

OLULISED OHUTUSMEETMED



ALLMAA-TEHNOVÕRGUD

Parim tava on võtta ühendust kommunaalettevõtte või kohaliku omavalitsusega, et teha kindlaks, kas antud piirkonnas on ohutu posti maasse rammida. Postiga maa-aluse tehnovõrgu tabamine võib olla **ÄÄRMISELT OHTLIK**, operaatorile ja juures-olijatele potentsiaalselt eluohtlik. See võib põhjustada ka kahjustusi ümbritsevale varale. Olge täiesti kindel, et teate kõigist maa-alustest tehnovõrkudest piirkonnas, kus kavatsete poste maasse rammida. Enne projektiga alustamist veenduge, et sertifitseeritud otsijad on tuvastanud kõik maa-alused tehnovõrgud. Selle tegemata jätmise võib olla katastroofiliste tagajärgedega. Maa-alusteks tehnovõrkudeks on muuhulgas elektri-, gaasi-, telefoni-, vee-, kanalisatsiooni-, kaabel-TV, muruniisutite jms võrgud.



BENSIIN

Bensiin on VÄGA TULE- ja PLAHVATUSOHTLIK. Võite kütuse käitlemisel põletada või tõsiselt vigastada saada.



HEITGAAS

Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonoksiidi ehk vingugaasi, mis võib kinnistes kohtades tõusta ohtlikule tasemele. Süsinikmonoksiidi sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust või surma. Ärge kunagi kasutage mootorit suletud või isegi osaliselt suletud kohas, kus võivad viibida inimesed. Sellest tootest pärit mootori heitgaas sisaldab kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki, sünnidefekte või muid reproduktiivkahjustusi.



KUULMISKAITSE

ON NÕUTAV, sest

postirammija müratase ületab 85 dB. Kõrvalseisjad peaksid töötamise ajal kandma vähemalt kaitseprille ja kuulmiskaitset. Kui kõrvalseisjad ei kannu kaitsevarustust, peaksid nad töötamise ajal hoiduma postirammijast vähemalt 6 m kaugusele.



ÜMBRUS

See elektritööriist tekitab 100 dB tasemel müra, mis võib olla loomadele ja kariloomadele häiriv. Kindlustage enne masina kasutamist, et kõik kariloomad on piirkonnast ära viidud, et vältida olukorda, kus ehmunud kariloomad muutuvad ohtlikuks.

RHINO® Multi-Pro XA™ bensiinimootoriga postirammija

Kiirjuhend

KASUTUSJUHISED

Enne mootori käivitamist

Kütus: AINULT TAVALINE BENSIIN (kuni E-85 etanooli segu).

ÄRGE SEGAGE BENSIINI HULKA ÖLI, sest see kahjustab mootorit. Kontrollige kütusetaset ja veenduge, et bensiinipaagi kork on korralikult peale keeratud.

Mootoriõli: asetage rammija püstisesse asendisse ja kontrollige õlitaset mõõtevardaga. Vajadusel lisage 10W-30 õli, aga mitte üle piiri. Keerake mõõtevarras uuesti sisse.

Karteri määre: keerake rammijalt karteri kaas maha ja kontrollige mahuti siseseinale kogunenud määre hulka.

Seal peab olema 3—6 mm määret. Kui määret on 3 mm või vähem, lisage vajadusel Rhino® Pro-seeria määret või EP-0 määret. Rammija ei ole täielikult suletud süsteem ja te võite märgata postidel aeg-ajalt väikeseid määredekoguseid.

Keerake karteri kaas käsitsi peale tagasi. Ärge seda liiga tugevasti keerake.

