



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND



CR 3 E
Hatz 1 B 20



Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefon +49 (0) 27 54 / 398-0
Faks +49 (0) 27 54 - 3 98-101 (keskus) ja 3 98-102 (varuosad)

Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	9
Tehnilised andmed	10
Enne töö alustamist	12
Käivitamine	14
Tihendamine	15
Kasutuselt kõrvaldamine	15
Hooldustööde ülevaade	16
Hooldustööd	17
Käitusained ja täitekogused	20
Tõrkeotsing	20
Elektriskeem	21
Hoiule panemine	22
Kontaktaadressid	27

Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav.

Vajadusel saate lisateavet WEBERI volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet Hatz diiselmootorite kohta saate veebilehelt **www.hatz-diesel.com**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas

Ohutuseeskirjad

Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalsed väärtused.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 3 on ette nähtud üksnes alljärgnevatel materjalidel tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- killustik
- osaliselt siduv segumaterjal
- betoonist kiviplaadid.

Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.

Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad juhtida üksnes sobivad, vähemalt 18-aastased isikud. Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse.

Masina operaator peab järgima liikluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjaga vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda.



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

Kaitsevarustus

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Kaitsekindad



Kaitsekindad

Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi – värvitut ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes **Weberi originaalvaruosi**.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutuslaseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.


Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.

Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Raskete osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid. Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülid, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abiained tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



Kaitsekiiver

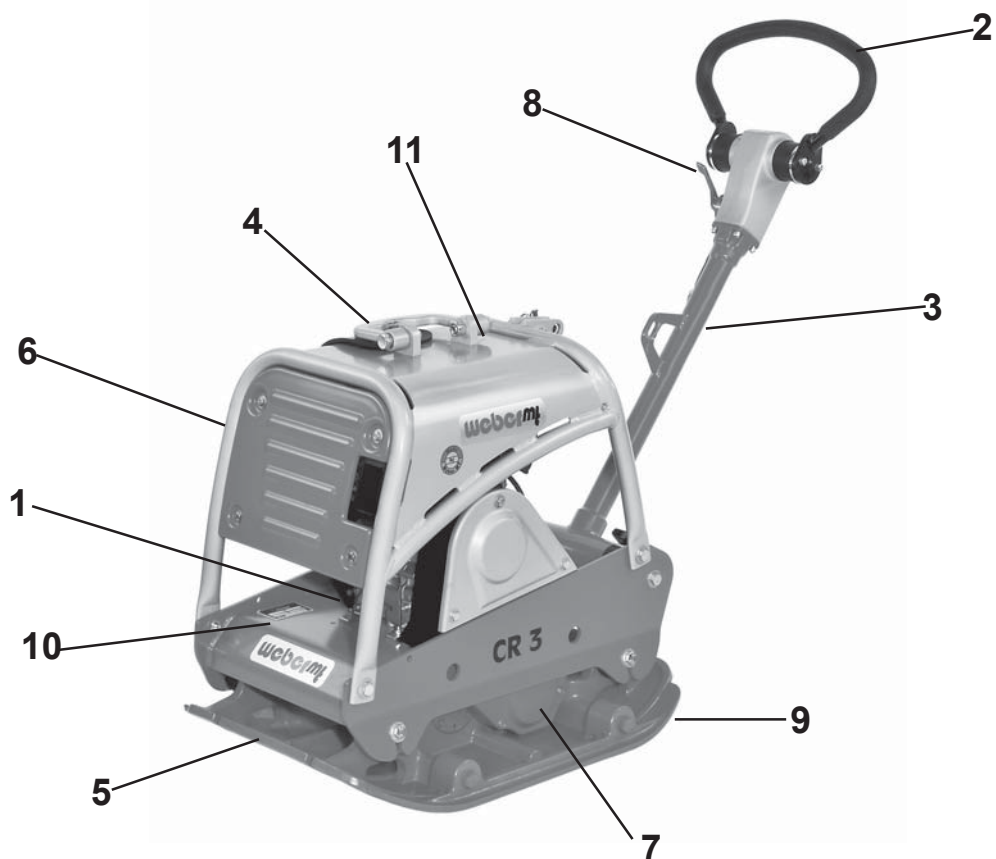


Kaitsekindad



Kaitsekindad

Piltkujutised



Üldvaade CR 3 E

- 1 Mootor
- 2 Sõiduhob
- 3 Käsijuhtimishoova varras
- 4 Kraana aas
- 5 Põhjaplaat
- 6 Kaitseraam
- 7 Vibromehhanism
- 8 Gaasihoob
- 9 Monteeritavad plaadid
- 10 Akuruum/aku
- 11 Kuulmiskaitse (kleebis) 

