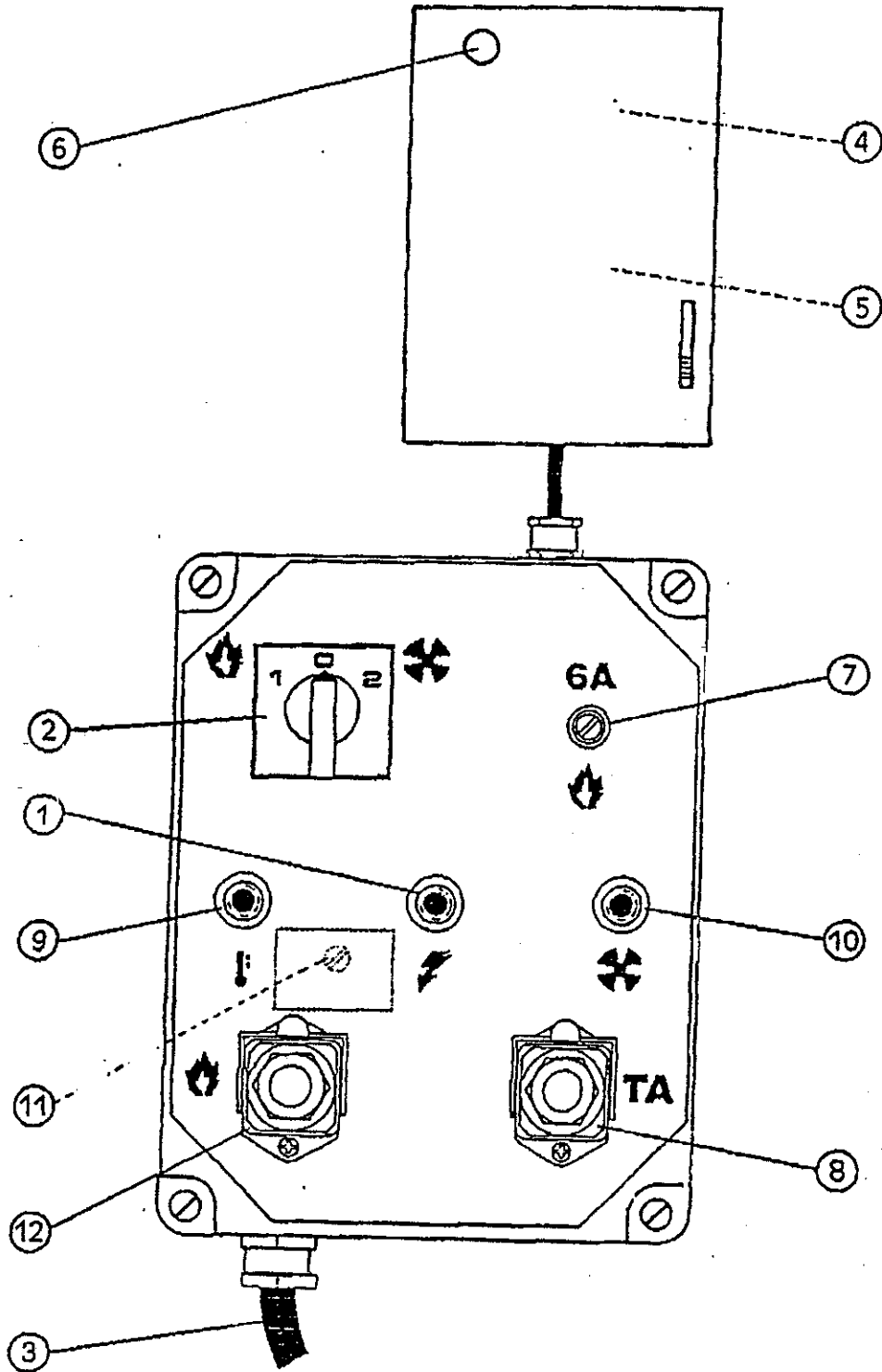


**SOOJAÕHUPUHUR
BV360E – BV460E – BV680E**

KASUTUSJUHEND

03\MAS

B 360E – BV 460E – BV 680E
JUHTIMISPANEEL



1. Toitepinge kontrolllamp
2. Juhtlüli "Kuumutus – Stopp – Ventilatsioon ainult"
3. Toitejuhe
4. Ventilaatori termostaat F
5. Ülekuumenemise kaitsetermostaat L1
6. Temperatuuripiirangu termostaat koos käsitaaskäivitusega L2
7. Põleti sulavkaitsme pesa
8. Ruumitermostaadi ühenduspesa PA
9. Ülekuumenemise termostaadi kontrolllamp SL
10. Ventilaatori seiskumise kontrolllamp SB
11. Ventilaatori termokaitsme tagastus nupp
12. Põleti ühenduspesa

ÜLDISED SOOVITUSED SOOJAÕHUPUHURI KOHTA

Enne soojaõhupuhuri kasutuselevõtmist tuleb käesolev kasutusjuhend tähelepanelikult läbi lugeda ja kasutamisel kõiki seal esitatud nõudeid järgida.

Tarnija ei vastuta materiaalsete ega inimestele tekitatud kahjude eest, mille põhjuseks on seadme ebaõige kasutamine.

BV tüüpi soojapuhurid on mõeldud kasutamiseks väikese ja keskmise suurusega ruumide ja hoonete kütmiseks.

Need soojaõhupuhurid kasutavad töötamiseks kütteõli või petrooleumi. Seeria BV puhurid väljastavad puhast õhku, kui nad on installeeritud suitsukäiguga korstnasse, kust põlemisgaasid juhitakse suitsutoru kaudu ruumist välja.

Seadme kasutamisel tagada alljärgnevalt loetletud tingimusi:

- Käesolevas juhendis esitatud juhiste täpne järgimine.
- Soojaõhupuhurit ei tohi paigaldada ruumidesse, kus esineb plahvatusoht või kus tule kasutamine on keelatud (nt. kergestisüttivate aurude või põlevaine tolmu ohtliku kontsentratsiooni tõttu).
