
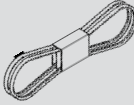
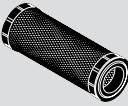
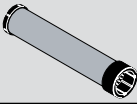

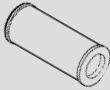
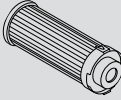
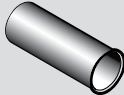



3 - EKSPLOATACINĒ PRIEŽIŪRA

FILTRAVIMO ELEMENTAI IR DIRŽAI

ŠILUMINIS VARIKLIS			
	<p>ŠILUMINIO VARIKLIO TEPALO FILTRAS Kodas: 746363 Pakeisti: 200 H</p>		<p>VENTILIATORIAUS DIRŽELIS Kodas: 746365</p>
	<p>SAUSO TIPO ORO FILTRO ELEMENTAS Kodas: 227959 išvalyti: 50 H Pakeisti: 400 H</p>		
	<p>SAUSO TIPO ORO FILTRO APSAUGINIS ELEMENTAS Kodas: 227960 Pakeisti: 800 H</p>		
	<p>DEGALŲ FILTRO ELEMENTAS Kodas: 746905 Pakeisti: 400 H</p>		

TRANSMISIJA			
	<p>HIDROSTATINĖS TRANSMISIJOS ALYVOS FILTRO ELEMENTAS Kodas: 518250 Pakeisti: 500 H</p>		

HIDRAULIKA			
	<p>PAGALBINĖS HIDRAULIKOS ALYVOS FILTRO ELEMENTAS Kodas : 518251 Pakeisti : 500 H</p>		<p>HIDRAULINIO BAKO PILDYMO SIETAS Kodas: 599523</p>
	<p>ĮSIURBIMO KOŠTUVAS BAKO Kodas : 19910 išvalyti : 100 H</p>		

TEPALAI

ALYVŲ DIAGNOSTINĖ ANALIZĖ

Jei su pardavėju sudaryta techninės priežiūros arba eksploatacinės priežiūros sutartis, jūsų gali būti paprašyta atlikti variklio ir transmisijos alyvų diagnostinę analizę priklausomai nuo naudojimo santykio.

ŠILUMINIS VARIKLIS				
TEPAMIEJI ORGANAI	GALIA	REKOMENDACIJA	ĮPAKAVIMAS	KODAS
ŠILUMINIS VARIKLIS	9,5 L	„MANITOU“ alyva Variklis SAE 15W/40	5 l	485297
			25 l	161584
			56 l	490013
			215 l	485165
AUŠINIMO SISTEMA	8 L	Aušinimo skystis (Apsauga 30°)	2 l	473076
			5 l	470077
			20 l	470078
			210 l	470079
		Aušinimo skystis (Apsauga - 25°)	2 l	554002
			5 l	554003
		20 l	554004	
		210 l	554005	
DEGALŲ BAKAS	80 L	Dyzelinas (*)		

TRANSMISIJA				
TEPAMIEJI ORGANAI	GALIA	REKOMENDACIJA	ĮPAKAVIMAS	KODAS
PAVARŲ DĖŽĖ	1,10 L	Tilto alyva TRACTELF SF3	5 l	545 976
			20 l	582 391
			209 l	546 222

HIDRAULIKA				
TEPAMIEJI ORGANAI	GALIA	REKOMENDACIJA	ĮPAKAVIMAS	KODAS
HIDRAULINĖS ALYVOS BAKAS	80 L	„MANITOU“ hidraulinė alyva ISO 46	25 l	161588
			56 l	453265
			215 l	485227

KĖLIMO STRUKTŪRA				
TEPAMIEJI ORGANAI	GALIA	REKOMENDACIJA	ĮPAKAVIMAS	KODAS
BENDRASIS SUTĖPIMAS				
BOKŠTELIO ATRAMOS-PASUKIMO ĮTAISO RIEDĖJIMO PAVIRŠIŲ SUTĖPIMAS		Aukštos kokybės „MANITOU“ tepalas	Elementas 400 gr.	479330
BOKŠTELIO ATRAMOS-PASUKIMO ĮTAISO DANTŲ SUTĖPIMAS	0,8 L	Alyva SHELL MALLEUS GL 205	Aerozolis	545 834
BOKŠTELIO MOTOREDUKTORIAUS REDUKTORIUS-STABDYS	1,5 L	Alyva „MANITOU“ Mechaninė transmisija tiltams ir dėžėms	5 l 25 l 56 l 215 l	499237 161585 466238 490208


PRIEKINĖS -GALINĖS AŠIES				
TEPAMIEJI ORGANAI	GALIA	REKOMENDACIJA	ĮPAKAVIMAS	KODAS
PRIEKINĖS AŠIES DIFERENCIALAS	7,8 L	Tilto alyva TRACTELF SF3		545976
GALINĖS AŠIES DIFERENCIALAS	6,5 L			582391
				546222
PRIEKINIŲ IR GALINIŲ RATŲ REDUKTORIUS	0,85 L	Alyva SHELL SPIRAX A 90	20 l 209 l	661950 662000

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ



(1): Šiluminio variklio alyvą ir šiluminio variklio alyvos filtrą reikia pakeisti po 50 pirmųjų darbo valandų, paskui kas 500 darbo valandų.

A = SUREGULIUOTI - C = PATIKRINTI
 D = PAŠALINTI - NUOSĖDASI
 G = SUTEPTI - N = IŠVALYTI
 P = PRAPLAUTI - R = PAKEISTI - V = IŠTUŠTINTI

	PUSLAPIS	 (1)	PO PIRMŪJŲ 50 VALANDŲ	PO PIRMŪJŲ 50 VALANDŲ	50 VALANDŲ	100 VALANDŲ	200 VALANDŲ	1 metai arba 400 valandų	1 metai arba 800 valandų	2000 valandų	4000 valandų
ŠILUMINIS VARIKLIS											
Šiluminio variklio alyvos lygis (1)		1		C	<	<	<	<	<	<	<
Šiluminio variklio alyvos filtras (1)		1	R				R	<	<	<	<
Aušinimo skysčio lygis				C	<	<	<	<	V/R	<	<
Degalų lygis				C	<	<	<	<	<	<	<
Sauso tipo oro filtro elementas					N	<	<	R	<	<	<
Radiatoriaus sekcija					N	<	<	<	<	<	<
Alternatoriaus / ventiliatoriaus / variklio alkūninio veleno diržo įtampa					C/A	<	<	<	<	<	<
Alternatoriaus/ventiliatoriaus/variklio alkūninio veleno diržas			A				R	<	<	<	<
Degalų filtro kasetė			R		N	<	R	<	<	<	<
Degalų bakas								V/N	<	<	<
Sauso tipo oro filtro apsauginis elementas								R	<	<	<
Šiluminio variklio sailenblokas								C**	<	<	<
Šiluminio variklio režimai								C**	<	<	<
Vožtuvų prošvaisa			C**					C**	<	<	<
Injektoriai								C	<	<	<
Radiatorius									N/D**	<	<
Vandens siurblys ir termostatas										C**	<
Alternatorius ir paleidiklis										C**	<
Ištuštinkite degalų filtrą						V	<	<	<	<	<
Šiluminio variklio alyva			V				V	<	<	<	<
Degalų sistemos vamzdžiai					C	<	<	<	<	<	<
Aušinimo sistemos vamzdžiai							C	<	<	<	<
Aušinimo skystis									V**	<	<
Degalų įpurškimo slėgis										C**	<
Įpurškimo siurblys										C**	<

