



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND



CR 1
CR 2

Honda GX 160



Weber Maschinentechnik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefon +49 (0) 27 54 / 398-0
Faks +49 (0) 27 54 / 3 98-101 (keskus) ja 3 98-102 (varuosad)

Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	9
Tehnilised andmed	10
Enne töö alustamist	12
Käivitamine	14
Tihendamine	15
Kasutuselt kõrvaldamine	15
Hooldustööde ülevaade	16
Hooldustööd	17
Tööained ja täitekogused	19
Tõrkeotsing	19
Hoiule panemine	20
Kontaktaadressid	23

Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav. Vajadusel saate lisateavet WEBERi volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet paigaldatud Honda bensiinimootori kohta ja mootori ET-nimekirja leiate aadressil **www.honda-engines-eu.com**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas.

Ohutuseeskirjad

Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalsed väärtused.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 1/CR 2 on ette nähtud üksnes alljärgnevate materjalide tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- killustik
- osaliselt siduv segumaterjal
- betoonist kiviplaadid
- asfalt.

Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.

Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad kasutada ainult sobivad isikud, kes on vähemalt 18 aastat vanad.

Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse. Masina operaator peab järgima liicluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjaga vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda.



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

Kaitsevarustus

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Turvajalatsid



Kaitsekindad

Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi – värvitut ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes **Weberi originaalvaruosi**.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutusalaseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.

Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.


Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritsesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Rasketes osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid.

Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülitid, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abiained tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



