

Lietošanas un tehniskās apkopes instrukcija



CR 5 HD

Honda GX 270



Weber Maschinenteknik GmbH

Im Boden 5 - 8, 10

57334 Bad Laasphe-Rückershausen / Germany

Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0

Fakss +49 (0) 27 54 / 398-101

E-Mail: info@webermt.de

Web: www.webermt.de

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības norādījumi	5
Grafiskais attēls	8
Iekārtas apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	13
Blietēšana	14
Izslēgšana	15
Apkopes pārskats	16
Apkopes darbi	17
Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi	19
Bojājumu izlabošana	19
Glabāšana	20
Kontaktadrese	23

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, tās apkopi un lietošanu saskaņā ar paredzētajiem izmantošanas mērķiem.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izvairīties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbību.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā. Vajadzības gadījumā saņemiet papildu informāciju no sava autorizētā WEBER izplatītāja vai kādā no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hondas benzīna dzinēju, kā arī dzinēja detaļu sarakstu varat saņemt tīmekļa vietnē **www.honda-engines-eu.com**.

Attiecīgajā gadījumā spēkā esošā atbilstības deklarācija tiek pievienota katrai mašīnas piegādei.

RAMIRENT

Drošības norādījumi

Vispārīga informācija

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi tiek

- apdraudēta lietotāja veselība un dzīvība
- draud mašīnas un citu materiālo vērtību vērtības samazināšanās.

Līdztekus apkalpošanas instrukcijai jāievēro izmantošanas valstī saistošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts blieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucēkļi, kas ierobežo redzamību, jānovērš.

CR 5 HD tipa grunts bliete paredzēta tikai

- smilšu
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona bruģa

līdzināšanai. Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu, un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Tiek noraidīta jebkāda atbildība par bojājumiem, kas radušies šī noteikuma neievērošanas dēļ. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Varbūtējā izmantošana neatbilstoši paredzētajam mērķim

Jebkura noteikumiem neatbilstoša, atšķirīga izmantošana

Vadīšana

Ar grunts blieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas.

Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Ja no trešām personām tiek doti ar drošumu pretrunā esoši norādījumi, vadītājam ir tiesības šos norādījumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā aizliegts atrasties grunts blietes darba zonā

Aizsargaprīkojums

Šī mašīna var pārsniegt pieļaujamo novērtēto skaņas līmeni 80 dB(A). Strādājot ar mašīnu, vadītājs var būt pakļauts arī citiem riskiem. Tāpēc jāķeras pie personiskiem aizsargpasākumiem

Pie aizsargaprīkojuma pieder:



Austiņas



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts kravnesība, būvlaukuma nepieciešamais nodrošinājums publiskās satiksmes zonā, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Aizsargierīcēm visām jābūt labā darba stāvoklī.


Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji redzamu defektu. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi sabiedriskā transporta zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, bezkrāsainu gāzi bez smakas, kas ir ārkārtīgi bīstama un īsākā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc nekad nedarbiniet motoru slēgtās telpās vai vietās ar sliktu ventilāciju (tuneļos, alās utt.). Īpaša piesardzība ir nepieciešama, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Tehniskās apkopes un labošanas darbi

Apkopes vai remonta darbos drīkst izmantot vienīgi **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai nodrošinātu uzticamu un drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.


Regulēšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic noteiktajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Visi cauruļvadi, kas pārvada spiedienu, šeit jo īpaši hidraulikas cauruļvadi un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas cauruļvadi pirms apkopes un remonta darbiem jāatbrīvo no spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celtspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un moduļi apmaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas mehānismu ar pietiekamu celtspēju. Jāuzmanās, lai no paceltajām detaļām vai moduļiem nevarētu rasties briesmas. Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem paceltas kravas.

 Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskaņā ar gadījuma sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāreģistrē rakstiski un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju jāaplīmē visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi utt., lai pasargātu no ūdens iekļūšanas.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās, apstiprinātās telpās (ar eļļu atdalītājiem).