	PUSLAPIS		PO PIRMŪJŲ 50 VALANDŲ	DIENA	50 VALANDŲ ARBA MĖNUO	250 VALANDŲ ARBA 6 MĖNESIAI	500 VALANDŲ ARBA METAI	1000 valandų arba 2 metai	3000 valandų arba 4 metai
TRANSMISIJA									
Hidrostatinės hidraulinės alyvos filtro elementas			R				R	<	<
Tiltai			G		G	<	<	<	<
Kardano varžtų priveržimas						C	<	<	<
Stabdžių sistema				C	<	<	C	<	<
Priekinės ir galinės ašies diferencialo alyvos lygis			C			C	<	V/R	<
Priekinių ir galinių ratų reduktorių alyvos lygis	3-18 / 3-32		C			C	<	V/R	<
Hidrostatinės transmisijos sistemos slėgis								C**	<
Hidrostatinės transmisijos reguliavimo pradžia	3-33							C/A**	<

A = SUREGULIUOTI - C = PATIKRINTI
D = PAŠALINTI - NUOSĖDASI
G = SUTEPTI - N = IŠVALYTI
P = PRAPLAUTI - R = PAKEISTI - V = IŠTUŠTINTI

	PUSLAPIS	PO PIRMŲJŲ 50 VALANDŲ	DIENA	50 VALANDŲ ARBA MENIUO	250 VALANDŲ ARBA 6 MĖNESIAI	500 VALANDŲ ARBA METAI	1000 valandų arba 2 metai	3000 valandų arba 4 metai
PADANGOS								
Ratų veržlių priveržimas					C	<	<	<
Ratų ir padangų būklė			C**	<	<	<	<	<
Pakeiskite ratą								
HIDRAULIKA								
Pagalbinės hidraulikos alyvos filtro elementas	3-26		R			R	<	<
Hidraulinės alyvos lygis			C	<	<	<	<	<
Hidraulinė alyva						V/R	<	<
Hidraulinės sistemos sietelis							N	<
Avarinis siurblys			C		C	<	<	<
Bokštelio motoreduktoriaus reduktorius-stabdys					C	V/R	<	<
Hidraulinės alyvos bakas	3-34							N**
Žarnų būklė	3-27				C	C	<	<
ELEKTRA								
Akumulatoriaus elektrolito tankis	3-22		C		C	<	<	<
Akumulatoriaus elektrolito lygis	3-11		C	C	<	<	<	<
Manipuliatorių gofruotųjų membranų būklė	3-9		C	<	<	<	<	<
RĖMAS								
Bokštelio atramos-pasukimo įtaisas			G		G	<	<	<
Bokštelio atramos-pasukimo įtaiso varžtų priveržimas			C			C	<	<
Ašys					G	<	<	<
Tiltų tvirtinimo prie rėmo varžtų priveržimas	3-23				C	<	<	<
KĖLIMO STRUKTŪRA								
Teleskopo sustojimas	3-22				C	<	<	<
Lopšio perkrova ir pasukimas								
Bokštelio pasukimo variklio varžtų priveržimas	3-28					C	<	<
SAUGOS ELEMENTAI								
Pečių padėties davikliai			C		C	<	<	<
Skersinio nuolydžio daviklis			C		C	<	<	<
Perkrovos daviklis	3-23		C		C	<	<	<
Mašinos lipdukai	3-23		C**		C	<	<	<
KELTUVAS								
Išvalykite degalų tiekimo sistemą	3-35							
Pritvirtinkite keltuvaž stropais								
Transportuokite keltuvaž ant platformos	3-39							
Tuščioji eiga	3-40							

*: Pasiekus pirmą terminą.

** : Kreipkitės į savo pardavėją

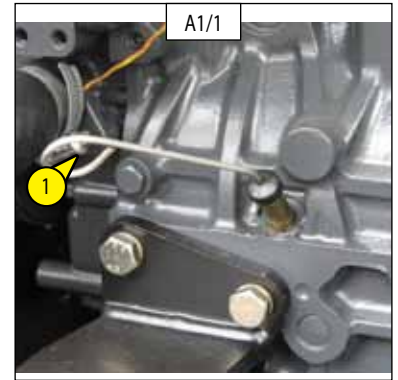
A - KASDIEN ARBA KAS 10 DARBO VALANDŲ

A1 - ŠILUMINIO VARIKLIO ALYVOS LYGIS

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuą ant horizontalaus paviršiaus, išjungtu šiluminiu varikliu, ir leiskite alyvai nusėsti karteryje.

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Ištraukite matuoklį 1 (A1/1 pav.).
- Nuvalykite matuoklį ir patikrinkite lygį iki viršutinės alyvos matuoklio žymos.
- Jei reikia, papildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per pildymo angą 2 (A1/2 pav.).



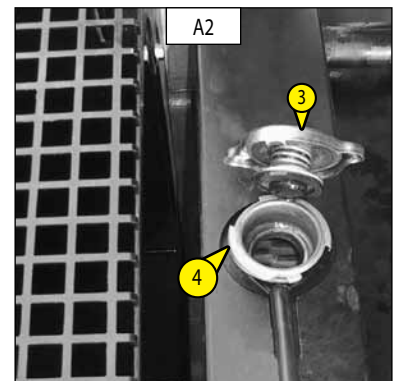
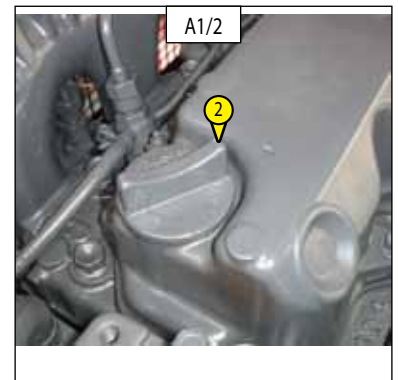
A2 - AUŠINIMO SKYSČIO LYGIS

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuą ant horizontalaus paviršiaus, išjungtu šiluminiu varikliu, ir palaukite, kol variklis atvės.

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Lėtai nustatykite radiatoriaus kamštį 3 (A2 pav.) iki apsauginio ribotuvo.
- Leiskite išeiti slėgiui ir garams.
- Paspauskite kamštį ir pasukite, kad ištrauktumėte.
- Įpilkite aušinimo skystį per pildymo angą 4 (A2 pav.).
- Lengvai sutepkite pildymo angą, kad būtų lengviau įdėti ir išimti radiatoriaus kamštį.

Kad išvengtumėte tiškaly ar nudegimo pavojaus, prieš ištraukdami aušinimo sistemos pildymo kamštį palaukite, kol šiluminis variklis atvės. Jei aušinimo skystis labai karštas, papildykite tik karštu skystiu (80 °C). Skubos atveju, galima naudoti vandenį kaip aušinimo skystį, bet paskui kaip galima greičiau ištuštinkite aušinimo sistemą. (žr.: „3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA: E1 – AUŠINIMO SKYSTIS“).



A3 - DEGALŲ LYGIS

PATIKRINKITE

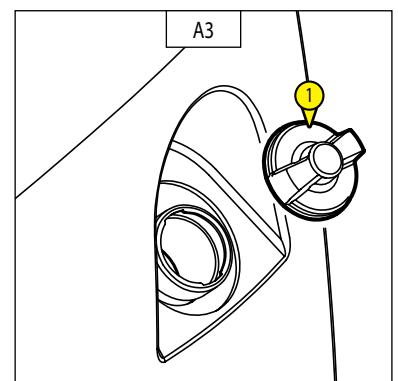
Degalų baką kaip galima palaikykite pilną, kad maksimaliai sumažintumėte kondensaciją dėl atmosferos sąlygų.