Kaitsekiiver

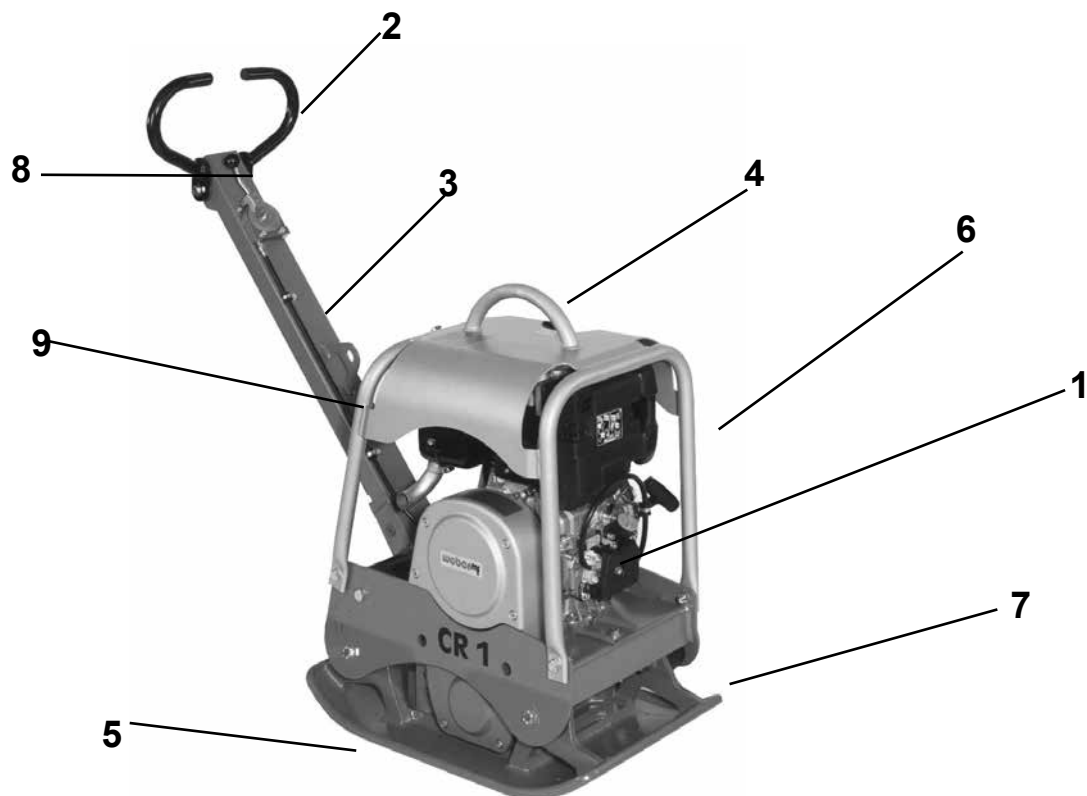


Turvajalatsid



Kaitsekindad

Piltkujutised



Üldvaade CR 1

- 1 Mootor
- 2 Sõiduhuob
- 3 Käepide
- 4 Kraana-aas
- 5 Põhjaplaat
- 6 Kaitseraam
- 7 Võnkegeneraator
- 8 Gaasihoob
- 9 Kuulmiskaitse (kleebis)



Seadme kirjeldus

Pinnasetihendajat CR 1/CR 2 kasutatakse tee- ja aiaehituse tihendamistöödel.

Ajam

Ajamiks on Honda õhkjahutusega bensiinimootor.

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

Kasutamine


Honda bensiinimootor käivitatakse tõmbestarteriga.

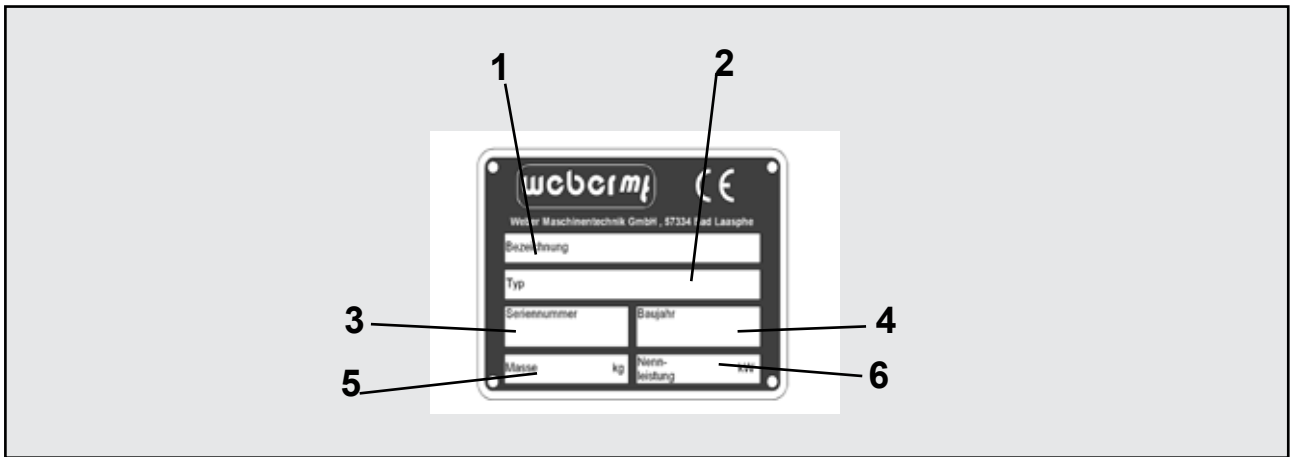
Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu.

Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

Tehnilised andmed

	CF 1 HD	CF 2 HD
Kaal		
Töökaal CECE (kg) (põhiseade)	103	131
Mõõtmed		
Kogupikkus (mm)	1044	1079
Üldlaius (mm)	400	450
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1006	1061
Põhjaplaadi pikkus (pealis mm)	300	320
Survepind (mm)	400x300	450x320
Ajam		
Mootori tootja	Honda	Honda
Tüüp	GX 160	GX 160
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	3,1	3,1
Põlemismeetod	4-taktiline bensiin	4-taktiline bensiin
Pöörlemiskiirus	3350	3350
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	20	14
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	30	30
Sügavusefekt (cm)	25	30
Võimsus (m ² /h)	480	378
Vibratsioon		
Süsteem	Kahevõlliline vibraator	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	Mehaaniline	Mehaaniline
Sagedus (Hz)	100	100
Tsentrifugaaljõud (kN)	20	25

	CF 1 HD	CF 2 HD
Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ		
Helirõhutase L_{PA} välja selgitatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	99	100
Helivõimsustase L_{WA} välja selgitatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN 500, dB (A)	108	108
Vibratsiooniväärtused		
Käe-käsivarre vibratsiooni kaalutud keskmine väärtus kiirendamisel vastavalt standardile EN 500, m/s ²	12,1	12,1
 Käitaja peab täitma direktiivis 2006/42/EÜ kehtestatud vibratsiooninõudeid.		