Likvidācija

Visi ekspluatācijas šķidrumi un palīgvielas jāutilizē videi draudzīgā veidā atbilstoši attiecīgās valsts specifiskajiem noteikumiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par paceltu kravu



Lietot ausiņas



Vispārīgs aizliegums



Vides aizsardzība



Aizsargķivere

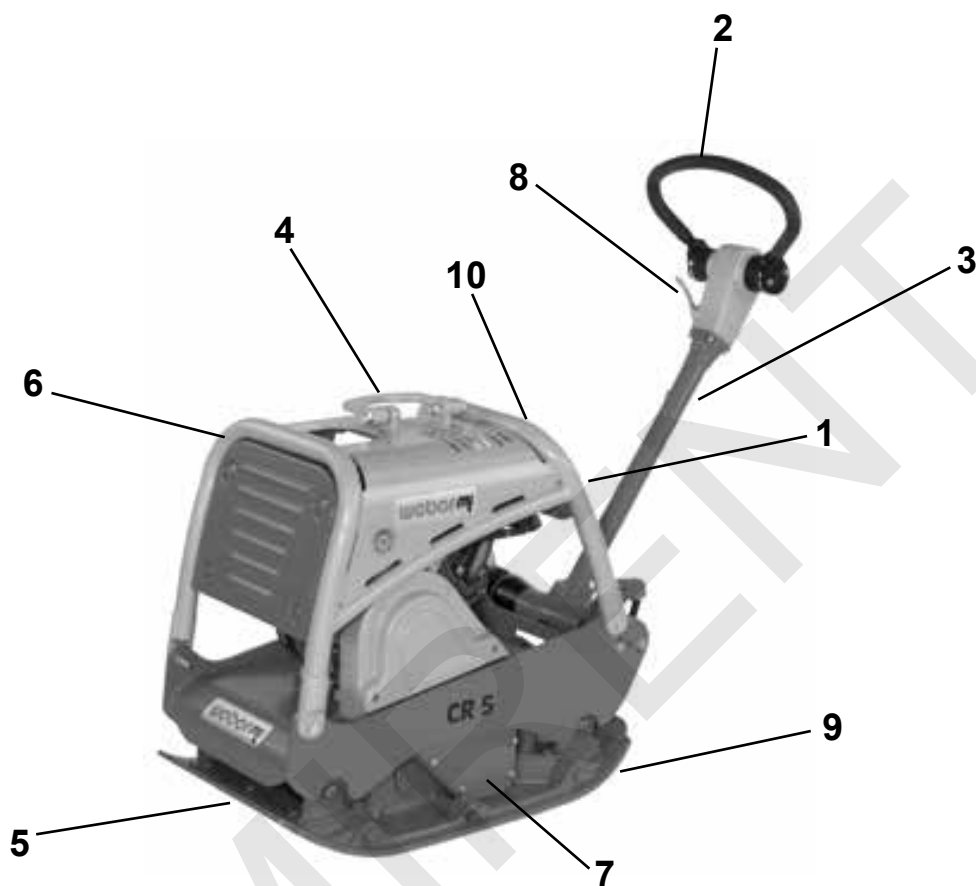


Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Grafiskais attēls



CR 5 HD kopskats

- 1 Motors
- 2 Braukšanas svira
- 3 Rokas vadības stienis
- 4 Celšanas cilpa
- 5 Atbalsta plātne
- 6 Aizsargrāmis
- 7 Svārstību ģenerators
- 8 Akseleratora svira
- 9 Piemontējamās plātnes
- 10 Austiņas (uzlīme)



Iekārtas apraksts

CR 5 HD tipa grunts bliete tiek izmantota, veicot blietēšanas darbus ceļu un dārzu izbūvē.

Piedziņa

Piedziņa tiek realizēta ar Honda benzīna dzinēju, kas tiek dzesēts ar gaisu. Spēka pānesums uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.

Vadība


Honda benzīna dzinējs tiek iedarbināts ar piemontētu atpakaļgaitas starteri. Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora. Ar akseleratora sviru motora apgriezienus var variēt no tukšgaitas līdz pilnai gāzei.