- Paigaldamisel jälgida et puhuri ja korstna vaheline suitsukäik oleks võimalikult lühike ja poleks teravaid põlvi ning suitsukäik ei kulgeks allapoole.
- Kui puhur ei ole ühendatud väliskorstnaga tuleb ta varustada vertikaalse terastoruga Püstosa pikkusega vähemalt 200 mm. Antud paigaldust võib kasutada ainult välitingimustes.
- Puhurit ei tohi kasutada süttivate materjalide kokkupuutes või suunatuna neile.
- Ettenähtud tulekustutusvahendid peavad olema töökorras ja käepäraselt paigaldatud.
- Ruumis, kus soojaõhupuhurit kasutatakse, peab olema tagatud küllaldane ventilatsioon antud seadme nõuetekohaseks eksploatatsiooniks. Puhuri sissetõmbe- ja väljalaskeavade ees ei tohi olla mingeid takistusi ega ummistumist põhjustada võivaid

esemeid, et tagada puhuri tööks vajalik põlemis ja konvektsioonõhk (ka seadme jahutamiseks).

- Kui temperatuur ruumis on väga madal, siis lisatakse kütteõlile petrooleumi.
- Veenduge, et töötav seade oleks järelvalve all. Eriti tuleb silmas pidada, et seadme lähedale ei satuks järelvalveta lapsed või loomad.
- Iga kord, enne seadme kasutuselevõttu, veenduge, et ventilaator pöörleb vabalt, ja alles seejärel ühendada toitepistik pistikupesasse.
- Iga kord pärast seadme kasutamist tuleb toitepistik pistikupesast välja võtta.

KASUTUSELEVÕTMINE

Enne soojaõhupuhuri kasutuselevõtmist ja enne elektritoitevõrku ühendamist tuleb üle kontrollida, kas elektritoitevõrgu parameetrid vastavad seadme andmeplaadil esitatud näitajatele.



Tähelepanu!

Soojaõhupuhur tuleb ühendada toitevõrku kaitsemaanduse ja termokaitsemega lüliti kaudu.