- Išimkite 1 kamštį (A3 pav.).
- Įpilkite į baką švaraus dyzelino per pildymo angą.

Niekada nerūkykite ir nesiartinkite su liepsna, kai pildote arba kai bakas atidarytas. Niekada nepildykite, kai variklis veikia.



Degalų bako degazavimą užtikrina pildymo kamštis. Keitimo atveju, visada naudokite originalų kamštį su degazavimo anga.



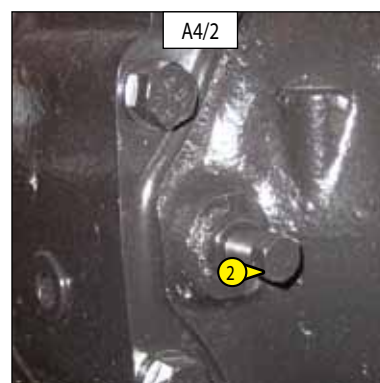
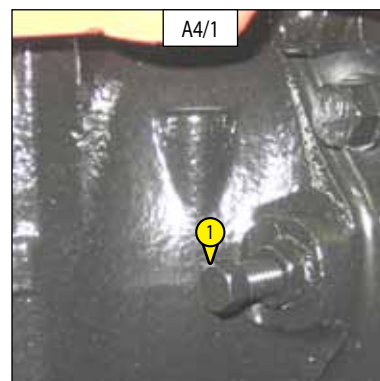
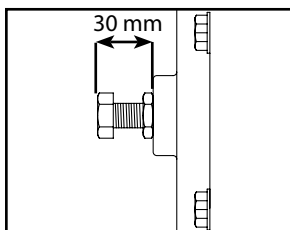
A4 - STABDŽIŲ SISTEMA

PATIKRINKITE

Patikrinkite, ar yra 4 varžtai kiekvienoje galinio tilto pusėje (A4/1 pav., A4/2 pav.).



Reguliariai tikrinkite, ar jie tinkamoje padėtyje.
Jei varžtai nepakankamai priveržti, MAŠINA NEBESTABDO.



A5 - HIDRAULINĖS ALYVOS LYGIS

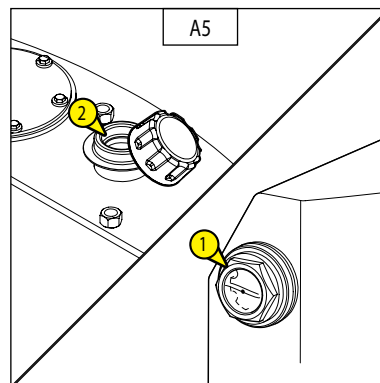
PATIKRINKITE

Pastatykite keltuvą transportavimo padėtyje ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

- Alyvos lygį reikia tikrinti, kai aplinkos temperatūra 10 C–20 C, jis turi siekti 1 indikatorius vidurį su ± 1 cm leidžiamą nuokrypa (A5 pav.).
- Jei reikia, papildykite alyvos (Žr. skyrių „TEPALAI“) per 2 pildymo angą (A5 pav.).



Hidraulinės alyvos lygį reikia tikrinti, kai švytuoklė nuleistoje padėtyje.



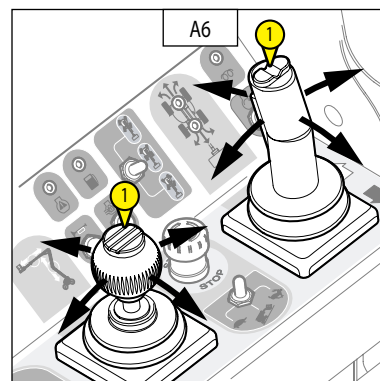
A6 - MANIPULIATORIŲ GOFRUOTŲJŲ MEMBRANŲ BŪKLĖ

PATIKRINKITE

Šiai operacijai atlikti įlipkite į lopšį, šiluminis variklis turi būti išjungtas.

- Patikrinkite, ar tinkamos būklės manipuliatorių kaučiukinės gofruotosios membranos 1 (A6 pav.), jas judindami lyg atlikdami judesį.

Gofruotosios membranos neturi būti įbrėžtos ar įtrūkusios; pavojus prasisunkti vandeniui, kenkiančiam tinkamam mašinos veikimui.



A7 - RATŲ IR PADANGŲ BŪKLĖ

PATIKRINKITE

Patikrinkite padangas, ar nesupjaustytos, neįplyšusios, negumbuotos, nenusidėvėjusios ir t.t.

B - KAS 50 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

B1 - SAUSO TIPO ORO FILTRO ELEMENTAS

IŠVALYKITE

Naudojant labai dulkingoje aplinkoje, sumažinkite šį periodiškumą ir žr. skyrių: „FILTRAVIMO ELEMENTAI IR DIRŽAI“.

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Atsekite dangtį 1 (B1/1 pav.).
- Atlaisvinkite filtravimo elementą 2 (B1/2 pav.) jį patraukdami.
- Palikite vietoje apsauginį elementą 3 (B1/2 pav.).
- Suspausto oro srove išvalykite filtravimo elementą, pūsdami tik iš vidaus į išorę.



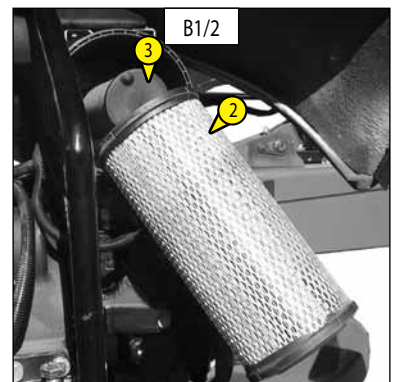
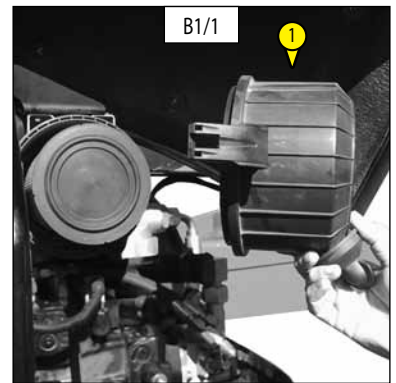
Išlaikykite 30 mm saugų atstumą tarp oro srovės ir elemento, kad jo neįplėstumėte ar nepradurtumėte.

Elemento negalima pūsti šalia oro filtro dėžės. Niekada nevalykite elemento stuksendami į kietą paviršių. Šios operacijos metu apsaugokite akis.

- Išvalykite filtro vidų drėgna, švaria ir nepūkuota šluoste.
- Patikrinkite filtravimo elemento būklę ir jei reikia, pakeiskite.
- Tada sumontuokite elementą ir dangtį.



Niekada neplaukite sauso tipo oro filtro elemento. Jokiu būdu nevalykite apsauginio elemento, esančio filtravimo elemento viduje. Jei jis purvinas ar pažeistas, pakeiskite nauju.