Adapterite paigaldamine: keerake Chuck-Lok™ mutter Multi-Pro™ põhjast lahti. Libistage kaheosalised adapterid padrunitorusse, kuni need lähevad paika. Keerake Chuck-Lok™ mutter uuesti adapterite kohal padrunitorule. **KEERAKE LUKUSTUSMUTTER ALATI KINNI, ET KAITSTA PADRUNI KEERMEID, ISEGI ILMA ADAPTERITETA.**



Adapterplaat

Multi-Pro XA eripadruni paigaldamine:

eemaldage Chuck-Lok™ Master Chuck rammija põhjast, eemaldades neli polti 6 mm kuuskant-mutrivõtmega. Kasutage atsetooniga või puhta lahustiga niisutatud riiet, et eemaldada poltidelt ja poldiaukudest keermeliimi jäägid. Kandke poltidele Loctite 7649 Primer krunt ja paigaldage neli kiil-lukustusseibi, üks iga poldi kohta.

Kandke poltide keermetele Loctite 243 Thread Locker keermeliim ja paigaldage eripadrun.

Suured puitposti padrunid vajavad adapterplaadi paigaldamist rammija ja suure padruni vahele.

Mootori käivitamine: liigutage uputi hoob suletud asendisse. Vajutage korduvalt kütusepumba nuppu, kuni tagasivoolutorustikus on kütust näha. Lülitage pööreteregulaatori lüliti asendisse ON (sees).

Hoidke rammijat püstises asendis ja tõmmake aeglaselt starteri käepidet, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake starteri käepidet kiiresti, et seade käivitada.

Liigutage uputi hoob järk-järgult avatud asendisse, sedamööda kuidas mootor soojeneb. **Ärge rakendage rammijat, kui see pole posti vastas, muidu saab seade kahjustada.**

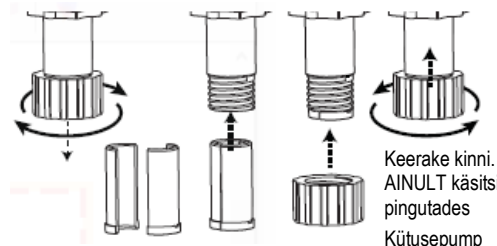
Jätkeb pöördel...

Mootoriõli ülempiir.

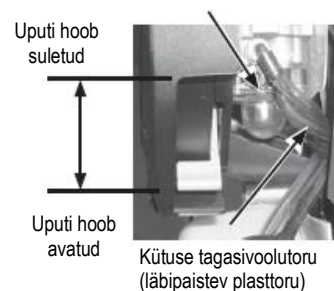


Mootoriõli alampiir on õlimõõtevarda ots.

Määre tase: kui määre vallikese kõrgus on 3 mm või vähem, lisage veidi määret. Maksimaalsel tasemel peaks see tekitama 6 mm kõrguse valli.



Keerake kinni. AINULT käsitsi pingutades Kütusepump



Uputi hoob suletud

Uputi hoob avatud

Kütuse tagasivoolutoru (läbipaistev plasttoru)

Pöidlalüliti

Starteri käepide

Driven To Perfection!

Rhino

CE

RHINO® Multi-Pro XA™ bensiinimootoriga postirammija *Kiirjuhend*

KASUTUSJUHISED

Rhino® bensiinimootoriga postirammijate vaatamiseks külastage meie YouTube'i kanalit aadressil: https://www.youtube.com/channel/UCgL37X-G6zaHQ-sCmfB_oNg/feed



RHINO TV QR-KOOD

Külastage veebisaiti www.rhinotool.com, et leida endale lähim edasimüüja.