Seadme kirjeldus

Pinnasetihendajat CR 3 E kasutatakse tee- ja aiaehituse tihendamistöödel.

Ajam

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

Kasutamine


Hatzi diiselmootor käivitatakse elektrilise starteri abil.

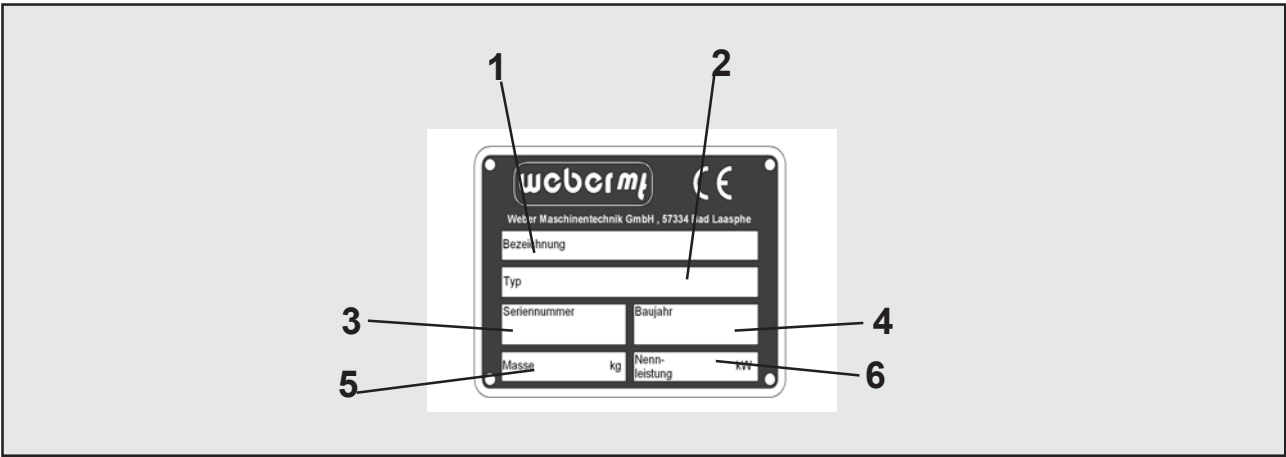
Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu. Mootori pöörlemiskiirust saab muuta gaasihoova abil tühikäigu ja täisgaasi vahel.

Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

Tehnilised andmed

	CR 3 E
Kaal	
Töökaal CECE (kg) (põhiseade)	224
Mõõtmed	
Kogupikkus (mm)	1350
Kogulaius/koos paigaldusplaatidega (mm)	500/600/700
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1060
Põhjaplaadi pikkus (pealis mm)	350
Survepind (mm)	500x350
Ajam	
Mootori tootja	Hatz
Tüüp	1 B 20
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	3,1
Põlemismeetod	4-taktiline diisel
Tööpöörlemiskiirus (m/min)	3000
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	20
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	30
Sügavusefekt (cm)	35
Võimsus / koos paigaldusplaatidega (m ² /h)	660/720/840
Vibratsioon	
Süsteem	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	mehaaniline
Sagedus (Hz)	80
Tsentrifugaaljõud (kN)	35

	CR 3 E
Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ	
Müraarõhutase L _{PA} arvutatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	94
Müravõimsuse tase L _{WA} arvutatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN	108
Vibratsiooniväärtused	
Käte vibratsioon kiirenduse kaalutud efektiivväärtus vastavalt standardile EN 500, m/s ²	3,6/5,5
 Käitaja peab täitma direktiivis 2006/42/EÜ kehtestatud vibratsiooninõudeid.	



1 Nimetus

.....

2 TÜÜP

.....