B2 - RADIATORIAUS SEKCIJA

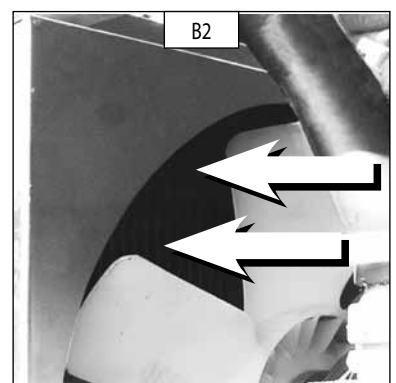
IŠVALYKITE

- Atidarykite variklio gaubtą.

Kad radiatoriaus sekcija neužsiterštų, valykite ją suspausto oro srove, nukreipta iš priekio į galą (B2 pav.). Tai vienintelis būdas pašalinti nešvarumus.



Radiatoriaus sekciją valykite kasdien, jei keltuvas naudojamas labai dulkingoje zonoje.



B3 - DEGALŲ SISTEMOS VAMZDŽIAI

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungtu šiluminiu varikliu, ir palaukite, kol variklis atvės.



Išjungę variklį patikrinkite degalų sistemos vamzdžių būklę. Jei degalų tiekimo vamzdžiai pažeisti, gali kilti gaisras.

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Vizualiai patikrinkite degalų sistemos tiekimo vamzdžius, taip pat užveržimo apkabas. Jei pastarieji pažeisti, nedelsdami pakeiskite (mažiausiai kas dvejus metus pakeiskite visus degalų tiekimo vamzdžius ir užveržimo apkabas).

B4 - AKUMULIATORIAUS ELEKTROLITO LYGIS

PATIKRINKITE

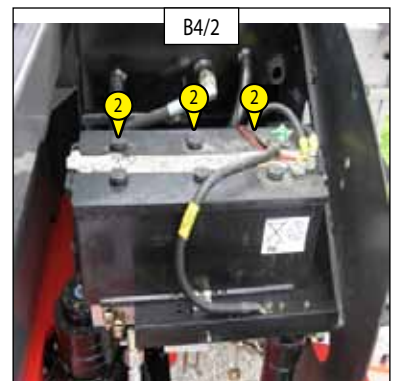
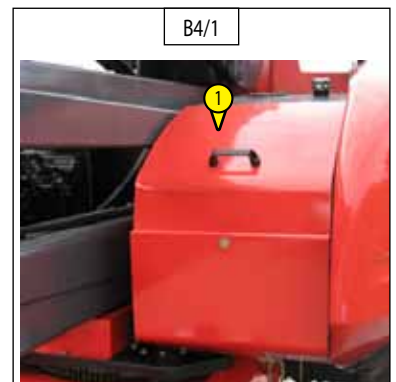
Patikrinkite elektrolito lygį kiekviename akumulatoriaus elemente. Esant aukštai aplinkos temperatūrai, lygį tikrinkite dažniau nei kas 50 darbo valandų.

- Atsukite dvi akumulatoriaus gaubto veržles.
- Nuimkite akumulatoriaus gaubtą 1 (B4/1 pav.).
- Atlaisvinkite šešis elementų kamščius 2 (B4/2 pav.).
- Lygis turi būti 1 cm virš plokštelių akumulatoriuje.
- Jei reikia, įpilkite švaraus distiliuoto vandens, laikomo stikliniame inde.
- Išvalykite ir išdžiovinkite šešis kamščius 2 (B4/2 pav.) ir įstatykite atgal.
- Patikrinkite laidų antgalius ir užtepkite vazelino, kad apsaugotumėte juos nuo oksidacijos.
- Uždėkite atgal akumulatoriaus gaubtą.
- Įsukite atgal dvi akumulatoriaus gaubto veržles.



Akumulatoriaus ėmimas ir techninė priežiūra gali būti pavojingi, imkitės šių atsargumo priemonių:

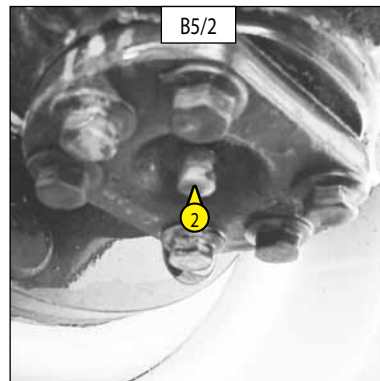
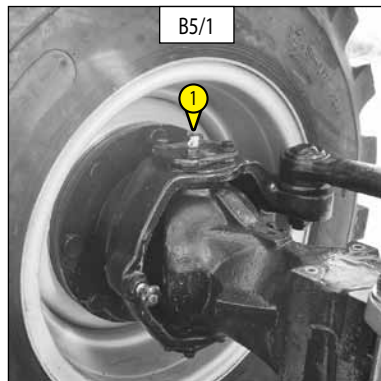
- Naudokite apsauginius akinius.
- Laikykite akumuliatorių horizontaliai.
- Niekada nerūkykite ir nedirbkite šalia liepsnos.
- Dirbkite gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jei elektrolito užtiško ant odos arba į akis, gausiai plaukite vandeniu 15 minučių ir iškvieskite gydytoją.



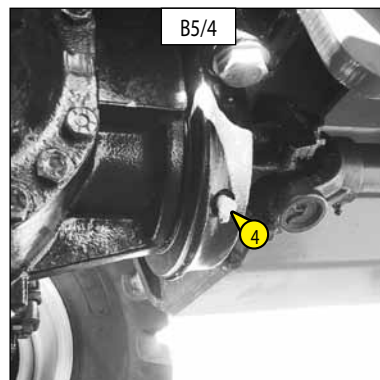
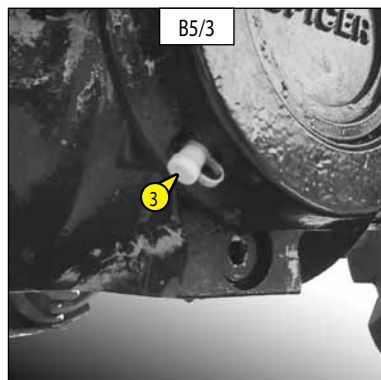
B5 - TILTAI

SUTEPKITE

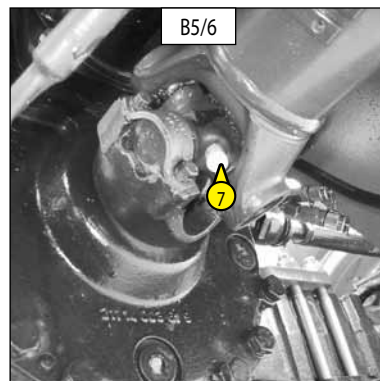
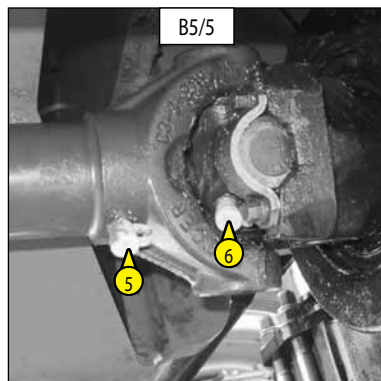
- PRIEKINIŲ IR GALINIŲ RATŲ REDUKTORIŲ VELENŲ TEPTUVAS 1 (B2/1 PAV.) IR 2 (B2/2 PAV.) (8 TEPTUVAI).



- PRIEKINĖS AŠIES SVYRAVIMO AŠIES TEPTUVAI 3 (B2/3 PAV.) IR 4 (B2/4 PAV.) (2 TEPTUVAI).



