

SUPERTRONIC 2000

**Elektriline keermestusklupe
kasutusjuhend**

1. mootor reduktor
2. veomehhanism
3. torukiambri juhtava
4. toruklamber
5. juhtpolt
6. R / L reevers-lüliti
7. ON / OFF (sisse / välja) lüliti
8. harja pesa
9. adapter Monoblok
10. adapter ROFIX

Tehnilised andmed

Võimsustarve	750 W	Nominaalne voolutugevus	3,5 A	Pinge / Sagedus	220/230V vahelduvvool, 50/60 Hz
Kaitsmed	4,5 A				

Kahekordne isolatsioon vastavalt DIN 57740 / VDE 0740, CEE väljaande 20 alusel
 Ei tekita raadiolainehäireid, vastavalt DIN 57875/VDE 0875, CISPR alusel

Reduktor

Kiirus koormuseta (p/min)	25	Kiirus koormusega (p/min) (automaatne astmeteta)	25 ↕ 15	Reevers-skiirus (p/min)	60
------------------------------	----	--	---------------	----------------------------	----

Keermestamisulatus

Torud	1/8" - 2"	Poldid	6 - 50 mm 1/4" - 2"	Kõigile tüüpidele vasaku ja parema poole keermed
-------	-----------	--------	------------------------	---

R (DIN 2999, BSPT) NPT / API, G (DIN ISO 228, DIN 259, BSPP) NPSM, Pg, M, BSW, UNC

Mõõtmed : 550 mm x 95 mm x 140 mm

Kaal : 6,0 kg

KASUTAMISEKS ETTEVALMISTAMINE

Ohutusnõuded kasutamisel

Elektrimootoriga keermestusklupe SUPERTRONIC 2000 vastab kõikidele ohutus - ja tarbijakaitsenõuetele ning on seega kooskõlas Saksamaa tarbijakaitseseadusega. Seadet on testinud TÜV PRODUCT/SERVICE GMBH FRANKFURT/MAIN ning see vastab TÜV/GS ohutusnõuetele.

Enne hoolduse või remonditöödega alustamist ühendada seade alati vooluvõrgust lahti.

Kasutada alati toruhoidetuge ning kanda sobivat rõivastust. Mitte kanda lahtisi rõivaid ega ehteid, sest need võivad keermestuspeasse kinni jääda ja seega tekitada vigastusi. Isikliku ohutuse tagamiseks kasutada kindaid. Enne ühelt suunalt teisele lülitamist lasta mootoril alati täielikult seiskuda.

Seadet tuleb kasutada sellele sobivas ümbruskonnas. Elektrilised tööriistad ei tohi kunagi vihma kätte jääda. Elektriikaablit tohib kasutada ainult õigel otstarbel. Seadet ei tohi tõsta ega kanda elektriikaablist hoides. Seadet elektrivõrgust lahti ühendades mitte tõmmata elektriikaablist.

Keermestuspäid tuleb korralikult hooldada. Hoida need puhtad ja teritatud. Keermestuspäid tuleb regulaarselt teritada.

Elektrimootoriga keermestusklupp SUPERTRONIC 2000 on varustatud kaheksanurkse veomehhanismiga keermestuspeade suurustele 1 ½" ja 2".

Väiksema suurusega keermestuspeade korral tuleb kasutada adapterit ROFIX. Adapter tuleb paigutada eestpoolt kaheksanurksesse veomehhanismi ning kinnitada tagantpoolt keermestatud rõngaga.

Keermestuspea surutakse adapterisse ja see lukustub kindlalt oma automaatlukustussüsteemi abil. Keermestuspea vabastamiseks pöörata kergelt adapteri ketast, siis saab pea eemaldada.

Kasutamine

ON / OFF (sisse / välja) lüliti peab olema asendis OFF. Ühendada seade ainult sellise pingega vooluvõrku nagu on märgitud andmeplaadil.

Kasutada ainult originaalkeermestuspäid.

Paigutada keermestuspea eestpoolt veomehhanismi kaheksanurksesse pesse. See lukustub automaatselt ja jääb kindlalt paigale.

Nüüd on seade kasutamiseks valmis.

Toruhoideklamber

Toruhoideklamber on vajalik pöördemomendi koormuse leevendamiseks keermestamise ajal. See on kasutatav nii edaspidises kui tagurpidises suunas vastavalt parem- ja vasakpoolisel keermestamisel. Seadmega töötaja ohutuse nimel on toruhoidetoe kasutamine keermestamise ajal vältimatult nõutav.

Juhised keermestamiseks

Kõigepealt kinnitada toruhoideklamber umbes 100 mm /4" ehk juhtpoldi otsaga ühekaugusele toru või lati otsast. Selleks asetada alumise kinnitusprisma keskosa vastu toru, pinguldades samal ajal tugevasti spindlit.