Seade käivitatakse alljärgnevalt:

- Seada ümberlüüti (2) asendisse "O" ja ühendada toitepistik toitevõrku.
- Kui seadet käivitada käsijuhtimise režiimil, seada ümberlüüti (2) asendisse "leek", puhur käivitub ja mõne aja pärast, kui põlemiskamber on soojenenud käivitub ventilaator.
- Kui seadet käivitada automaatrežiimil, seada soovitud temperatuuritase ruumiregulaatoril (eelnevalt ühendada ruumitermostaat ühenduspistikuga , eemaldades pistikust silla klemmide 1 ja 4 vahel), seada ümberlüüti (2) asendisse "leek" . Puhur käivitub automaatselt nõutud temperatuurivahemikus.

Esmakordsel käivitamisel või pärast diisliõlisüsteemi täielikku tühjendamist võib diisliõli pealevool düüsi osutada ebapiisavaks ja põhjustada leegikontrollseadise rakendumise, mis katkestab soojaõhupuhuri töö. Sel juhul tuleb umbes 1 minut oodata ning taaskäivitada alljärgnevalt.

Kui seade ei käivitu, tuleb rakendada järgmisi meetmeid:

1. Kontrollida, et paagis on diisliõli.
2. Seada ümberlüüti (2) asendisse "O" ja mõne aja pärast asendisse "leek".
3. Kui seade pärast ülalnimetatud meetmete rakendamist ei käivitu, tuleb seadme mittekäivitumise põhjuse väljaselgitamiseks läbi lugeda peatükk "TÕRKED KASUTAMISEL JA NENDE KÕRVALDAMINE".

VÄLJALÜLITAMINE

Seadme kasutamise lõppedes tuleb ümberlüüti (2) seada asendisse "O" või siis reguleerida ruumitermostaat kõige madalamale seadeväärtusele. Leek kustub ja ventilaator pöörleb kuni põlemiskambri täieliku jahtumiseni edasi.

Tähelepanu!

Mitte kunagi ei tohi puhuri seiskamiseks kasutada toitepistikku toitevõrgust lahutamist .



VENTILATSIOON

Kui soovitakse puhurit käivitada ainult ventilatsiooni režiimis lülitada ümberlülitil asendisse "ventilaator"

OHUTUSSEADISED

Soojaõhupuhur on varustatud elektroonilise leegikontrollseadmega. Kui eksploatatsiooni käigus tekib üks või enam funktsionaalset tõrget, siis seiskab see seadis puhuri ja märguandeks süttib märgutuli 9.

Ülekuumenemise eest kaitsmiseks on puhur varustatud kaitsetermostaadiga, mille rakendumine katkestab soojaõhupuhuri ülekuumenemise korral diisliõli juurdevoolu. Termostaat lülitub jälle automaatselt sisse niipea kui temperatuur põlemiskambris langeb lubatud väärtuseni.

Tähelepanu!

Enne kui soojaõhupuhur uuesti kasutusele võetakse, tuleb ülekuumenemise põhjus välja selgitada ja kõrvaldada (näiteks sissetõmbe- ja/või väljalaskeavade ummistumine; ventilaatori seiskumine).



Seadme taaskäivitamiseks tuleb seada ümberlülitil (2) asendisse "O" ja mõne aja pärast asendisse "leek" vastavalt peatükis "KASUTUSELEVÕTMINE"

esitatud juhistele.

TRANSPORTIMINE JA REGULEERIMINE

Tähelepanu!

Enne seadme teisaldamist tuleb rakendada järgmisi meetmeid:

- Seisata seade vastavalt ülaltoodud juhistele.
- Katkestada elektritoide, tõmmates pistik pistikupesast välja.
- Oodata, kuni soojaõhupuhur on täielikult jahtunud.

Enne soojaõhupuhuri tõstmist või teisaldamist tuleb üle kontrollida, et kütusepaagi kork on tugevasti kinni.



KORRASHOID

Et seade laitmatult töötaks, tuleb põlemiskambrit, põletit ja ventilaatorit regulaarselt puhastada.

Tähelepanu!

Enne mistahes hooldusmeetmete rakendamist tuleb teha järgmist:

- Seisata seade vastavalt ülaltoodud juhistele.
- Katkestada elektritoide, tõmmates pistik pistikupesast välja.



