



**KASUTUS- JA  
HOOLDUSJUHEND**



**CR 8**  
**Hatz 1 D 81 Z**



Weber Maschinentechnik GmbH  
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen  
Telefon 027 54 / 398-0  
Faks (0 27 54) 3 98-101 (keskus) ja 3 98-102 (varuosad)



## Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	9
Tehnilised andmed	10
Enne töö alustamist	12
Käivitamine	13
Tihendamine	14
Kasutuselt kõrvaldamine	15
Hooldustööde ülevaade	16
Hooldustööd	17
Käitusained ja täitekogused	20
Tõrkeotsing	21
Hoiule panemine	22
Kontaktaadressid	27

## **Eessõna**

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav.

Vajadusel saate lisateavet WEBERI volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet Hatz diiselmootorite kohta saate veebilehelt **[www.hatz-diesel.com](http://www.hatz-diesel.com)**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas.

## Ohutuseeskirjad

### Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalsed väärtused.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

### Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 8 on ette nähtud üksnes alljärgnevatel materjalidel tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- killustik
- osaliselt siduv segumaterjal
- betoonist kiviplaadid

Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

### Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.

### Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad juhtida üksnes sobivad, vähemalt 18-aastased isikud. Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse.

Masina operaator peab järgima liikluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjadega vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda.



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

### Kaitsevarustus

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Kaitsekindad



Kaitsekindad

## Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

## Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi – värvitut ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

## Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes **Weberi originaalvaruosi**.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutuslaseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.


Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.

Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Rasketes osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid. Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

## Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

## Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülid, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

## Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abiained tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