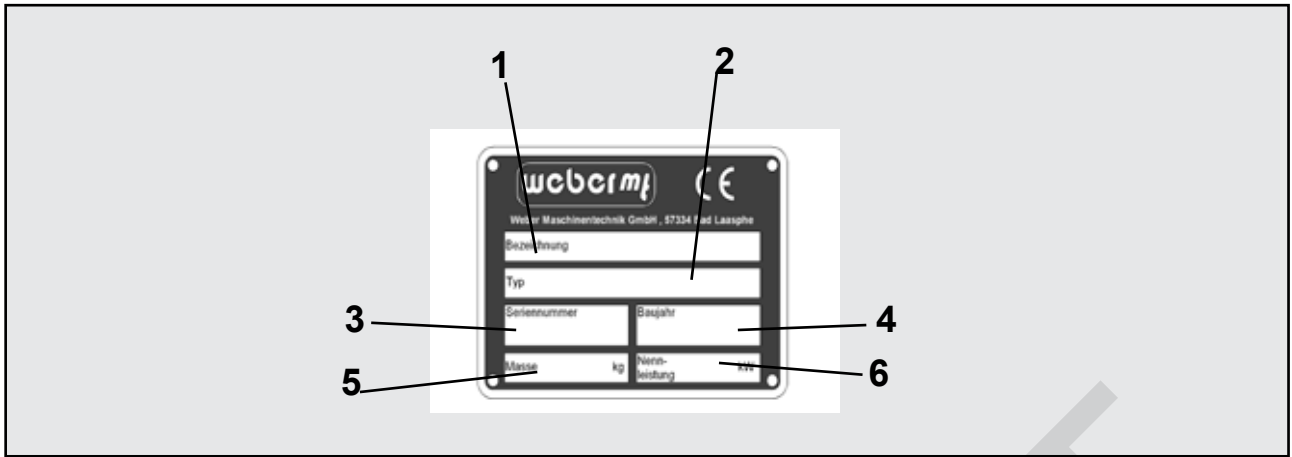
Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta plūdeni ar rokturi, kas pierīkots pie rokas vadības stieņa.

RAMIREN

Tehniskie dati

	CR 5 HD
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE (kg) (bāzes iekārta)	273
Izmēri	
Kopējais garums (mm)	1520
Platums kopā/ ar piemontējamām plātnēm (mm)	550/700
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1070
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	250
Noblīvētais laukums (mm)	250x700
Piedziņa	
Motora ražotājs	Honda
Tips	GX 270
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	5,1
Sadedzināšanas metode	4 taktu benzīns
Ekspluatācijas apgriezienu skaits (m/min)	3000
Braukšanas ātrums (atkarībā no grunts, m/min)	25
Pieļaujamais slīpums (atkarībā no grunts, %)	30
Platības jauda / ar piemontējamām plātnēm (m ² /h)	730/900
Vibrācija	
Sistēma	Divu vārpstu vibrators
Piedziņas veids	Mehāniska
Frekvence (Hz)	75
Centrbēdzes spēks (kN)	42

	CR 5 HD
Trokšņu līmeņi saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	98
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	108
Vibrācijas vērtības	
Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā efektīvā paātrinājuma vērtība, kas iegūta saskaņā ar EN 500, m/s ²	3,3/3,9
 Eksploatētājam jāskatās, lai tiktu ievērotas vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK.	



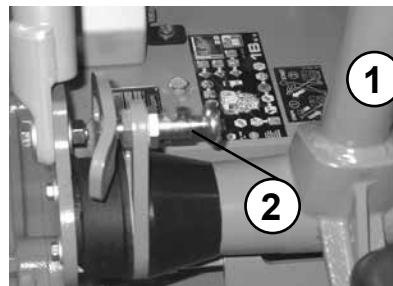
<p>1 Nosaukums</p> <p>.....</p>	<p>2 TIPS</p> <p>.....</p>
<p>3 Sērijas numurs</p> <p>.....</p>	<p>4 Izgatavošanas gads</p> <p>.....</p>
<p>5 Masa</p> <p>.....</p>	<p>6 Nominālā jauda kW</p> <p>.....</p>

Darbības pirms darba sākuma


Transportēšana


 Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bliete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

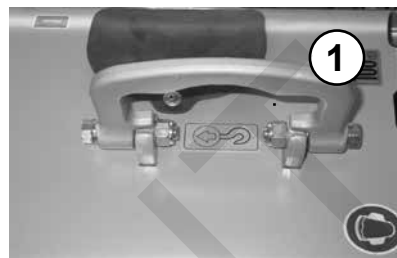
Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Celtņa āķi ieāķēt atlokāmajā celšanas cilpā (1) un uzcelt mašīnu uz vajadzīgā transportlīdzekļa.