1 Nimetus

.....

3 Seerianumber

.....

5 Mõõtmed

.....

2 TÜÜP

.....

4 Valmistusaasta

.....

6 Nimivõimsus kW

.....

Enne töö alustamist

Transport



Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).

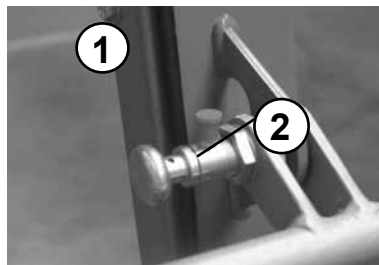
Kinnitage kraanakonks kaitseraami (1) külge ja tõstke masin soovitud transpordivahendile.



Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 200 kg.



Ärge minge rippuva koorma alla.

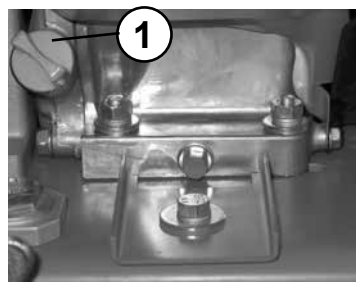


Mootori õlitaseme kontrollimine

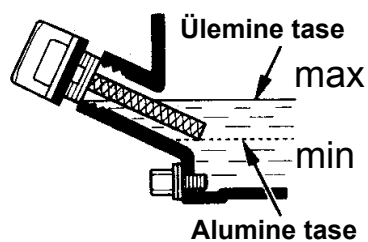
Tõmmake õlivarras (1) karterist välja.



Pistke õlivarras õlitäitetorusse, kuid ärge sisse keerake.



Õlitase on õige, kui asub min- ja max-märgistuse vahel.

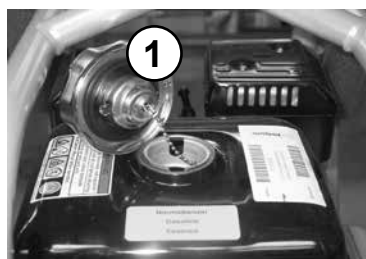


Kütusetaseme kontrollimine

Avage (1) ja eemaldage paagi kaas, kontrollige täitetaset, vajadusel lisage spetsifikatsioonile vastavat puhast kütust kuni täitetoru alumise servani.




Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.



Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!

Kaitsemati monteerimine

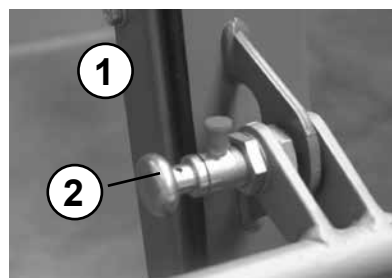
Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.

 Jälgige, et kaitsematt oleks põhjaplaadi all.



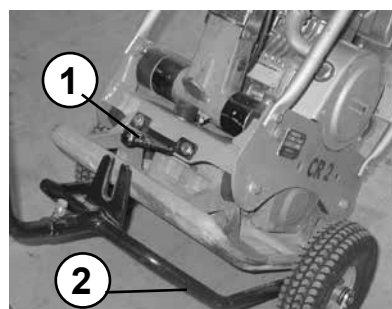
Transport autokäru

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).