Kaitsekiiver

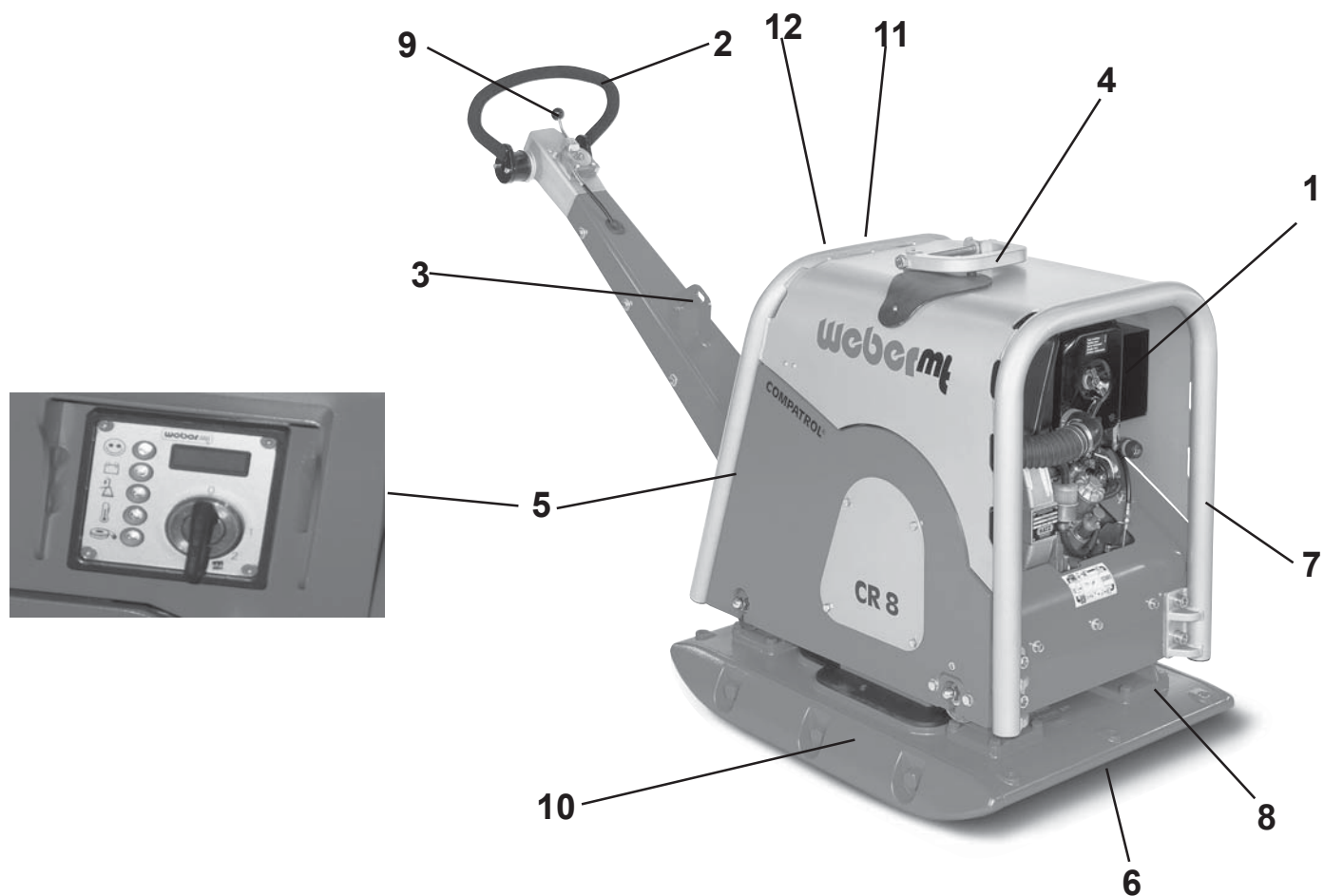


Kaitsekindad




Kaitsekindad

## Piltkujutised



### Üldvaade CR 8

- |   |                          |    |   |
|---|--------------------------|----|---|
| 1 | Mootor                   | 9  | Gaasihoob   |
| 2 | Sõiduhoop                | 10 | Monteeritavad plaadid   |
| 3 | Käsijuhtimishoova varras | 11 | Kaitsmehoidik (andmed uudivad)  |
| 4 | Kraana aas               | 12 | Kuulmiskaitse (kleebis)  |
| 5 | Süütemoodul              |    |   |
| 6 | Põhjaplaat               |    |   |
| 7 | Kaitseraam               |    |   |
| 8 | Vibromehhanism           |    |   |



## **Seadme kirjeldus**

Pinnasetihendajat CR 8 kasutatakse tee- ja aiaehituse rasketel tihendamistöodel.

## **Ajam**

Ajamina kasutatakse Hatzi õhkjahutusega diiselmootorit.

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

## **Kasutamine**


Hatzi diiselmootor käivitatakse elektrilise starteri abil.

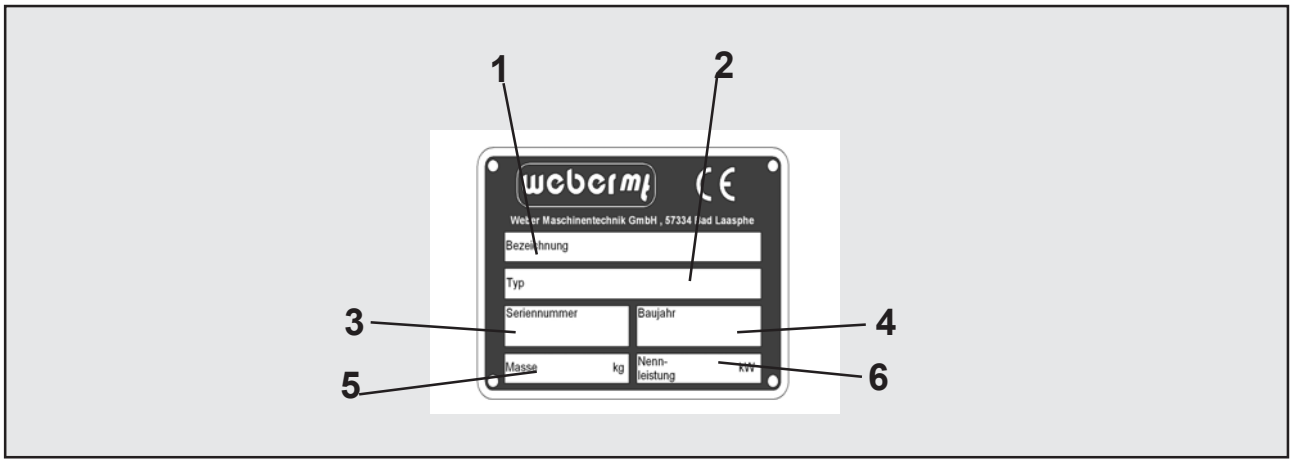
Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu. Mootori pöörlemiskiirust saab muuta gaasihoova abil tühikäigu ja täisgaasi vahel.

Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

## Tehnilised andmed

	CR 8
<b>Kaal</b>	
Töökaal CECE (kg või AP)	587
<b>Mõõtmed</b>	
Kogupikkus (mm)	1818
Laius ilma paigaldusplaatideta (mm)	700
Laius koos paigaldusplaatidega (mm)	850
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1142
Põhjalaadi pikkus (pealis mm)	450
<b>Ajam</b>	
Mootori tootja	Hatz
Tüüp	1 D 81 Z
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	11
Põlemismeetod	4-taktiline diisel
Tööpöörlemiskiirus (1/min)	2800
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	18
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	30
Sügavusefekt (cm)	70
Võimsus (m <sup>2</sup> /h)	816
<b>Vibratsioon</b>	
Süsteem	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	mehaaniline
Sagedus (Hz)	64
Tsentrifugaaljõud (kN)	74

	CR 8
<b>Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ</b>	
Müraarõhutase L <sub>PA</sub> arvutatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	97
Müravõimsuse tase L <sub>WA</sub> arvutatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN	109
<b>Vibratsiooniväärtused</b>	
Käte vibratsioon kiirenduse kaalutud efektiivväärtus vastavalt standardile EN 500, m/s <sup>2</sup>	2,5/3,5
 Käitaja peab täitma direktiivis 2006/42/EÜ statud vibratsiooninõudeid.	



**1 Nimetus**

.....

**3 Seerianumber**

.....

**5 Mass**

**2 TÜÜP**

.....

**4 Valmistusaasta**

.....

**6 Nimivõimsus kW**

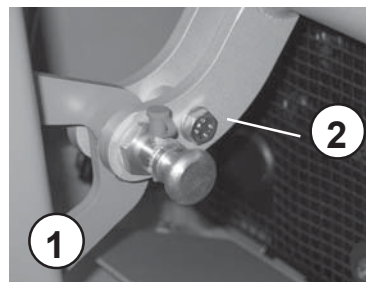
## Enne töö alustamist

### Transport



Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).



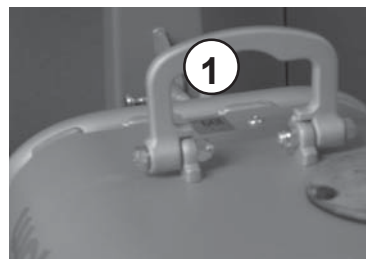
Kinnitage kraanakonks kraana aasa (1) ja tõstke masin soovitud transpordivahendile.



Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 1000 kg.



Ärge minge rippuva koorma alla.



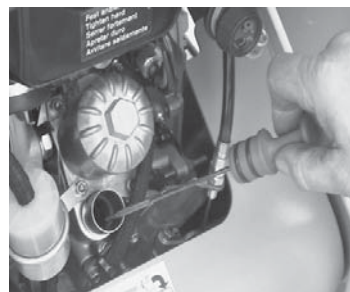
### Käsijuhtimishoova seadistamine

Seadistage seadistuskrugi (1) abil käsijuhtimishoova soovitud töökõrgus.