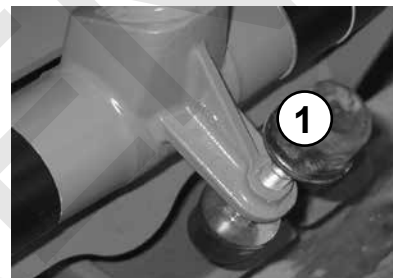
 Izmantot tikai celšanas mehānismus ar minimālo celjspēju 350 kg.

 Neuzturēties zem gaisā paceltas kravas.



Iestatīt rokas vadības stieni

Rokas vadības stieņa vēlamo darba augstumu iestatīt ar iestatīšanas skrūvi (1).



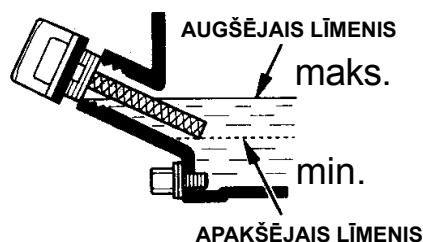
Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izvilkt eļļas mērstieni no dzinēja kartera.




Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.

 Ielikt eļļas mērstieni eļļas iepildes atverē, bet neieskrūvēt.




Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt un noņemt tvertnes vāku, pārbaudīt šķidrums līmeni, ja vajadzīgs, papildīt ar tīru degvielu atbilstoši specifikācijai līdz iepildīšanas iemavas apakšmalai.

 Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.



 Uguns, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta!

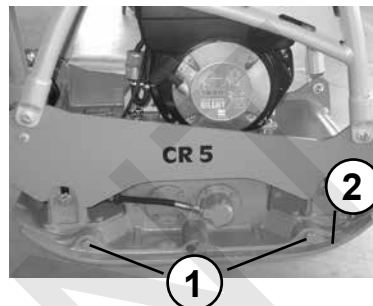
Pārbaudīt hidraulikas eļļas līmeni

Hidraulikas eļļas līmenis jāpārbauda pēc darba, kamēr mašīna vēl ir silta. Pareizais eļļas līmenis ir sasniegts, tiklīdz eļļa stāv pārbaudes lodziņa vidū.



Montēt piemontējamās plātnes

Piemontējamo plātņu (2) skrūves (1) jānostiprina ar 310 Nm griezes momentu.



Piemontēt aizsargplātņi

Aizsargplātņi ar turekli, skrūvēm, atsperpaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes priekšā un aizmugurē.

⚠ Raudzīties, lai aizsargplātne piegulētu atbalsta plātnes apakšpusei.



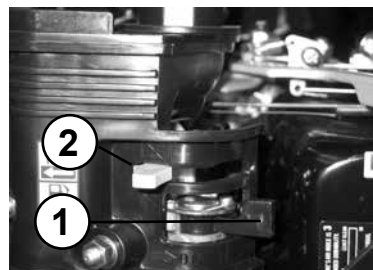
Iedarbināšana

Pagrieziet īssavienojuma pogu pozīcijā „ON” (ieslēgts).



Degvielas krāna (1) sviru pabīdīet pa labi.
Gaisa droseles sviru (2) pabīdīt pa kreisi (aizvērt).

⚠ Kad motors ir iesilis, gaisa droseles sviru (2) pabīdīet pa labi (atvērt).



Akseleratora sviru iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēni pavilkt, līdz jūtama pretestība.

Rokturim (1) ļaut atslīdēt sākuma stāvoklī un tad spēcīgi, ar abām rokām, pilnīgi vilkt līdz galam. Motoram vairākas minūtes ļaut iesilt.

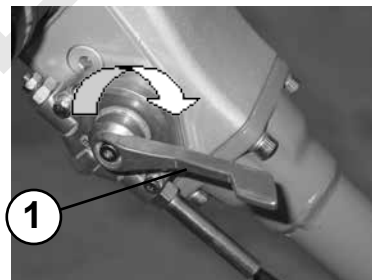


Blietēšana

Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.

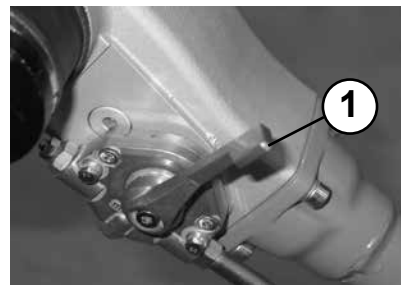


Braukšanas ātrumu un virzienu regulē ar rokturi (1).