3 Seerianumber

.....

4 Valmistusaasta

.....

5 Mass


.....

6 Nimivõimsus kW

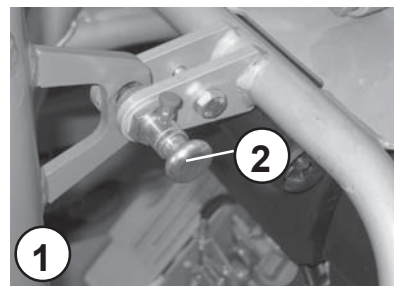
.....

Enne töö alustamist


Transport


-  Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

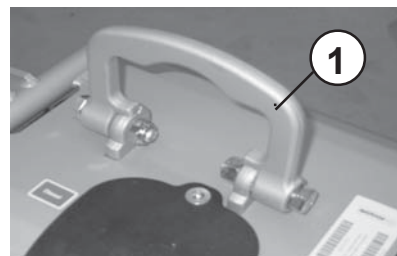
Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).



Kinnitage kraanakonks klapitavasse kraana aasa (1) ja tõstke masin soovitud transpordivahendile.

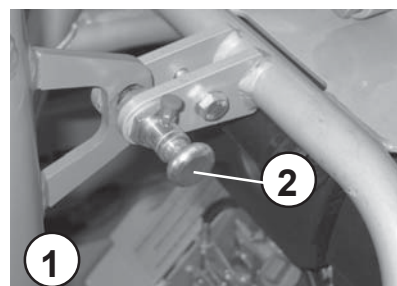
-  Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 300 kg.

-  Ärge minge rippuva koorma alla.

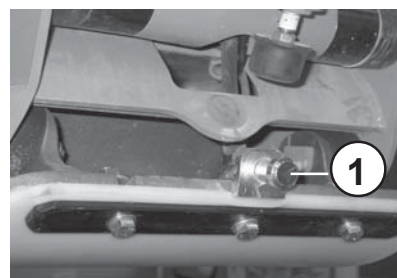


Transport autokäru

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).




Monteerige kinnituspolt (1) põhiplaadile.

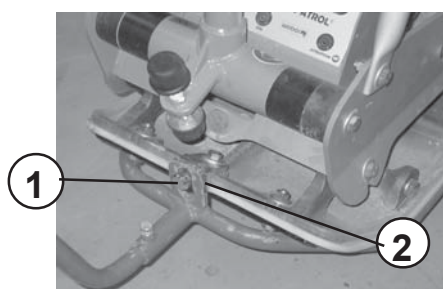


Lükake autokäru põhjaplaadi alla.



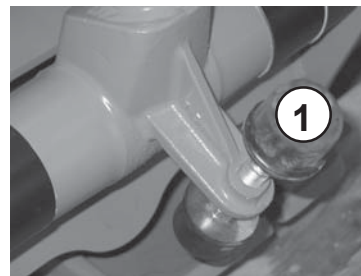
Fikseerige kinnituspolt (1) veermiku (2) kinnitusraual.

-  Kinnituspolt peab olema õigesti kinnitusrauale fikseerunud, vastasel korral tekib vigastusoht pinnasetihendaja mahalibisemise tõttu.



Käsijuhtimishoova seadistamine

Seadistage seadistuskrugi (1) abil käsijuhtimishoova soovitud töökõrgus.

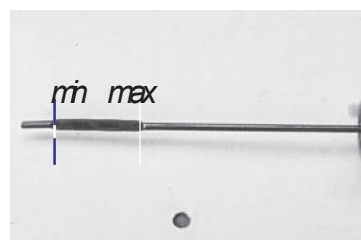


Mootori õlitaseme kontrollimine

Võtke õlimõõtevarras karterist välja.

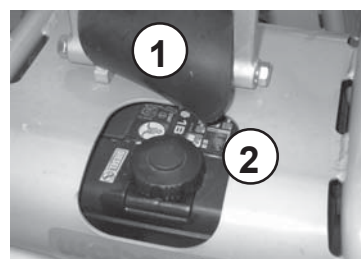


Õlitase on õige, kui asub min- ja max-märgistuse vahel.