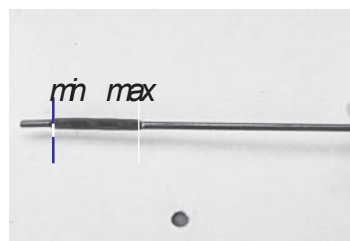


### Mootori õlitaseme kontrollimine

Võtke õlimõõtevarras karterist välja.



Õlitase on õige, kui asub min- ja max-märgistuse vahel.

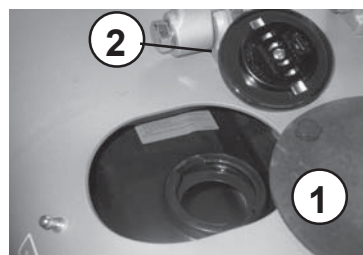


### Kütusetaseme kontrollimine

Avage kate (1), eemaldage paagi kaas (2), kontrollige taset, vajadusel lisage spetsifikatsioonile vastavat puhast kütust kuni täiteava alumise servani.



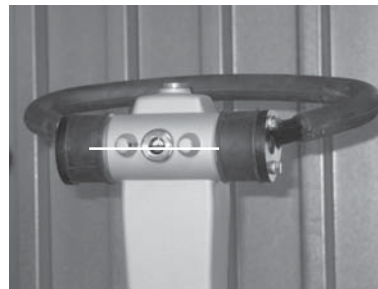
Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.



Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!

## Hüdraulikaõli taseme kontrollimine

Hüdraulikaõli taset tuleb kontrollida töösoojal masinal. Õige õlitase on saavutatud siis, kui õli on vaateklaasi keskel.



## Paigaldusplaatide monteerimine

Paigaldusplaatide kruvid tuleb kinni keerata 425 Nm pingutusmomendiga.



## Isolatsiooniplaadi monteerimine

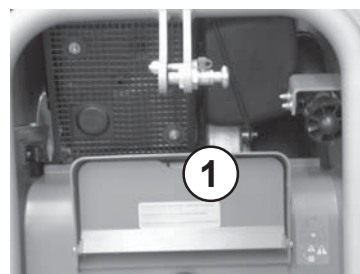
Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.

 Jälgige, et vulkollaanplaat oleks põhjaplaadi all



## Käivitamine

Avage turvaklapp (1).

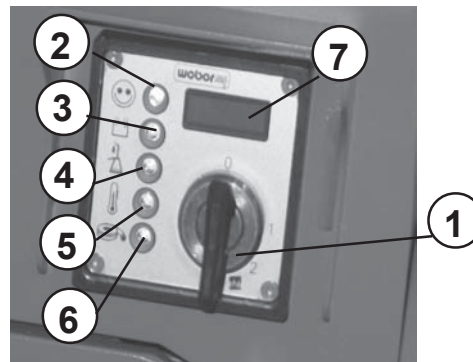


Viige käivitushoob täisgaasi asendisse.



Asetage süütevõti (1) sisse ja keerake asendisse 1.  
Keerake süütevõti (1) asendisse 2.

Niipea kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti.



**!** Süütevõti peab ise asendisse 1 tagasi liikuma ning töö ajal sellesse asendisse jääma. Laadimis- (3) ja õilirõhunäidik (4) peavad kohe pärast käivitumist kustuma.

Märgutuli (2) süttib, näidates sellega, et mootor töötab.

Töötunde loetakse sisselülitatud süüte alusel töötundide loenduriga (7).

**!** Kui süütevõti ei liigu ise asendisse 1 tagasi, ärge kasutage masinat. Vastasel korral tekib starterikahjustuste oht, kui starter töö ajal kaasa liigub.

**!** Järjest käivitamine on lubatud kuni 20 sekundit. Kui mootor ei käivitu, korrake käivitumist ühe minuti pärast. Kui mootor ei käivitu ka pärast teist käivituskatset, selgitage välja mittekäivitumise põhjus, kasutades rikete tabelit.

### Tihendamine

Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (1).