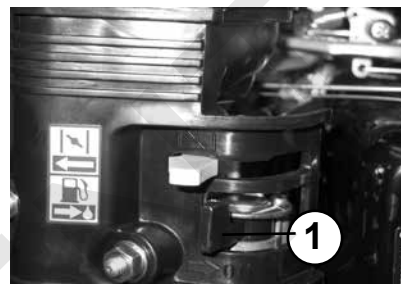


Izslēgšana

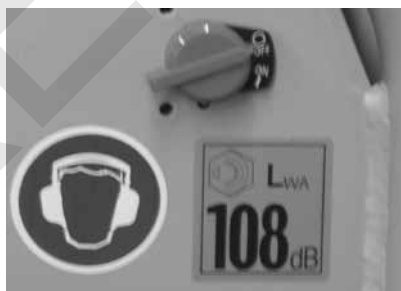
Akseleratora sviru (1) iestatīt tukšgaitas stāvoklī.



Aizvērt degvielas krānu (1).









Pagrieziet īssavienojuma pogu pozīcijā „0” – „OFF” (izslēgts).



- ! Darba pauzēs, arī tad, ja to ilgums ir mazs, mašīna jāizslēdz.
- ! Apturētas ierīces, kas veido šķēršļus, jānorobežo, lai tās varētu ātri pamanīt.

Apkopes pārskats

Apkopes intervāls	Apkopes vieta	Apkopes darbība
Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām	Motors	– Mainīt motoreļļu – Pievilkt visus pieejamos skrūvju savienojumus
Ik pēc 8 darbības stundām/ ik dienas	Gaisa filtrs	– Tīrīt gaisa filtra ieliktni, pārbaudīt, vai nav bojājumu, ja vajadzīgs, apmainīt
Ik pēc 50 ekspluatācijas stundām/reizi pusgadā	Motors	– Mainīt motoreļļu – Mainīt degvielas filtru – Nomainīt eļļas filtru
Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi gadā	Pārnesumu kārba Svārstību ģenerators	– Mainīt eļļu – Mainīt eļļu


-  Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām jāievēro motora ražotāja noteikumi!
-  Darbi jāveic ar noteikumiem atbilstošiem instrumentiem, un šīs apkalpošanas un apkopes instrukcijas drošuma noteikumi jāievēro visos darbos.
-  Visi apkopes darbi: Savākšanas traukus izvēlēties tik lielus, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Savākto nolietoto eļļu likvidēt videi draudzīgā veidā. (Regula par izlietotajām eļļām).
-  Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.
-  Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.
-  Apkopes darbu ietvaros iespēju robežās pārbaudīt visu skrūvēto savienojumu stāvokli un stingrību.

Apkopes darbi


Mainīt motoreļļu


Izņemt eļļas mērstieni.

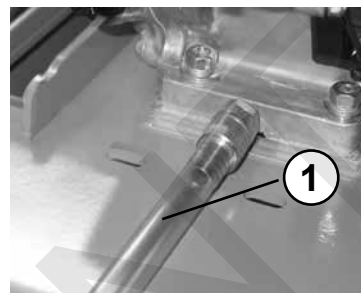
Eļļas izplūdes cauruli (1) pieskrūvēt pie motora izplūdes vārsta un eļļu notecināt.

 Motoreļļu izlaist tikai tad, kad tā pēc darba ir silta.

Pēc pilnīgas iztukšošanas eļļas izplūdes cauruli noskrūvēt no izplūdes vārsta un uzpildīt eļļu saskaņā ar specifikāciju.


 Aplaucēšanās risks ar karstu eļļu.

 Strādājot motora tuvumā, pastāv apdegumu risks!



Tīrīt/nomainīt gaisa filtra patronu


Noskrūvēt gaisa filtra vāku.

 Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.



No gaisa filtra korpusa izņemt filtra ieliktni. Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai ekstrēma aizsērējuma gadījumā nomainīt.



 Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.

Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un izlaist eļļu.