Kütusetaseme kontrollimine

Avage kate (1) ning avage ja eemaldage paagi kaas (2), kontrollige täitetaset, vajadusel lisage puhast diislikütust kuni täiteava alumise servani.



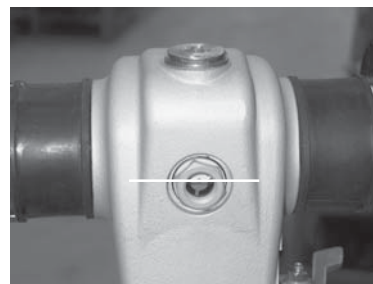
Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.



Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!

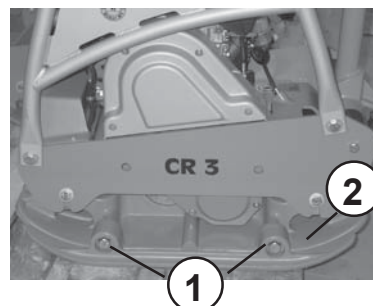
Hüdraulikaõli taseme kontrollimine

Hüdraulikaõli taset tuleb kontrollida töösoojal masinal. Õige õlitase on saavutatud siis, kui õli on vaateklaasi keskel.




Paigaldusplaatide monteerimine

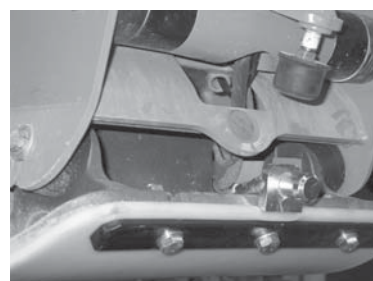
Paigaldusplaatide (2) kruvid (1) tuleb kinni keerata 310 Nm pingutusmomendiga.



Isolatsiooniplaadi monteerimine

Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.

 Jälgige, et vulkollaanplaat oleks põhjaplaadi all




Käivitamine


Viige käivitushoob täisgaasi asendisse.


Asetage süütevõti (1) sisse ja keerake asendisse 1


Keerake süütevõti (1) asendisse 2

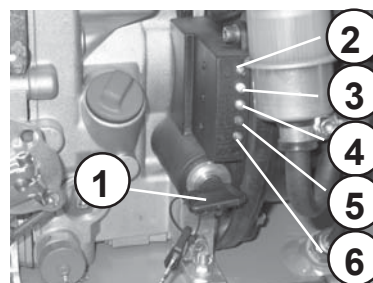
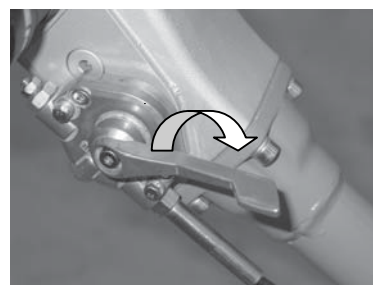
Niipea kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti

 Laadimis- (3) ja õlirõhunäidik (4) peavad kohe pärast käivitumist kustuma.

 Sümbolid (2, 5 ja 6) on määramata.

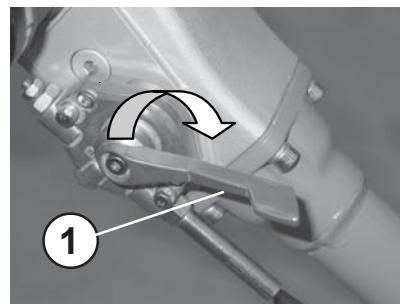
 Järjest käivitamine on lubatud kuni 20 sekundit. Kui mootor ei käivitu, korrake käivitumist ühe minuti pärast. Kui mootor ei käivitu ka pärast teist käivituskatset, selgitage välja mittekäivitumise põhjus, kasutades rikete tabelit.

 Kui süütevõti ei liigu ise asendisse 1 tagasi, ärge kasutage masinat. Vastasel korral tekib starterikahjustuste oht, kui starter töö ajal kaasa liigub.



Tihendamine

Viige gaasihoob (1) täisgaasiasendisse.



Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (1).