**!** Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pidemest.

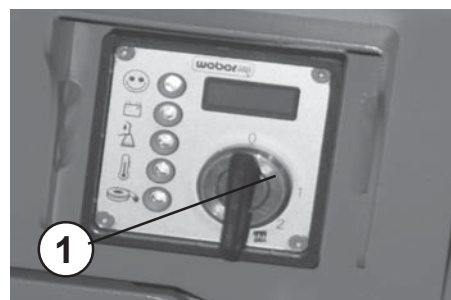


## Kasutuselt kõrvaldamine


Lükake gaasihoob (1) tagasi ja laske mootoril mõni minut tühikäigul töötada.




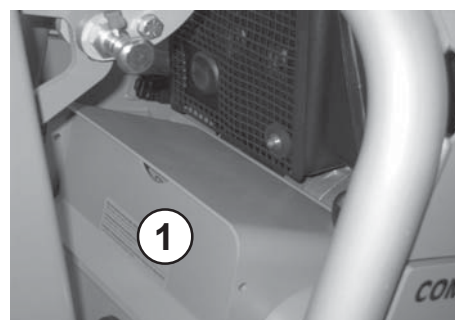
Keerake süütevõti (1) asendist „1“ asendisse „0“.  
Võtke süütevõti ära.



Sulgege turvaklapp (1) ja kinnitage tabalukuga.


 Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.


 Kui seisatud masin takistab teisi liiklemaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.





## Hooldustööde ülevaade


Hooldusintervall	Hooldatav koht	Hooldustoiming
esimese 25 töötunni järel	Mootor	- Mootoriõli vahetamine pingutage kõiki - ligipääsetavaid kruviühendusi
iga 8 töötunni järel / kord päevas	Õhufilter	Puhastage õhufiltri südamik, kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
iga 150 töötunni järel / kord poole aasta järel	Mootor  Aku	- Mootoriõli vahetamine - Vahetage kütusefilter - Õlifiltri vahetamine - Kontrollige happetaset, vajadusel lisage destilleeritud vett
iga 150 töötunni järel / kord aastas	Ülekanne  Vibromehhanism	- Õli vahetamine  - Õli vahetamine

 Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!

 Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.

 Kõik hooldustööd: Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult. (Vana õli käitlemise nõuded).

 Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

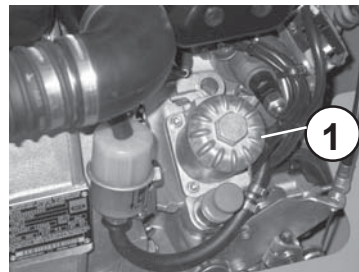
 Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.



## Hooldustööd

### Mootoriõli vahetamine

Avage õlitäiteava sulgur (1).



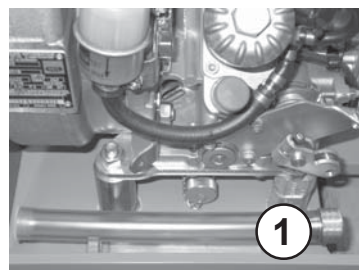
Võtke õliväljalasketoru koos ventiiliga (1) hoidikust välja.



Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.



Mootoriruumis töötamisel on põletusohht!

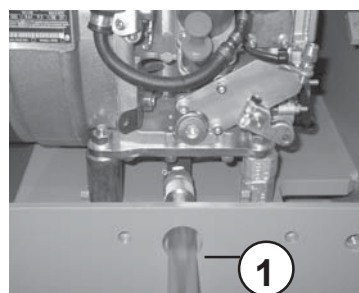


Keerake mootori väljalaskeklapile õliväljalasketoru (1) ja laske õli välja.

Pärast täielikku tühjendamist tuleb õliväljalasketoru ära võtta ja sulgurkork väljalaskeklapile keerata. Lisage spetsifikatsioonile vastavat õli.



Kuum õli võib põhjustada põletusi.



### Mootoriõlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli ülalkirjeldatud viisil täielikult välja.

Eemaldage sulgurkork (1).

Asendage õlifilter (2) uue elemendiga.

Pärast filtrielemendi vahetamist tuleb filtrikorpus sulgurkorgiga (1) sulgeda.



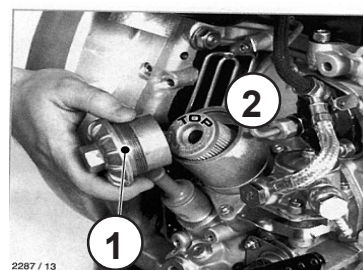
Mootoriruumis töötamisel on põletusohht!!



Kuum õli võib põhjustada põletusi.



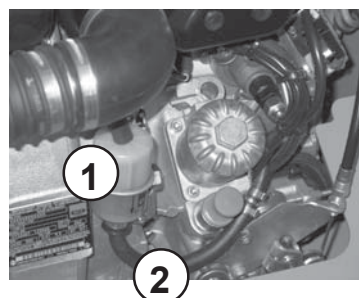
Jälgige õlifiltril olevat märgistust TOP!



### Kütusefiltri vahetamine

Võtke kütusevoolik (2) kütusefiltri (1) küljest mõlemalt poolt lahti.

Asendage filter uue filtrielemendiga.

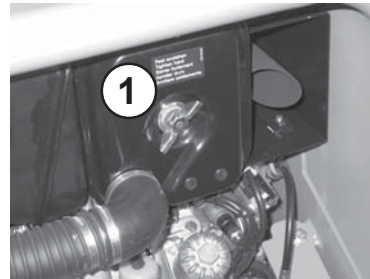


## Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

Keerake õhufiltri kaas (1) lahti.



Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

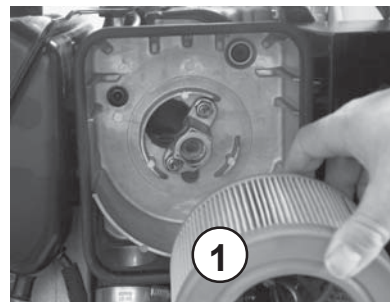


Võtke õhufiltri südamik (1) õhufiltri korpusest välja.

Puhastage õhufiltri südamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse ja tugeva mustuse korral vahetage filtrisüdamik välja.



Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (vana õli käitlemise nõuded).



Õliplekid ja õliäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

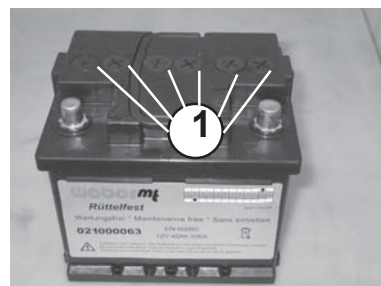
## Aku/happe taseme kontrollimine



Akuhape on tugevalt söövitav. Kaitske käsi ja silmi sobivate kaitseprillide ja -kinnastega.

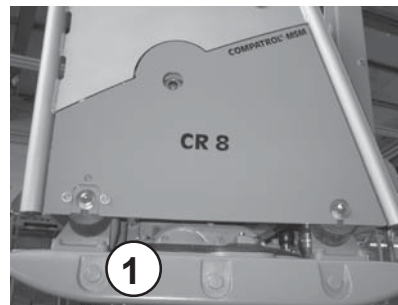
Eemaldage sulgurkaas (1).

Kontrollige happe taset, liiga vähese happe korral lisage destilleeritud vett kuni märgistuseni max.



## Vibromehhanismi õli vahetamine

Eemaldage paigaldusplaat (1).



Keerake lahti õliväljalaskekrugi (1) ja laske õli välja.

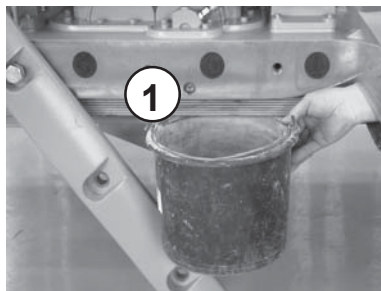
Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.



Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (vana õli käitlemise nõuded).



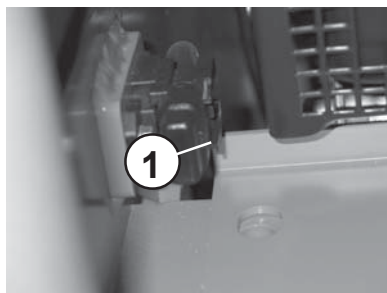
Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.



## Kaitsme vahetamine

Eemaldage kaitsmehoidiku kaitsekate (1).

Paigaldage uus kaitse nimiväärtusega 20 Amp.



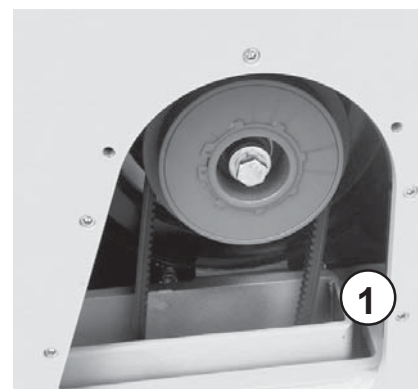
## Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).



Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste ja kulumise osas.

Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt remondijuhendile välja vahetada.



## Käitusained ja täitekogused


Sõlm	Käitusaine		Kogus
	Suvi	Talv	CR 8
Kvaliteet			
<b>Mootor</b> Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC - D4 - D5 - PD2		1,9 l
<b>Kütusepaak</b>	<b>Diiseli</b> Standardile DIN 51601-DK või BS2869-A1/A2 vastav diiseli või STM D975-1D/2D		10,0 l
<b>Vibraator</b>	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmaõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		1,25 l
<b>Ülekanne</b>	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF  Esmaõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne		vastavalt vajadusele
<b>Määrdekohad</b>	Kõrgsurvemääre (liitiumseebiga)  vastavalt standardile DIN 51825 - KPF2		vastavalt vajadusele
<b>Aku</b>	Destilleeritud vesi		vastavalt vajadusele

## Tõrkeotsing

Viga	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
<b>Pinnasetihendaja ei käivitu</b>	<p>Kasutusviga</p> <p>Kütus on otsas Kütusefilter on määrdunud Õhufilter on määrdunud</p> <p>Aku on vigane/tühi, kaitse on vigane</p>	<p>Käivitage seade eespool kirjeldatud viisil</p> <p>Kontrollige kütusetaset Vahetage kütusefilter</p> <p>Puhastage/vahetage õhufiltripadrun</p> <p>Eemaldage/laadige aku, vahetage kaitse</p>
<b>Vibratsiooni pole / pealevool puudub või on ebapiisav</b>	Vibraatori kiilrihm on vigane	Vahetage vibraatori kiilrihm
<b>Seade lülitub viivitusega</b>	Hüdraulika ülekandesüsteemis on õhk	Õhutage ülekandesüsteemi

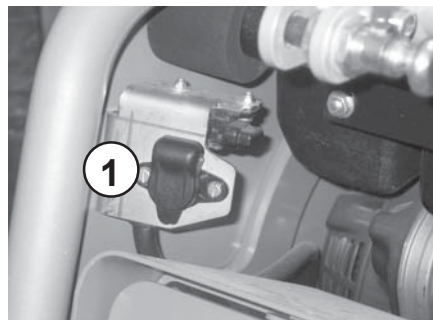
## Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

<b>Kogu pinnasetihendaja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- puhastage põhjalikult</li><li>- kontrollige lekkekindlust</li><li>- lekke korral kõrvaldage puudused</li></ul>
<b>Kütusepaak</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani</li></ul>
<b>Mootor</b>	<p>Kontrollige õlitaset, vajadusel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni</li><li>- Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja</li></ul> <p>Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vahetage välja</li></ul>
<b>Kõik katmata osad/gaasihoob/ gaasitrossid/kinnituspoldid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- õlitage/määrige</li></ul>
<b>Starteriaku (kui on olemas)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Eemaldage aku</li></ul> <p>Kontrollige happe taset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni aku märgistuseni max.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- hoida külmavabas hoiuruumis</li><li>- ühendage püsilaadijaga</li></ul>


 Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.