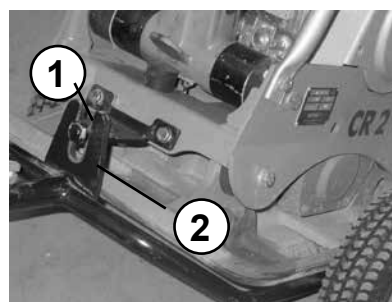
Paigaldage kinnituspolt (1).

Lükake autokäru (2) põhjaplaadi alla.



Fikseerige kinnituspolt (1) veermiku (2) kinnitusraual.

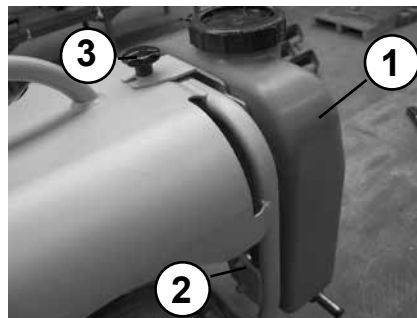
 Kinnituspolt peab olema õigesti kinnitusrauale fikseerunud, vastasel korral tekib vigastusoht pinnasetihendaja mahalibisemise tõttu.



Veepiserdusseadme paigaldamine

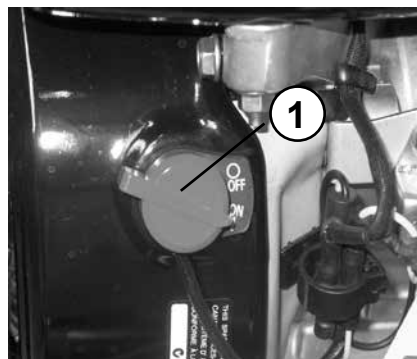
Kinnitage veepaak (1) mõlemalt poolt kruvidega (2) ja tähtkruviga (3).

! Külumisohtu korral tühjendage veepaak täielikult.



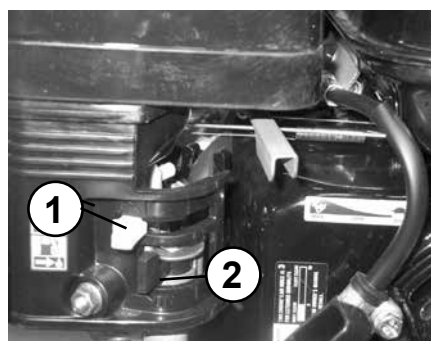
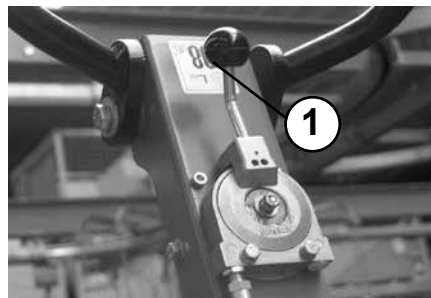
Käivitamine

Keerake lühisenupp (1) asendisse „ON”.



Viige gaasihob (1) täisgaasiasendisse.

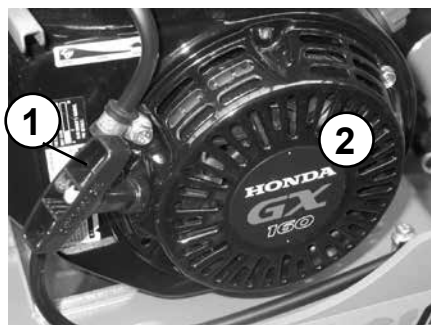
Lükake õhuklapi hoob (1) vasakule (sulgege).
Avage kütusekraan (2).



Tõmmake aeglaselt tõmbestarteri (2) käepidet (1), kuni on tunda takistust.

Laske käepide (1) tagasi algasendisse libiseda ja seejärel tõmmake kahe käega tugevasti tross välja.

- ! Kui mootor on soojenenud, lükake õhuklapi hoob paremale (avage).



Tihendamine

Viige gaasihoob (1) täisgaasiasendisse.