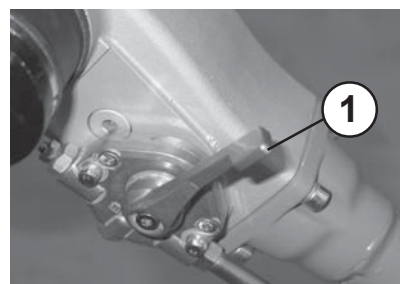


Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pidemest.



Kasutuselt kõrvaldamine

Viige gaasihoob (1) tühikäiguasendisse.



Vajutage väljalülitusnuppu (1), kuni mootor jääb seisma.



Mootori saab seisata üksnes väljalülitusnupust!



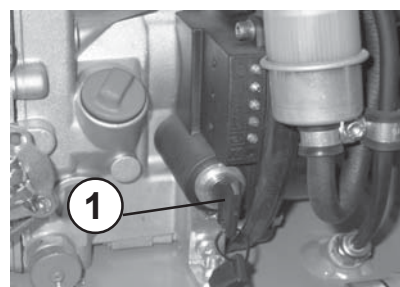
Keerake süütevõti vastupäeva vertikaalsesse asendisse.



Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.





Kui seisatud masin takistab teisi liiklejaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.





Hooldustööde ülevaade


Hooldusintervall	Hooldatav koht	Hooldustoiming
esimese 25 töötunni järel	Mootor	- Mootoriõli vahetamine pingutage kõiki ligipääsetavaid kruviühendusi
iga 8 töötunni järel / kord päevas	Õhufilter	Puhastage õhufiltri südamik, kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
iga 150 töötunni järel / kord poole aasta järel	Mootor	- Mootoriõli vahetamine - Kütusefiltri vahetamine - Õlifiltri vahetamine
iga 150 töötunni järel / kord aastas	Ülekanne Vibromehhanism	- Õli vahetamine - Õli vahetamine

 Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!

 Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.

 Kõik hooldustööd: Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult. (Vana õli käitlemise nõuded).

 Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

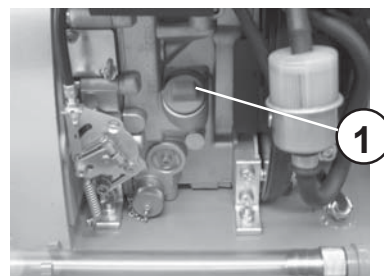
 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

 Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.

Hooldustööd

Mootoriõli vahetamine

Avage õlitäiteava sulgur (1).




Keerake mootori väljalaskeklapile õliväljalasketoru (1) ja laske õli välja.

 Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.

Pärast õli täielikku väljumist eemaldage õliväljalasketoru ja lisage spetsifikatsioonile vastavat õli.

 Kuum õli võib põhjustada põletusi.


 Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!



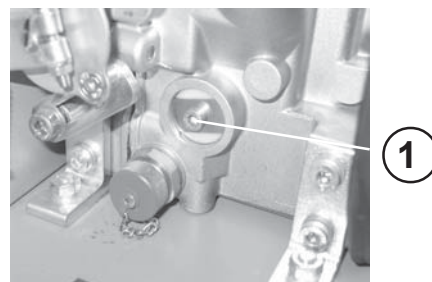
Mootoriõlifiltri puhastamine

Laske mootoriõli välja.

Keerake kruvi (1) u 5 pöörde võrra lahti.

 Kuum õli võib põhjustada põletusi.

 Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!!



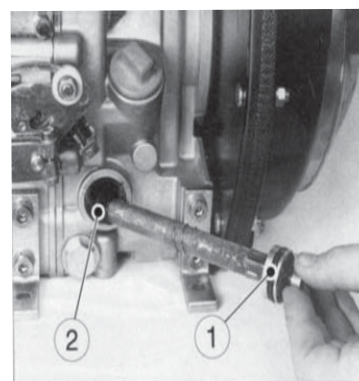
Võtke õlifilter (1) mootorikorpusest välja.


Puhastage õlifiltrit (1) suruõhu abil nii seest kui ka väljast.