- TRANSMISIJOS KARDANO TEPTUVAI: PRIEKINĖ AŠIS 5-6 (B2/5 PAV.) IR PAVARŲ DĖŽĖ / GALINĖ AŠIS 7 (B2/6 PAV.).



C - KAS 100 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

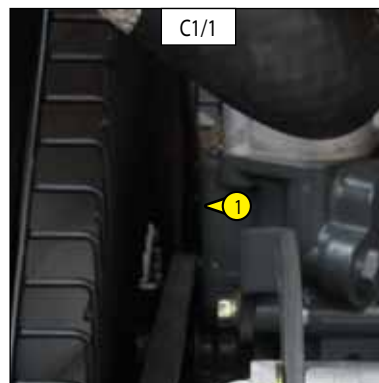
C1 - ALTERNATORIAUS / VENTILIATORIAUS / VARIKLIO ALKŪNINIO VELENO DIRŽO ĮTAMPA

PATIKRINKITE – SUREGULIUOKITE

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Patikrinkite diržo įtampą tarp ventiliatoriaus ir alternatoriaus skridinių.
- Esant normaliam colio slėgiui (45 N), įtempimas turi būti apie 7–9 mm.
- Jei reikia, sureguliuokite.
- Atsukite varžtą 1 (C1 pav.) du-tris sriegio sukis.
- Pasukite alternatoriaus mechanizmą taip, kad pasiektumėte reikiamą diržo įtampą.
- Vėl prisukite varžtą 1 (C1 pav.).
- Patikrinkite diržo būklę, ar nėra nusidėvėjimo žymių ar suskilinėjimo, ir jei reikia pakeiskite.



Pakeitus alternatoriaus diržą, po 20 pirmųjų darbo valandų patikrinkite įtampos lygį.



C2 - DEGALŲ FILTRO ELEMENTAS

IŠVALYKITE – IŠTUŠTINKITE

Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

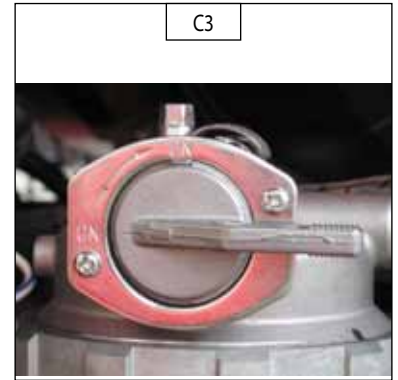
- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Kruopščiai išvalykite filtro vidų ir jo laikiklį, kad dulks nepatektų į sistemą.
- Išimkite baką (atsargiai, kad neištekėtų dyzelinas) ir išvalykite jį švriu dyzelineiu įmirkytu teptuku.
- Išvalę viską sumontuokite, saugodami nuo išorės dulkių.

Jei reikia, išvalykite degalų tiekimo sistemą.



C3 - DEGALŲ FILTRO SKLENDĖ PADĖTYJE „ON“

- Šioje padėtyje „ON“ skystis nukreipiamas į degalų filtrą. Šioje padėtyje sklendė turi būti pagal numatytąjį nustatymą.



C4 - DEGALŲ FILTRO SKLENDĖ PADĖTYJE „ON“

- Šioje tarpinėje padėtyje „ON“ skystis nukreipiamas į degalų filtrą ir šiluminį variklį.



C5 - DEGALŲ FILTRO SKLENDĖ PADĖTYJE „OFF“

- Šioje padėtyje „OFF“ skystis nukreipiamas tik į šiluminį variklį, šiuo atveju nėra jokio filtravimo.



D - KAS 200 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

D1 - ŠILUMINIO VARIKLIO ALYVA

IŠTUŠTINKITE – PAKEISKITE

D2 - ŠILUMINIO VARIKLIO ALYVOS FILTRAS

PAKEISKITE

- Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, leiskite šiluminiam varikliui veikti lėtąją eiga kelias minutes, paskui jį išjunkite.

ALYVOS TUŠTINIMAS

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Pastatykite baką ant žemės.
- Atsukite sandarinimo kamštį 1 (D2/1 pav.).
- Išimkite pildymo kamštį 2 (D2/2 pav.), kad užtikrintumėte gerą ištuštinimą.
- Kai tuštinimas baigtas, vėl užsukite sandarinimo kamštį.



Atsikratykite ištuštintos alyvos ekologišku būdu.

FILTRO KEITIMAS

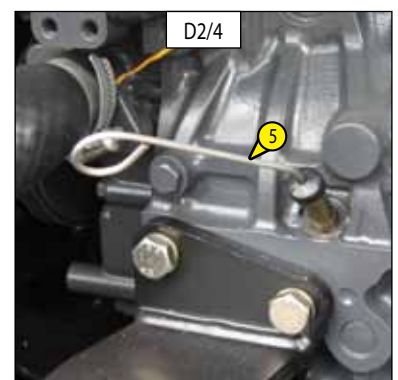
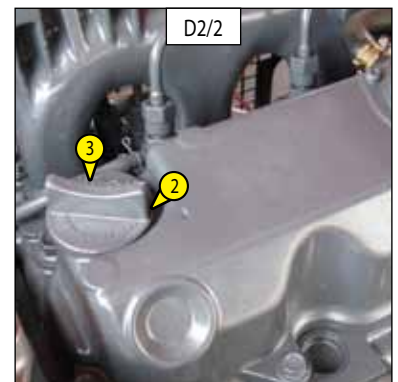
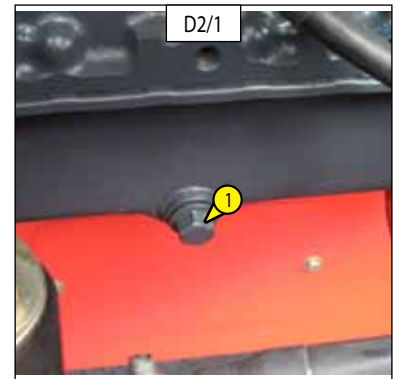
- Atidarykite kreipiamojo variklio laikiklį.
- Išmontuokite variklio alyvos filtrą 3 (D2/3 pav.) ir išmeskite jį drauge su tarpikliu.
- Išvalykite filtro laikiklį švaria, nepūkuota šluoste.
- Lengvai patepkite alyva naujajį tarpiklį.
- Vėl sumontuokite alyvos filtrą ant jo laikiklio.
- Uždarykite kreipiamojo variklio laikiklį.



Priveržkite alyvos filtrą tik ranka ir užblokuokite ketvirčiu sukio filtro raktu.

ALYVOS PILDYMAS

- Įsitinkinkite, kad teisingai įdėtas, ir priveržkite sandarinimo kamštį 1 (D2/1 pav.).
- Pripildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per pildymo angą 4 (D2/2 pav.).
- Palaukite kelias minutes, kad alyva nutekėtų į karterį.
- Patikrinkite lygį matuokliu 5 (D2/4 pav.).
- Užveskite variklį ir leiskite sukis kelias minutes.
- Patikrinkite, ar pildymo kamštis ir variklio alyvos filtras neprateka.
- Išjunkite variklį, palaukite kelias minutes ir patikrinkite lygį iki alyvos matuoklio viršutinės žymos 5 (D2/4 pav.).
- Jei reikia, papildykite.



Šią patikrą reikia atlikti kas 200 naudojimo valandų arba kartą per 6 mėnesius.