- **Oodata, kuni soojaõhupuhur on täielikult jahtunud.**

Vähemalt kord poolaastas ja hooaja lõppedes:

Puhastada suruõhuga põlemiskamber ja soojavaheti, selleks:

- Soojusvaheti puhastamiseks on kaks juurdepääsu, üks sooja õhu väljundi poolt ja teine juurdepääs on põleti vastas avatava korpuse paneeli kaudu

Ventilaatori puhastust saab teostada suruõhuga peale kattevõre eemaldamist .

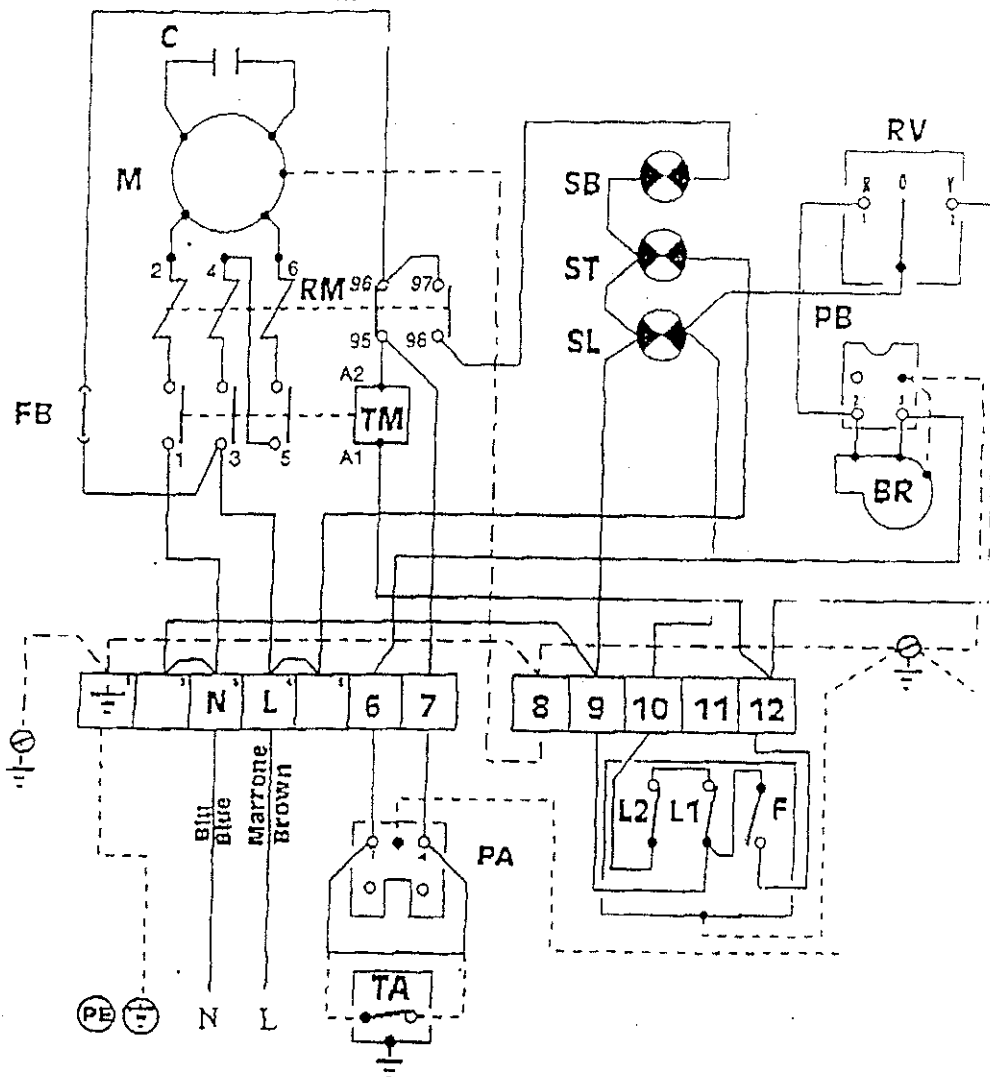
Põleti puhastust tuleb teostada autoriseeritud hooldekojas hoidmaks ära monteerimisel tekkivaid kahjustusi