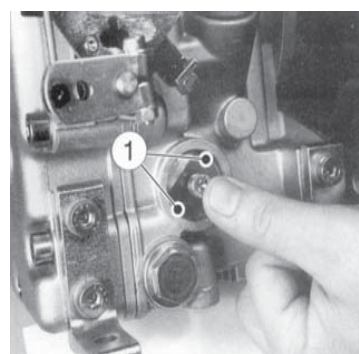
Õlitage kergelt õlifiltri mõlemal küljel olevaid tihendeid (2).

Kontrollige, ega tihenditel (2) ei ole kahjustusi ja kontrollige tihendite kinnitust. Kahjustuste korral vahetage õlifilter välja.

Vajutage õlifilter kuni piirajani karterisse



 Enne kruvide kinnikeeramist jälgige, et kinnitusvedrud on mõlemas otsas 1 õlifiltri vastas.



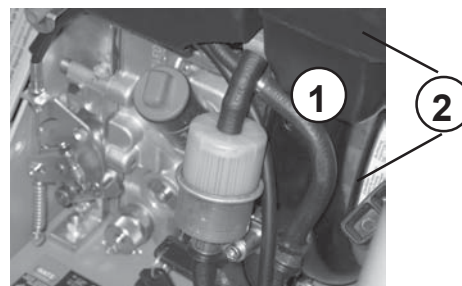
Kütusefiltri vahetamine

Võtke kütusevoolik (2) kütusefiltri (1) küljest mõlemalt poolt lahti.

Asendage filter uue filtrielemendiga.

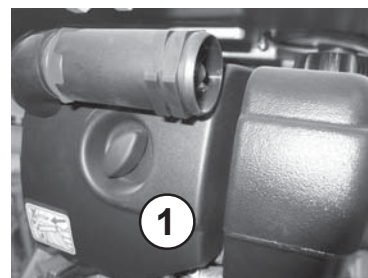


Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.



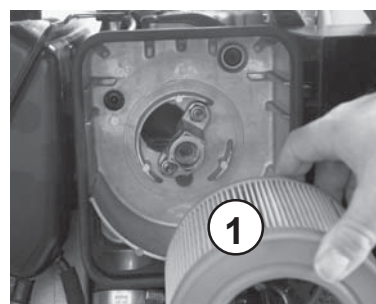
Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

Keerake õhufiltri kaas (1) lahti.



Võtke õhufiltri südamik (1) õhufiltri korpusest välja.

Puhastage õhufiltrisüdamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse või suure mustuse korral vahetage välja.



Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

Vibromehhanismi õli vahetamine

Keerake lahti õliväljalaskekrugi (1) ja laske õli välja.

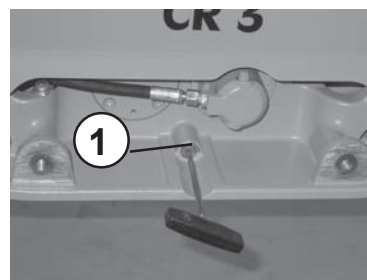
Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.



Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (vana õli käitlemise nõuded).

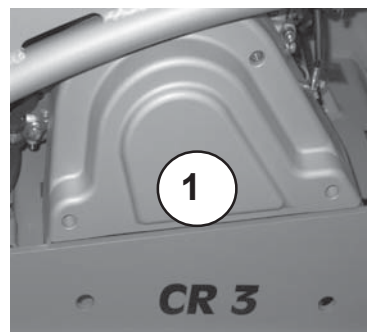


Õliplekid ja õlijägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.



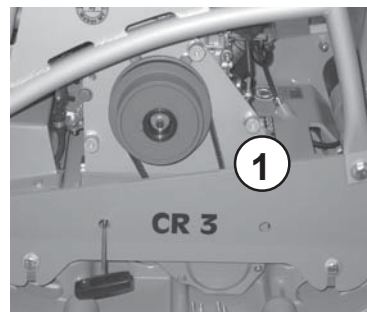
Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).



Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste ja kulumise osas.

Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt remondijuhendile välja vahetada.