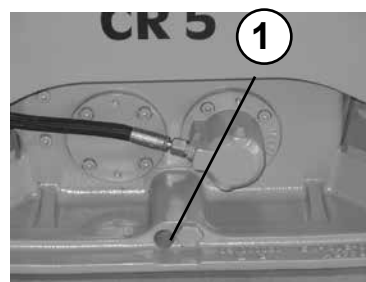
Uzpildīšanai – mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaigu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.



Savākšanas trauku izvēlēties tik lielu, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

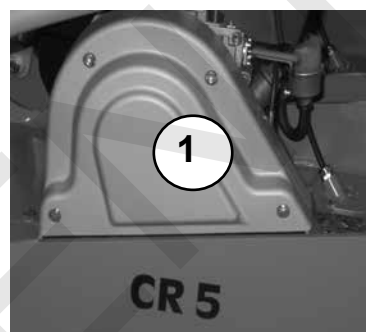


Eļļas traipus vai atliekas saslaucīt, bet lupatas utilizēt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



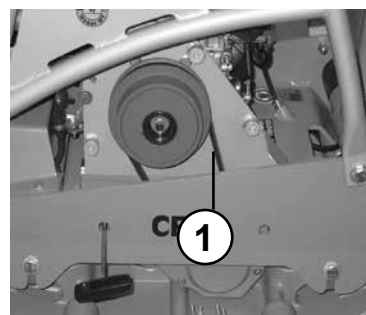
Ķīļsikasnas pārbaude

Noņemt ķīļsikasnas aizsargu (1).



Pārbaudīt, vai ķīļsiksmai (1) nav plīsumu, ieplīsušu malu, un tā nav nodilusi.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīļsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi

Modulis	Ekspluatācijas viela		Daudzums
	Vasara	Ziema	CR 5 HD
Kvalitāte			
Motors Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC – D4 – D5 – PD2		1,1 l
Degvielas tvertne	Bezsvina benzīns		5,3 l
Vibrators	Sintētiska transmisijas eļļa API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0,75 l
Pārnesumu kārba	Transmisijas eļļa saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde Fuchs Titan ATF 3000 vai līdzvērtīga		Pēc vajadzības

Bojājumu izlabošana

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Grunts blieti nevar iedarbināt	Vadības kļūda	Veiciet iedarbināšanu, kā aprakstīts
	Nav degvielas	Pārbaudīt degvielas rezerves
	Degvielas filtrs aizsērējis	Mainīt degvielas filtru
	Gaisa filtrs aizsērējis	Tīrīt/nomainīt gaisa filtra patronu
Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama	Vibratora ķīļsiksna defekts	Nomainīt vibratora ķīļsiksnu
Grunts bliete neieslēdzas	Hidraulikas eļļas stāvoklis rokas vadības stienī nav pareizs	Pārbaudīt eļļas līmeni Koriģēt eļļas līmeni

Ilgstošas uzglabāšanas (vairāk par 1 mēnesi) pasākumi

Visa grunts bliete	<ul style="list-style-type: none">– Kārtīgi notīrīt– Pārbaudīt hermētiskumu– Pie sūcēm – novērst konstatētos trūkumus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none">– Izlaist degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildīšanas uznavas apakšmalai
Motors	<ul style="list-style-type: none">– Pārbaudīt eļļas līmeni, ja vajadzīgs uzpildīt līdz augšējam eļļas līmeņa marķējumam– Pārbaudīt, tīrīt, ja vajadzīgs, apmainīt gaisa filtru– Pārbaudīt, ja vajadzīgs, apmainīt degvielas filtru
Visas nepārklātās metāla detaļas / akseleratora svira / droseles trosītes / stiprinājuma skrūves	<ul style="list-style-type: none">– Ieeļļot / iesmērēt



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk par sešiem mēnešiem, par papildu pasākumiem jākonsultējas ar Weber servisu.

RAMIRENT

RAMIRENT



Weber Maschinentchnik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinentchnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 14' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentchnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tschechien	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Tālrunis E-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.us service@webermt.us
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinentchnik do Brasil Rua João Werno Erhart, 4691 Bairro Rincão 93310-405 Novo Hamburgo /RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> Vibroplātnes

> Vibroblietes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Izlīdzināšanas mašīnas

RAMMIRENT



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden
57334 Bad Laasphe-Rückershausen
Postfach 10 14 65
57326 Bad Laasphe
Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0 – Telefakss +49 (0) 27 54 / 398-101