni saskaņā ar motora izgatavotāja noteikumiem; bojājumu vai īpaša piesārņojuma gadījumā nomainiet to.



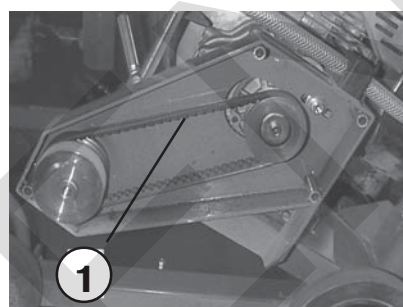
Ed'das, smērvielas, piesūcinātās drānas, nomainītās un ar ed'du notraipītās daļas utilizējiet videi drodā veidā.

Pārbaudiet ģīd'siksna

Noņemiet ģīd'siksnu aizsargu (1) un griešanas diska aizsargu (2).



Pārbaudiet ģīd'siksnu (1) stāvokli (plaisas, nodrupuāas malas, nodilums).



Liela nodiluma gadījumā nomainiet ģīd'siksna atbilstoši laboāanas instrukcijā sniegtajai informācijai.

Degviela un uzpildes daudzums


Daļa	Degviela		Daudzums SM 57-2
	Vasara	Ziema	
Motors Motoreļļa	Kvalitāte SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API — CD CE SHPD vai CCMC — D2 — D3 — PD1		1,1 l
Degvielas tvertne Benzīns	Neetilēts benzīns		6 l
Ūdens tvertne			8 l
Ēļļošanas vietas	Augstspiediena smērviela (ar litija ziepēm) atbilstoši IDN 51825 — KPF2		pēc vajadzības

Bojājumu izlabošana

Kļūda	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Ceļu frēzmašīnu nevar iedarbināt	Vadības kļūda	Veiciet iedarbināšanu, kā aprakstīts.
	Nepietiek degvielas	Pārbaudiet degvielas rezerves.
	Netīrs degvielas filtrs	Iztīriet degvielas filtru.
	Netīrs gaisa filtrs	Iztīriet/nomainiet gaisa filtra patronu.

Ilgas glabāšanas gadījumā veicamās darbības (ilgāk par mēnesi)

Visa ceļu frēzmašīna	<ul style="list-style-type: none">- rūpīgi iztīriet- pārbaudiet blīvumu- noplūžu gadījumā novērsiet konstatētās nepilnības
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none">- nolaidiet degvielu un līdz uzpildes atveres apakšmalai piepildiet tvertni ar tīru degvielu
Motors	<ul style="list-style-type: none">pārbaudiet eļļas līmeni, vajadzības gadījumā uzpildiet līdz eļļas līmeņa augšējai atzīmei- pārbaudiet, iztīriet un vajadzības gadījumā nomainiet gaisa filtru- pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet degvielas filtru
Visas atsegtās daļas / akceleratora svira / akceleratora kabeli / fiksācijas skrūves	<ul style="list-style-type: none">- ieeļļojiet/ieziediet
Startera akumulators (ja ir)	<ul style="list-style-type: none">- izņemiet akumulatorupārbaudiet skābes līmeni; ja skābes līmenis ir pārāk zems, piepildiet akumulatoru ar destilētu ūdeni līdz maksimālajai atzīmei- glabājiet no sala pasargātā noliktavāpievienojiet pastāvīgajam akumulatora lādētājam

 Ja iekārta tiks glabāta ilgāk par sešiem mēnešiem, turpmākās darbības jāsamērina ar firmas Weber servisu.

RAMIRENT

RAMIRENT



Weber Maschinentchnik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinenttechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinenttechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinenttechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibroplates**

> **Vibrolietes**

> **Vibroveltni**

> **Ced'u fręzmađinas**

> **Iekđĵje vibratori un pārveidotāji**

> **Izlīdzināšanas iekārtas**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden
57334 Bad Laasphe — Rückershausen
Postfach 101465
57326 Bad Laasphe
Tālrunis: 027 54 / 398 0 — Telefakss: 027 54 / 398 101