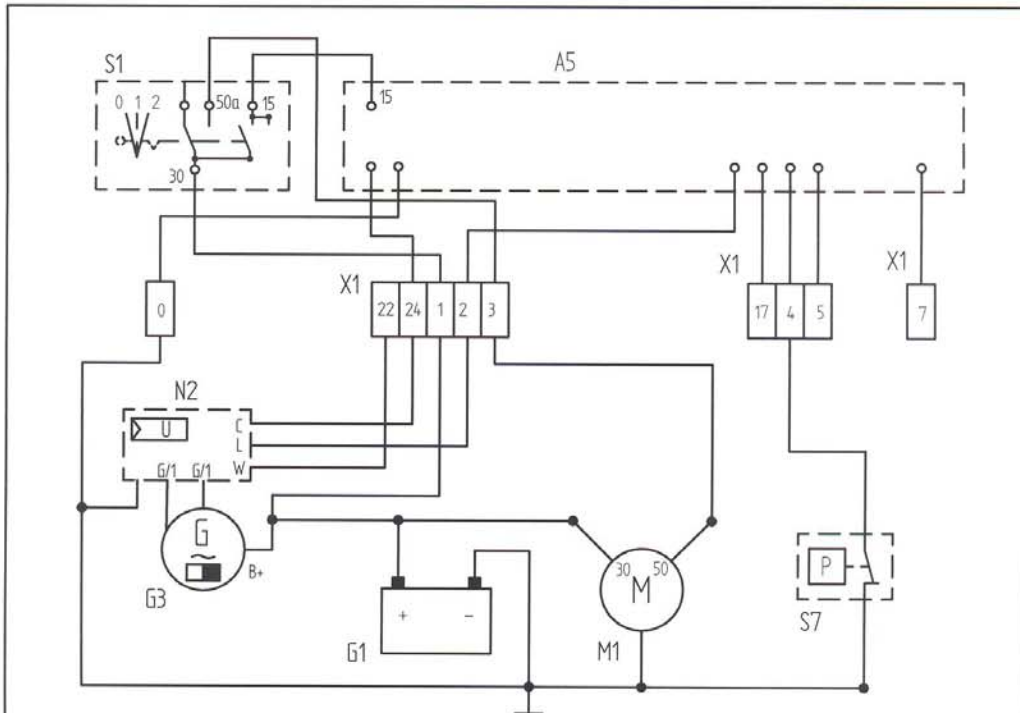
Käitusained ja täitekogused

Sõlm	Käitusaine		Kogus
	Suvi	Talv	CR 3 E
Kvaliteet			
Mootor Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC - D4 - D5 - PD2		0,9 l
Kütusepaak	Diisel Standardile DIN 51601-DK või BS2869-A1/A2 vastav diisel või STM D975-1D/2D		3,0 l
Vibraator	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmaõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0,75 l
Ülekanne	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF Esmaõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne		vastavalt vajadusele

Törkeotsing

Viga	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Pinnasetihendaja ei käivitu	Kasutusviga Kütus on otsas Kütusefilter on määrdunud Õhufilter on määrdunud	Käivitage seade eespool kirjeldatud viisil Kütusetaseme kontrollimine Kütusefiltri vahetamine Õhufiltripadrundi puhastamine/vahetamine
Vibratsiooni pole / pealevool puudub või on ebapiisav	Vibraatori kiilrihm on vigane	Vahetage vibraatori kiilrihm
Pinnasetihendaja ei lülitu	Käsijuhtimishoova hüdraulikaõlitase ei ole õige	Kontrollige õlitaset Parandage õlitaset


Elektrischeem



24	Klemme C bei Regler an Schwungrad-Lichtmaschine			
22	Klemme W für Drehzahlmessung			
17	Wartungsschalter für Luftfilter			
7	Elektromagnet zur Motorabstellung			
5	Temperaturschalter am Zylinderkopf			
4	Öldruckschalter			
3	Starter Klemme 50			
2	bei Schwungrad-Lichtmaschine: Klemme L am Regler			
1	Generator B+			
0	Masse			
X1	1 Klemmleiste am Armaturenkasten			
S7	1 Öldruckschalter			
S1	1 Zündstartschalter			
N2	1 Regler für Schwungrad-Lichtmaschine			
M1	1 Startermotor			
G3	1 Schwungrad-Lichtmaschine			
G1	1 Batterie			
A5	1 Anzeigeplatine			