Jeigu aušinimo sistemos vamzdžiai pažeisti arba jei aušinimo skystis prateka, tai gali sukelti perkaitimą arba smarkius nudegimus.

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Vizualiai patikrinkite aušinimo sistemos tiekimo vamzdžius ir užveržimo apkabas. Jei pastarieji išsipūtę, sukietėję ar suskeldėję, nedelsdami pakeiskite (mažiausiai kas dvejus metus pakeiskite visus aušinimo sistemos vamzdžius ir užveržimo apkabas).

E - KAS 250 DARBO VALANDŲ

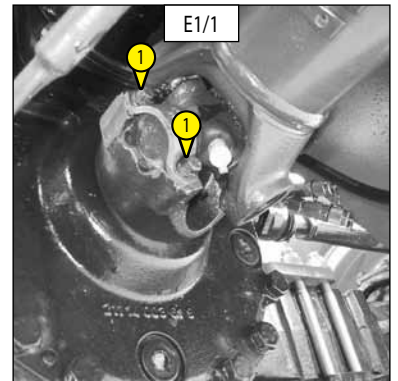
Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

E1 - KARDANO VARŽTŲ PRIVERŽIMAS

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

- Patikrinkite aštuonių varžtų priveržimą (keturi kiekviename gale) 1 (E1/1) ir 2 (E1/2 pav.).
- Varžtų priveržimo momentas yra $8 \text{ daN.m} \pm 10\%$.
- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$



E2 - PRIEKINĖS IR GALINĖS AŠIES DIFERENCIALO ALYVOS LYGIS

PATIKRINKITE

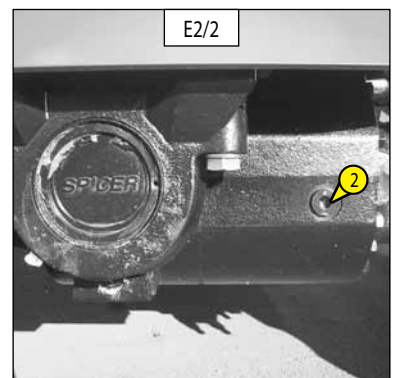
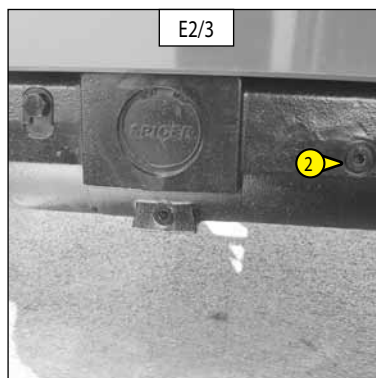
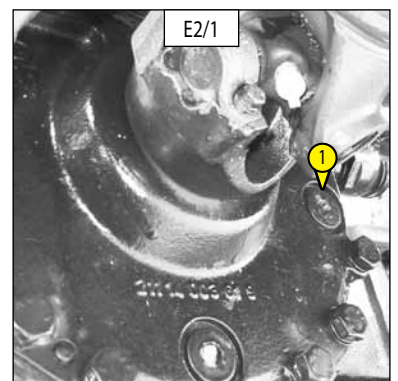
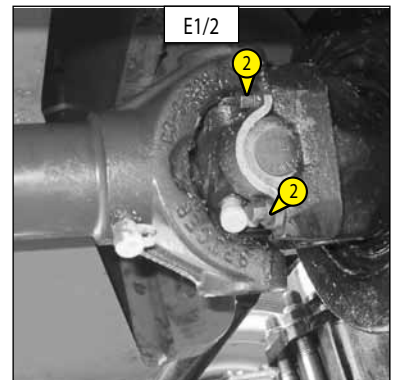
Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

DIFERENCIALAS :

- Išimkite kamštį 1 (E2/1), alyvos lygis turi siekti angą.
- Jei reikia, papildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per tą pačią angą.
- Įdėkite atgal ir prisukite kamštį 1 (E2/1 pav.) (priveržimo momentas 6 daNm).

AŠYS:

- Išimkite lygio kamštį 2 (E2/2 pav.: priekinė ašis) (E2/3 pav.: galinė ašis), alyva turi siekti angą.
- Jei reikia, papildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per tą pačią angą.
- Įdėkite atgal ir prisukite lygio kamštį 2 (E2/2 pav.: priekinė ašis) (E2/3 pav.: galinė ašis) (priveržimo momentas 6 daNm).

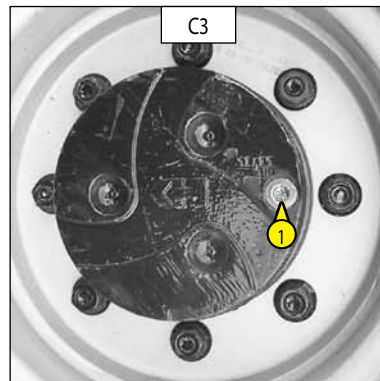


E3 - PRIEKINIŲ IR GALINIŲ RATŲ REDUKTORIŲ ALYVOS LYGIS

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

- Patikrinkite lygį kiekviename priekinių ratų reduktoriuje.
- Įdėkite lygio kamštį 1 (E3 pav.) horizontaliai.
- Išimkite lygio kamštį, alyva turi siekti angą.
- Jei reikia, papildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per tą pačią angą.
- Įdėkite atgal ir prisukite lygio kamštį 1 (E3 pav.) (priveržimo momentas 8 daNm).
- Atlikite tą pačią operaciją kiekviename galinių ratų reduktoriuje.



E4 - RATŲ VERŽLIŲ PRIVERŽIMAS

PATIKRINKITE

- Patikrinkite ratų veržlių priveržimą (E4 pav.).



Nesilaikant šio nurodymo galima sugadinti ir sulaužyti ratų varžtus ir deformuoti ratus.

C4 RATŲ VERŽLIŲ PRIVERŽIMO MOMENTAS	
PRIEKINIAI RATAI	37 daN.m ± 15 %
GALINIAI RATAI	37 daN.m ± 15 %

E5 - AVARINIS SIURBLYS

PATIKRINKITE

- Avarinis siurblys

Patikrinkite, ar tinkamai veikia avarinis siurblys nuspausdami jungiklį, esantį ant bazės valdymo dėžės šono arba ant lopšio valdymo dėžės.

- Atlikite peties nuleidimo judesį (pavyzdžiui)



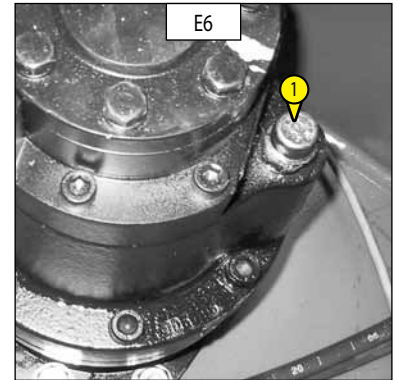
Jokiu būdu nenaudokite keltuvo, jeigu siurblys neveikia.

E6 - BOKŠTELIO MOTOREDUKTORIAUS REDUKTORIAUS-STABDŽIO LYGIS

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

- Nuimkite vidinį bokšto gaubtą.
- Motoreduktorius yra vožtuvo bloko gale.
- Išimkite pildymo-išleidimo kamštį 1 (E6 pav.).
- Lygis yra teisingas, kai išleidimo vamzdis yra pilnas alyvos.
- Jei reikia, papildykite švirkštu pildydami reduktorių per pildymo-išleidimo kamštį.
- Vėl įdėkite pildymo-išleidimo kamštį 1 (E6 pav.).