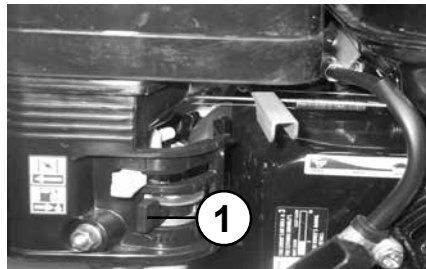
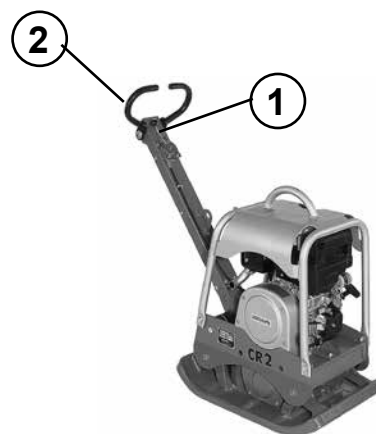
Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (2).

- ! Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pide-
mest.

Kasutuselt kõrvaldamine

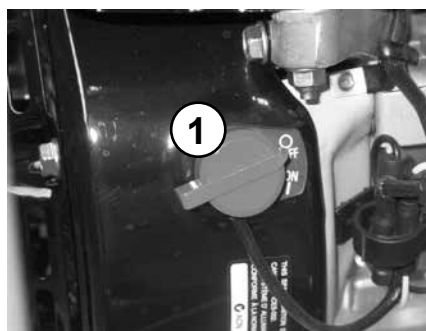
Viige gaasihoob tühikäiguasendisse.

Sulgege kütusekraan (1).



Keerake lühisenupp (1) asendisse „0” – OFF.


- ! Külumisohtu korral tühjendage veepaak täielikult.
- ! Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.
- ! Kui seisatud masin takistab teisi liiklejaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.





Hooldustööde ülevaade


Hooldusintervall	Hooldatav koht	Hooldustoiming
Esimese 10 töötunni järel	Mootor	– Mootoriõli vahetamine – Pingutage kõiki ligipääsetavaid kruviühendusi
Iga 8 töötunni järel/ kord päevas	Õhufilter	– Puhastage õhufiltri südamik, kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
Iga 50 töötunni järel/ kord poole aasta järel	Mootor	– Mootoriõli vahetamine – Kütusefiltri vahetamine
Iga 150 töötunni järel/ kord aastas	Ülekanne Vibromehhanism	– Õli vahetamine – Õli vahetamine

 Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!

 Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.

 Kõik hooldustööd: kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult. (Vana õli käitlemise nõuded).

 Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

 Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.

Hooldustööd

Mootoriõli vahetamine

Eemaldage veepaak (1).



Keerake sukelvarras (1) välja.

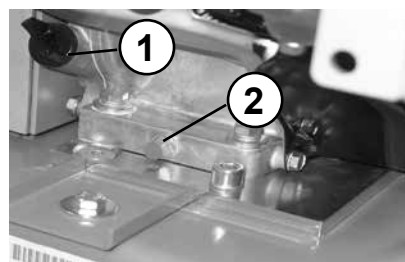
Eemaldage õliväljalaskekrugi (2) ja laske õli täielikult välja.



Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.

Keerake õliväljalaskekrugi tagasi ja lisage mootorisse spetsifikatsioonikohast õli.

Kontrollige õlikogust õlimõõtevardaga.



Mootoriruumis töötamisel on põletusohut!

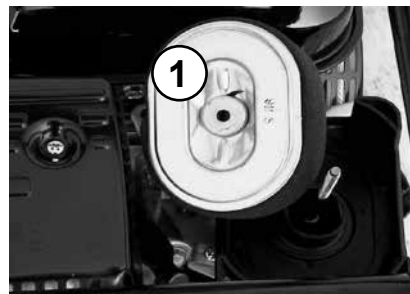
Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

Keerake õhufiltri kaas (1) lahti.



Võtke õhufiltri südamik (1) õhufiltri korpusest välja.

Puhastage õhufiltri südamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse ja tugeva mustuse korral vahetage filtrisüdamik välja.