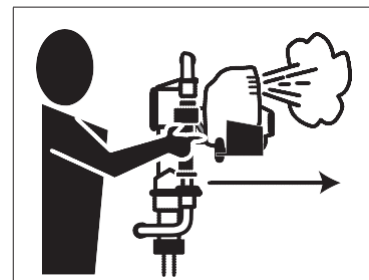


QR-KOOD RHINO EDASIMÜÜJATE
LEIDMISEKS



Posti rammimine

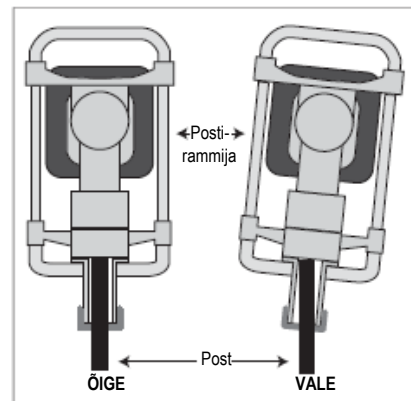
1. Alustage nii, et rammija on maapinnal, selle mootor töötab ja posti teine ots on joondatud kohaga, kuhu post tuleb maasse rammida.
2. Tõstke padrunitoru üles ja sisestage post täielikult padrunitorusse. Tõstke rammija ja post koos üles.
3. Hoides postirammijat vasaku käega vahtpolstriga käepidemest ja parema käega gaasihoovast, seisab operaator nii, et postirammija heitgaasid on temast eemale suunatud.



Operaatori õige asend

4. Paigutage rammija joondatud postile keskele.

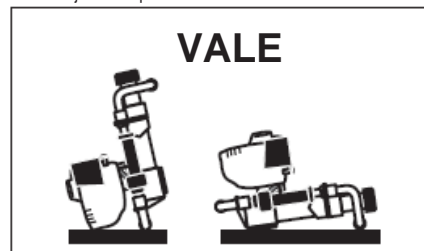
Ärge laske rammijal ette, tagasi ega küljele kalduda. Kui rammija pole õigesti joondatud, võivad nii rammija kui post saada kahjustada.



Rammija asend postil.

5. Rakendage käepidemetele püsivat allasurvet ning vajutage gaasihooba just niipalju, et sidur ja vasar hakkavad tööle.

6. Kui olete kindel, et post rammitakse otse, vajutage rammija gaasihoob lõpuni ja hoidke seda, kuni post on soovitud sügavusele rammitud.

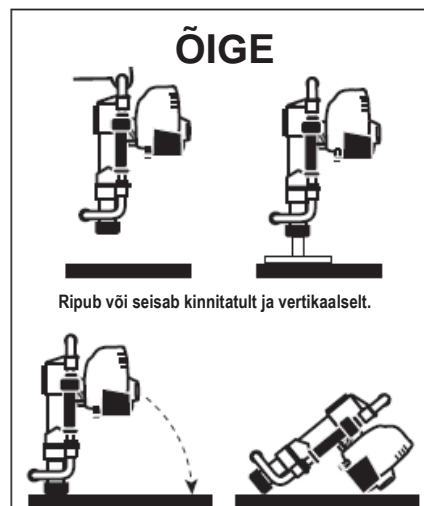


7. Enne rammija postilt eemaldamist vabastage päästik, lastes mootori tagasi tühikäigule. Kui mootor on tühikäigule jõudnud, jätkake järgmise postiga, korrates posti rammimiseks eeltoodud meetodit.

Pika posti rammimisel järgige ohutuid töövõtteid, töötage koos abistajaga ja turvalisel kõrgusel. Ärge püüdke rammida pikka posti, kui operaator ei ole postirammija ohutuks kasutamiseks õiges asendis.

Hoiulepanek

Vale hoiulepanek võib vähendada postirammija tõhusust ja põhjustada mootori töö aeglustumist. Multi-Pro XA hoiulepanekul EI TOHI panna seda horisontaalselt operaatori poolele ega mootori poolele lebama. Kui seadet ei saa püstises asendis kindlalt hoiule panna, asetage seade padrunitoru lukustusmutriga tasasele pinnale ja kallutage seda mootori poole, kuni seade toetub padrunile ja kaitsekattele. Selles asendis jääb rammija ülemine käepide kõige ülemisse punkti.



Õiged hoiulepaneku viisid



Vorm nr: 000324-5/2016

© 2016 Rhino Tool Company Inc., - Kõik õigused reserveeritud

Rhino Tool Company, Inc.
309-853-5555 või 866-7071808
info@rhinotool.com
www.rhinotool.com