Pihustada lõikepinnale originaal keermestusõli. Asetada keermestusklupe SUPERTRONIC 2000 torule või latile selliselt, et toruhoideklambri juhtpolt läheks läbi vastava juhtava.

Olles valinud R / L valikulüliti vajaliku pöörlemissuuna, lülitada sisse ON / OFF lüliti ning seade hakkab tööle.

Keermestamise alguses suruda masinat toru suunas, paari pöörde järel keermestamisprotsess jätkub automaatselt.

Olles saavutanud soovitud keermepikkuse, vajutada ON / OFF lüliti välja ja oodata, kuni seade täielikult seiskub. Nüüd pöörata R / L reevers-lüliti tagasikerimisasendisse. Vajutada momendiks

ON / OFF lüliti sisse-välja, et keermelaast murduks. Seejärel lülitame uuesti ON/OFF

lüliti sisse ja laseme keermestuspeal end täielikult torult maha kerida. Keermestamisprotseduuri ajal kasutada ohtralt keermestamise originaalõli.

Regulaarhooldus ja määrimine

Elektrimootoriga keermestusklupie SUPERTRONIC 2000 mootoris on grafiitharjad.

Kulumise tõttu tuleb neid korrapäraselt kontrollida ja vahetada. Selleks eemaldada mõlemad mootori katteplaadid. Kasutada ainult originaal-grafiitharju. Kui harjad on vahetatud, lasta seadmel ilma koormuseta umbes 10 minutit töötada. Samuti kontrollida regulaarselt elektriikaablit, avastamaks kulumist või sisselõikeid.

Seadet tuleb puhastada korralikult vastavalt vajadusele või vähemalt iga 100 töötunni järel. Kuiva suruõhuga läbipuhumist vajavad eriti õhu sisestusavad mootori kattes, harjade hoidja ümbrus ja kollektor.

Elektrilisi osi tohib puhastada ainult kuivalt.

Elektrimootoriga keermestusklupe SUPERTRONIC 2000 veomehhanism ei vaja hooldust. See on suletud osa, mis on püsimaärdega täidetud ega vaja seetõttu õlitamist.

Tehnohooldus ja remont

Enne remondi või hooldusega alustamist ühendada seade alati vooluvõrgust lahti. Seadet tohivad parandada ja lahti monteerida ainult vastava kvalifikatsiooniga isikud. Soovitame pöörduda meie klienditeeninduse osakonda, kus kõik parandused tehakse kiirelt ja professionaalselt.

Garantiaeg

Elektrimootoriga keermestusklupel SUPERTRONIC 2000 on garantiaeg 6 kuud alates lõppostja poolt ostu sooritamise kuupäevast. (Tõenduseks tuleb esitada arve või garantiialong).

Garantii alla kuuluvad praaktoodang ja materjalidefektid.

Garantii alla ei kuulu kahjustused ja vead, mis tekivad normaalse kulumise, mehhaaniliste vigastuste ja vale või otstarbele mittevastava kasutamise tõttu. Garantii ei kehti, kui ei kasutata originaal-grafiitharju. Garantii kaotab kehtivuse ka juhul, kui seadet on enne garantiiaja lõppemist lahti monteeritud.

Nimetatud garantii alla mittekuuluvaid ja pärast garantiiaja lõppu esitatavaid nõudeid ei rahuldata ja tootja ei võta nende eest endale mingit vastutust.

Võimalikud vead

VIGA: Halvad, s.t. kasutamiskõlbmatud keermesed

- PÕHJUS:
- nürid keermelõikurid
 - ebapiisav määrimine (kasutada sobivat keermestusvedelikku)

VIGA: Keermestusklupe ei lõika korralikult

- PÕHJUS:
- nürid keermelõikuriterad
 - kulunud grafiitharjad
 - ei kasutata originaalkeermestuspäid
 - ebapiisav määrimine (kasutada sobivat keermestusvedelikku)

VIGA: keermestuspead ei sobi korralikult pessa

- PÕHJUS:
- ei kasutata originaalkeermestuspäid

VIGA: Toruhoideklamber ei hoia toru paigal

- PÕHJUS:
- toruhoidetugi ei ole piisavalt hästi kinnitatud
 - haardehambad on mustad või kulunud

VIGA: Keermestusklupe ei käivitu

- PÕHJUS:
- ei ole elektrit
 - elektrikaabel on defektne
 - kulunud grafiitharjad

VIGA: R/L reevers-lüliti lukustub

- PÕHJUS:
- liigutada seadet kergelt üles- ja allapoole
 -