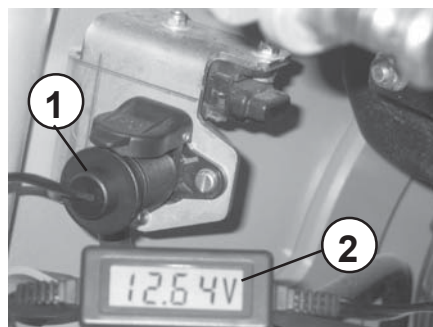
## Starteri aku laadimine püsilaadijaga masinas

Klappige laadimisühenduse kaitsekate (1) lahti.

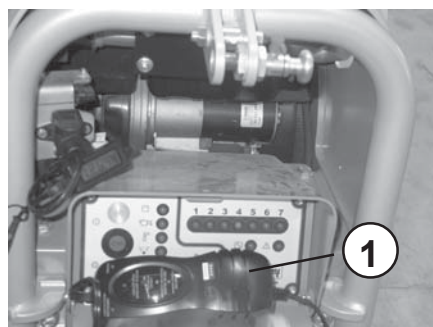


Asetage pistik (1) laadimisühendusse.

 Vooluühenduse tekkimisel kuvatakse voltmeetril (2) laadimispinge.



Ühendage akulaadija (1) toitevõrku.





## Starteri aku laadimine väljaspool masinat

Ühendage pooluseklemmid (1) aku poolustega.

Kõigepealt tuleb ühendada punane pooluseklemm plusspoolusele ja seejärel must pooluseklemm miinuspoolusele.

Ühendage laadija (2) toitevõrku.

 Kui peaks süttima punane LED-tuli (vale poolus), võtke pooluseklemmid kohe aku küljest lahti ja ühendage õigesti.

 Akulaadija kasutamisel tuleb järgida seadme tootja kasutusjuhendit. Laadija kasutusjuhend on akulaadijaga alati kaasas. Akulaadija BA 26W tellimisnumber on 021000603.













## Weber Maschinentechnik GmbH

Küsimuste, ettepanekute, probleemide jms korral võtke ühendust alljärgnevalt toodud aadressidel:

Saksamaal	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefaks  E-post	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101-keskus + 49 (0) 2754 - 398102- varuosade otsetelefon  <a href="mailto:g.voelkel@webermt.de">g.voelkel@webermt.de</a>
Prantsusmaal	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Telefaks  E-post	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021  <a href="mailto:france@webermt.com">france@webermt.com</a>
Poolas	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Telefaks  E-post	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82  <a href="mailto:info@webermt.com.pl">info@webermt.com.pl</a>
USA-s ja Kanadas	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Telefaks  E-post	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452  <a href="mailto:sales@webermt.com">sales@webermt.com</a> <a href="mailto:service@webermt.com">service@webermt.com</a>
Lõuna- Ameerikas	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefaks  E-post	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271  <a href="mailto:webermt@webermt.com.br">webermt@webermt.com.br</a>

> **Vibratsiooniplaadid**

> **Vibrovasarad**

> **Vibrovaltsid**

> **Vuugilõikurid**

> **Sisevibraatorid ja muundurid**

> **Silumismasinad**



**Weber MASCHINENTECHNIK GmbH**

Im Boden  
57334 Bad Laasphe - Rückershausen  
Postfach 10 14 65  
57326 Bad Laasphe  
Telefon 027 54 / 398 0 - Faks 027 54 / 398 101