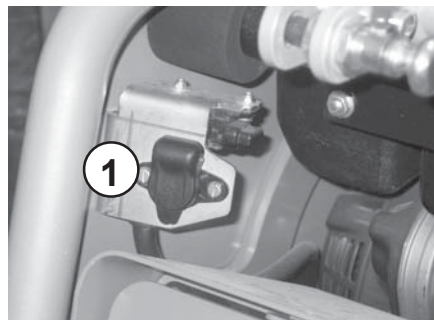
Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

Kogu pinnasetihendaja	<ul style="list-style-type: none">- puhastage põhjalikult- kontrollige lekkekindlust- lekke korral kõrvaldage puudused
Kütusepaak	<ul style="list-style-type: none">- Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani
Mootor	<p>Kontrollige õlitaset, vajadusel</p> <ul style="list-style-type: none">- lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni- Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja <p>Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel</p> <ul style="list-style-type: none">- vahetage välja
Kõik katmata osad/gaasihoob/gaasitrossid/kinnituspoldid	<ul style="list-style-type: none">- õlitage/määrige
Starteriaku (kui on olemas)	<ul style="list-style-type: none">- Eemaldage aku <p>Kontrollige happe taset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni aku märgistuseni max.</p> <ul style="list-style-type: none">- hoida külmavabas hoiuruumis- ühendage püsilaadijaga


 Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.

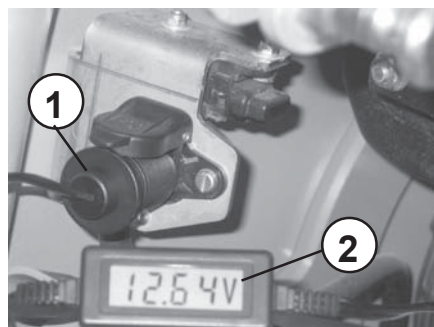
Starteri aku laadimine püsilaadijaga masinas

Klappige laadimisühenduse kaitsekate (1) lahti.

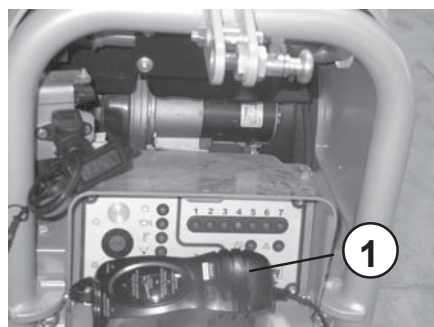


Asetage pistik (1) laadimisühendusse.

 Vooluühenduse tekkimisel kuvatakse voltmeetril (2) laadimispinge.



Ühendage akulaadija (1) toitevõrku.





Starteri aku laadimine väljaspool masinat

Ühendage pooluseklemmid (1) aku poolustega.

Kõigepealt tuleb ühendada punane pooluseklemm plusspoolusele ja seejärel must pooluseklemm miinuspoolusele.

Ühendage laadija (2) toitevõrku.

 Kui peaks süttima punane LED-tuli (vale poolus), võtke pooluseklemmid kohe aku küljest lahti ja ühendage õigesti.

 Akulaadija kasutamisel tuleb järgida seadme tootja kasutusjuhendit. Laadija kasutusjuhend on akulaadijaga alati kaasas. Akulaadija BA 26W tellimisnumber on 021000603.





Weber Maschinentechnik GmbH

Küsimuste, märkuste, probleemide jne korral pöörduge mõnel alloleval aadressil:

Saksamaal	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Faks E-post	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101-Keskus + 49 (0) 2754 - 398102- Varuosade otsetelefon g.voelkel@webermt.de
Prantsusmaal	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Faks E-post	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Poolas	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Faks E-post	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tšehhis	WEBER MT s.r.o. V Piskovne (areál 5H) Kralupy nad Vítavou 278 01	Telefon E-post	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
USAs ja Kanadas	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Faks E-post	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Lõuna- Ameerikas	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, nº 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Faks E-post	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibratsiooniplaadid**

> **Vibrovasarad**

> **Vibrovaltsid**

> **Vuugilõikurid**

> **Sisevibraatorid ja muundurid**

> **Silumismasinad**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe - Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefon +49 (0) 27 54 / 398 0 - Faks +49 (0) 27 54 / 398 101