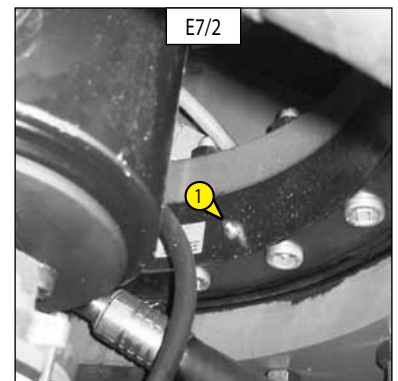
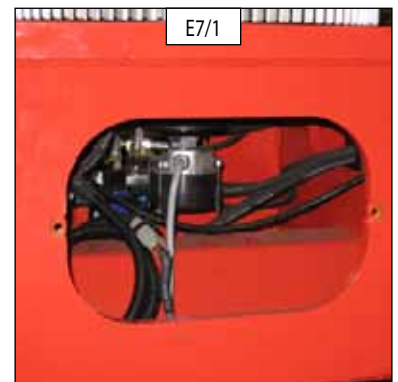


E7 - BOKŠTELIO ATRAMOS-PASUKIMO ĮTAISAS

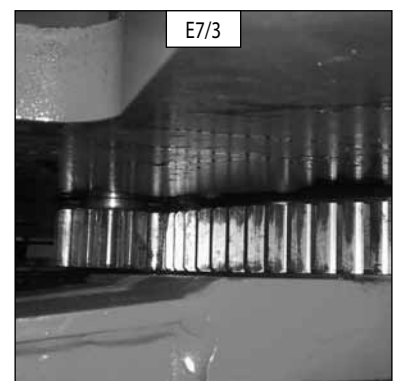
SUTEPKITE

Riedėjimo paviršius ir dantytus mechanizmus reikia sutepti kas 250 darbo valandų, taip pat prieš ir po ilgo neeksploatavimo periodo.

- Naudotinas tepalas: Žr. skyrių „TEPALAI“.
- Nuimkite kairįjį karterį ant rėmo (žr. E7/1 pav.).
- Pasiekite 2 teptuvus 1 (E7/2 pav.) ir gausiai sutepkite bokšto atramos-pasukimo įtaisą.
- Vėl uždėkite kairįjį karterį ant rėmo (žr. E7/1 pav.).



- Teptuku užtepkite tepalo ant atramos-pasukimo įtaiso ir krumpliaračio dantų (E7/3 pav.).
- Naudotinas tepalas: Žr. skyrių „TEPALAI“.



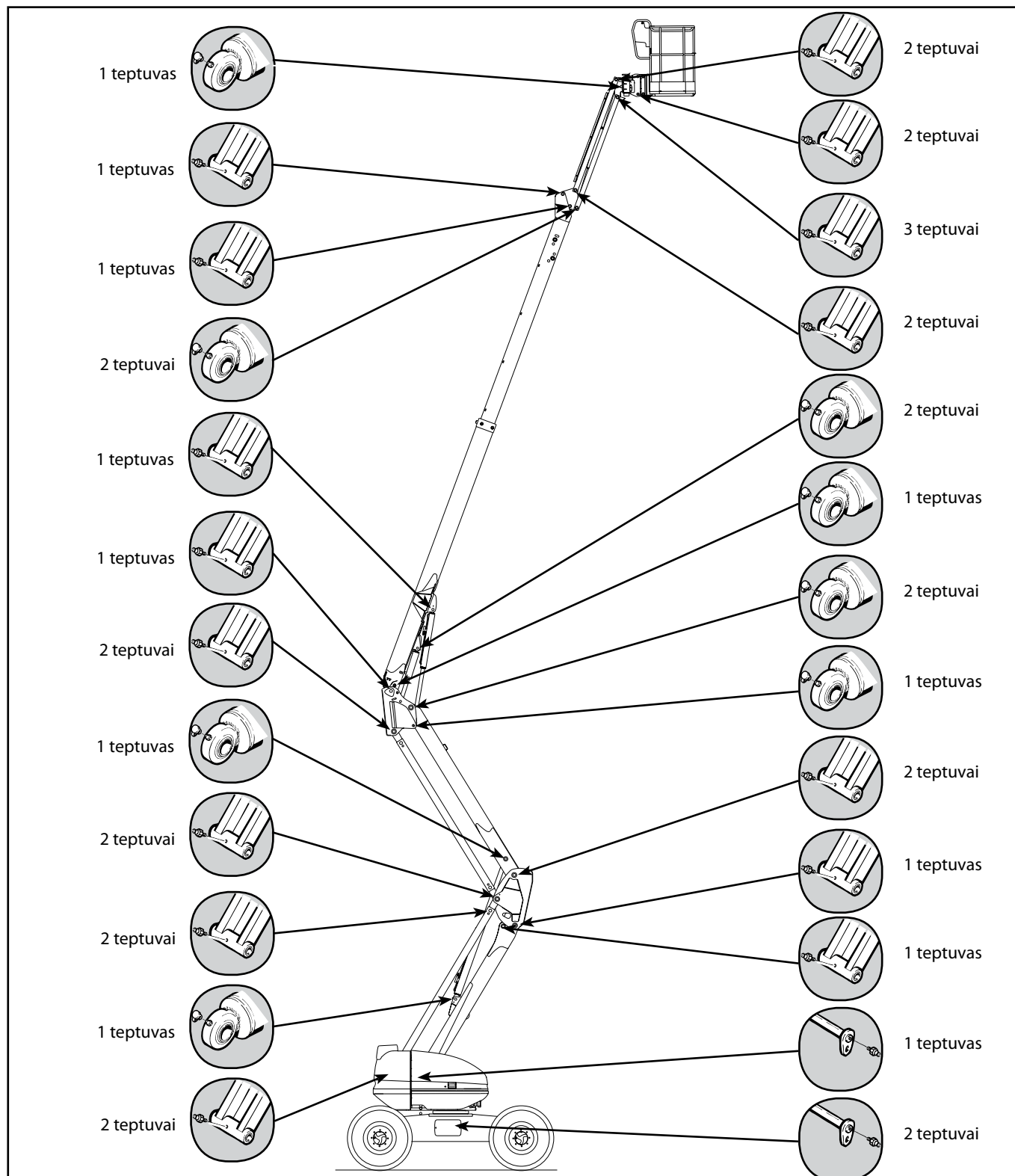
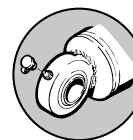
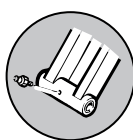
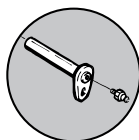
– Nuvalykite, paskui sutepkite tolesnes vietas tepalu (Žr. skyrių „TEPALAI“) ir pašalinkite perteklių.