Vibromehhanismi õli vahetamine

Keerake lahti õliväljalaskekrugi (1) ja laske õli välja.

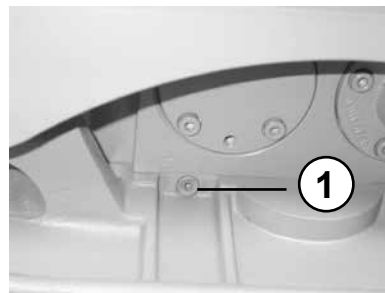
Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.



Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (Vana õli käitlemise nõuded).



Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

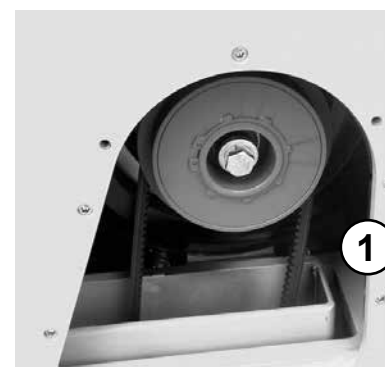


Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).

Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste ja kulumise osas.

Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt remondijuhendile välja vahetada.



Tööained ja täitekogused

Sõlm	Käitusaine		Kogus	Kogus
	Suvi	Talv	CF 1 HD	CF 2 HD
	Kvaliteet			
Mootor Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC – D4 – D5 – PD2		0,6 l	0,6 l
Kütusepaak	Pliivaba bensiin		3,6 l	3,6 l
Vibraator	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmasõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0,5 l	0,5 l
Veepaak				14 l
Ülekanne	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF Esmasõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne		Vastavalt vajadusele	Vastavalt vajadusele

Tõrkeotsing

Viga	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Pinnasetihendaja ei käivitu	Kasutusviga Kütus on otsas Kütusefilter on määrdunud Õhufilter on määrdunud	Käivitage eespool kirjeldatud viisil Kütusetaseme kontrollimine Kütusefiltri vahetamine Õhufiltripadrundi puhastamine / vahetamine
Vibratsiooni pole / pealevool puudub või on ebapiisav	Vibraatori kiilrihm on vigane	Vahetage vibraatori kiilrihm
Pinnasetihendaja ei lülitu	Käsijuhtimishoova hüdraulikaõlitase ei ole õige	Kontrollige õlitaset Korrigeerige õlitaset

Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

Kogu pinnasetihendaja	<ul style="list-style-type: none">– Puhastage põhjalikult– Kontrollige lekkekindlust– Lekke korral kõrvaldage puudused
Kütusepaak	<ul style="list-style-type: none">– Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani
Mootor	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollige õlitaset, vajadusel lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni– Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja– Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel vahetage välja
Kõik katmata osad / gaasihoob / gaasitrossid / kinnituspoldid	<ul style="list-style-type: none">– Õlitage / määrige



Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.



Weber Maschinentechnik GmbH

Küsimuste, märkuste, probleemide jne korral pöörduge mõnel alloleval aadressil:			
Saksamaal	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5–8, 10 57334 Bad Laasphe-Rückershausen	Telefon Faks E-post	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101 – Keskus + 49 (0) 2754 - 398102 – Varuosade otsetelefon g.voelkel@webermt.de
Prantsusmaal	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Faks E-post	+ 33 (0) 472 - 791020 + 33 (0) 472 - 791021 france@webermt.com
Poolas	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Faks E-post	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tšehhis	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Telefon E-post	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
USA-s ja Kanadas	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Faks E-post	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 - 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Lõuna- Ameerikas	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Faks E-post	+ 55 (0) 51 - 587 3044 + 55 (0) 51 - 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibratsiooniplaadid**

> **Vibrovasarad**

> **Vibrovaltsid**

> **Vuugilõikurid**

> **Sisevibraatorid ja muundurid**

> **Silumismasinad**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe-Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefon +49 (0) 27 54 / 398 0 – Faks +49 (0) 27 54 / 398 101