TÖÖTAMISEL ESINEVAD TÕRKED JA NENDE KÕRVALDAMINE

Funktsionaalne häire	Põhjus	Kõrvaldamine
<ul style="list-style-type: none"> • ventilaator ei käivitu ja leek ei sütti 	<ul style="list-style-type: none"> • puudub elektritoide 	<ul style="list-style-type: none"> • kontrollida, kas toitepistik on vooluvõrgus • kontrollida, et lüliti oleks õiges asendis ja funktsioneeriks õigesti • kontrollida vooluvõrgu parameetreid (220 V – 50 Hz) • kontrollida kaitset
	<ul style="list-style-type: none"> • valesti reguleeritud reguleerimisseadis 	<ul style="list-style-type: none"> • tagada reguleerimisseadise õige reguleering (näiteks termostaadil paika seatud temperatuur peab olema ruumi temperatuurist kõrgem)
	<ul style="list-style-type: none"> • reguleerimisseadis on defektne 	<ul style="list-style-type: none"> • reguleerimisseadis välja vahetada
	<ul style="list-style-type: none"> • mootori mähis on katkenud või läbi põlenud 	<ul style="list-style-type: none"> • mootor välja vahetada
	<ul style="list-style-type: none"> • mootori kondensaator on läbi põlenud 	<ul style="list-style-type: none"> • kondensaator välja vahetada
<ul style="list-style-type: none"> • Termorele rakendumine 	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilaatorimootor võtab palju voolu 	<ul style="list-style-type: none"> • eemaldada sissetõmbe- ja/või väljalaskeavadest mistahes takistused või ummistused • Kontrollida ventilaatori vabat püürlemist
<ul style="list-style-type: none"> • Ülekuumenemistermostaadi rakendumine, põleb lamp SL 	<ul style="list-style-type: none"> • Soojusvaheti kamber ülekuumenenud 	<ul style="list-style-type: none"> • Sama mis eelmisel juhul
<ul style="list-style-type: none"> • Ventilaator käivitub kuid leek ei sütti 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhur ei tööta korralikult 	<ul style="list-style-type: none"> • Loe puhuri instruksiooni
<ul style="list-style-type: none"> • Soojaõhupuhur ei lülitu välja 	<ul style="list-style-type: none"> • magnetventiili tihend on defektne 	<ul style="list-style-type: none"> • magnetventiili plokk välja vahetada
<ul style="list-style-type: none"> • Ventilaator ei lülitu välja 	<ul style="list-style-type: none"> • ventilaatori termostaat on defektne 	<ul style="list-style-type: none"> • FA-termostaat välja vahetada
<ul style="list-style-type: none"> • Puudulik kuumutamine 	<ul style="list-style-type: none"> • Vale puhur 	<ul style="list-style-type: none"> • Suurema võimsusega puhuri kasutamine
<ul style="list-style-type: none"> • Müra ja vibratsioon 	<ul style="list-style-type: none"> • Tolm , tahm või võõrkehad ventilaatori labade vahel 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhastada

Kui kirjeldatud kontrollimis- ja kõrvaldamismeetmeid kasutades tõrke põhjust leida ei suudetud, tuleb pöörduda lähimasse volitatud klienditeenindusse.

ELEKTRIÜHENDUSTE SKEEM



- M Ventilaatori mootor
- F Ventilaatori termostaat
- L1 Ülekuumenemise kaitsetermostaat
- F Temperatuuripiirangu termostaat
- FB põleti sulavkaitse
- RV Juhtlüliti "Kuumutus – Stopp – Ventilatsioon ainult"
- TM Ventilaatori mootori käiviti
- RM Ventilaatori mootori termokaitse
- ST Toitepinge kontrolllamp
- SL Ülekuumenemistermostaadi kontrolllamp
- SB Ventilaatori seiskumise kontrolllamp
- BR Põleti
- TA Ruumitermostaat
- PB Põleti ühenduspesa
- PA Ruumitermostaadi ühenduspesa