Aprašas :

AŠIS

ĮVORĖ

RUTULINIS ŠARNYRAS



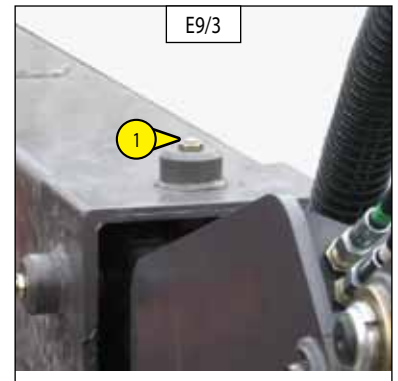
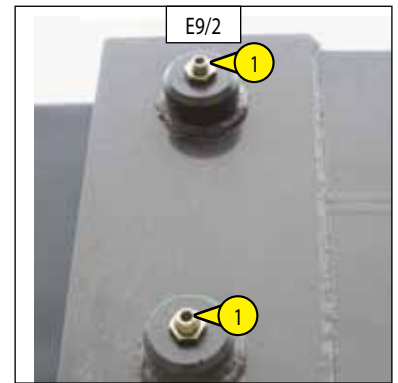
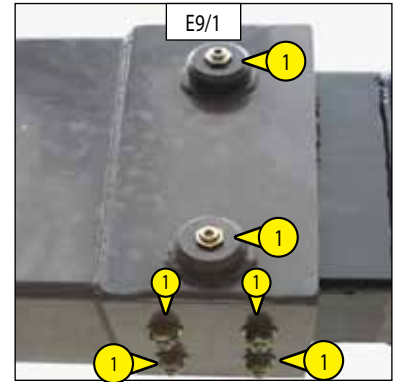
E9 - TELESKOPO SUSTOJIMAS

PATIKRINKITE

- Patikrinkite teleskopo pavažų 9 veržlių priveržimą 1 (E9/1 pav., E9/2 pav. ir E9/3 pav.).
- išlaikykite funkcinę prošvaisą 1–2 mm tarp teleskopo pavažų ir vamzdžio.



Nesilaikant šio nurodymo galima prarasti pavažas ir sugadinti teleskopą.



E10 - AKUMULATORIAUS ELEKTROLITO TANKIS

PATIKRINKITE

Elektrolito tankis kinta priklausomai nuo temperatūros, tačiau būtina išlaikyti mažiausiai 1260 esant 16 C.

Brūkšniuotoje dalyje (E10 pav.): akumulatorius yra normaliai įkrautas.

Žemiau šios brūkšniuotos zonos: bateriją būtina įkrauti.

Tankis neturi skirtis 0,025 vieneto tarp vieno ir kito akumulatoriaus elementų.

- Atidarykite akumulatoriaus gaubtą.
- Patikrinkite elektrolito tankį kiekviename akumulatoriaus elemente acidometru.
- Niekada netikrinkite pripylę distiliuoto vandens. Įkraukite akumuliatorių ir palaukite 1 valandą prieš tikrindami akumulatoriaus elektrolito tankį.

Akumulatoriaus ėmimas ir techninė priežiūra gali būti pavojingi, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Naudokite apsauginius akinius.
- Laikykite akumuliatorių horizontaliai.
- Niekada nerūkykite ir nedirbkite šalia liepsnos.
- Dirbkite gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jei elektrolito užtiško ant odos arba į akis, gausiai plaukite vandeniu 15 minučių ir iškvieskite gydytoją.

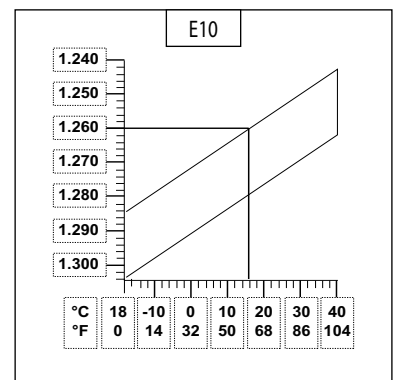


E11 - BOKŠTELIO ATRAMOS-PASUKIMO ĮTAISO VARŽTŲ PRIVERŽIMAS

PATIKRINKITE

- Varžtų priveržimą reikia patikrinti ne vėliau kaip po 50 darbo valandų. Paskui šią patikrą reikia kartoti kas 500 darbo valandų.
- Varžtų priveržimo momentas yra 27 daN.m ± 10 %.

- 1 daN = 1 Kg.



E12 - TILTŲ TVIRTINIMO PRIE RĖMO VARŽTŲ PRIVERŽIMAS

PATIKRINKITE

- Varžtų priveržimą reikia patikrinti ne vėliau kaip po 50 darbo valandų. Paskui šią patikrą reikia kartoti kas 250 darbo valandų.
- Varžtų priveržimo momentas yra $28,5 \text{ daN.m} \pm 10 \%$.
- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$.

E13 - PEČIŲ PADĖTIES DAVIKLIAI

PATIKRINKITE

Šiai operacijai suskleiskite pečius į transportavimo padėtį.

Turi būti įjungti 4 apsauginiai davikliai:

- 2 davikliai ant pečių
- 2 davikliai ant teleskopo.
- Pavažiuokite transportavimo greičiu
- Pakelkite pečius arba ištraukite teleskopą
- Padidinkite greitį
- Keltuvas turi persijungti į darbo greitį.



Sutrikus veikimui, keltuvas naudoti draudžiama. Kreipkitės į savo pardavėją.

E14 - SKERSINIO NUOLYDŽIO DAVIKLIS

PATIKRINKITE

Šiai operacijai išskleiskite pečius.

- Rankiniu būdu palenkite skersinį nuolydį (žr.: „2 – APRAŠYMAS: SPECIFIKACIJOS“).
- Teleskopo ištraukimo, pečių pakėlimo judesiai turi būti užblokuoti (skersinio nuolydžio indikatorius dega lopšyje, garsinis vibratorius lopšyje skamba su pertraukomis).



Sutrikus veikimui, keltuvas naudoti draudžiama. Kreipkitės į savo pardavėją.

E15 - PERKROVOS DAVIKLIAI

PATIKRINKITE

Šiai operacijai suskleiskite pečius į transportavimo padėtį.

- Į lopšį įdėkite didesnę masę nei nurodytoji (žr.: „2 – APRAŠYMAS: SPECIFIKACIJOS“).
- Teleskopo ištraukimo, pečių pakėlimo judesiai turi būti užblokuoti (perkrovos indikatorius dega lopšyje, garsinis vibratorius lopšyje skamba nepertraukiamai).



Sutrikus veikimui, keltuvas naudoti draudžiama. Kreipkitės į savo pardavėją.

E16 - MAŠINOS LIPDUKAI

PATIKRINKITE

(KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ)

F - KAS 400 DARBO VALANDŲ ARBA 1 METUS

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

F1 - SAUSO TIPO ORO FILTRO ELEMENTAS

IŠVALYKITE

Naudojant labai dulkėtoje aplinkoje, sumažinkite šį periodiškumą ir žr. skyrių: „FILTRAVIMO ELEMENTAI IR DIRŽAI“.

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Atsekite 1 dangtį (F1/1 pav.).
- Atlaisvinkite filtravimo elementą 2 (F1/2 pav.) jį patraukdami.
- Palikite vietoje apsauginį elementą 3 (F1/2 pav.).
- Suspausto oro srove išvalykite filtravimo elementą, pūsdami tik iš vidaus į išorę.



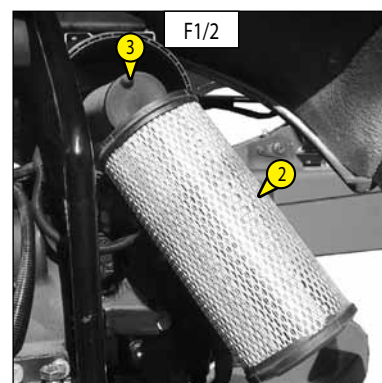
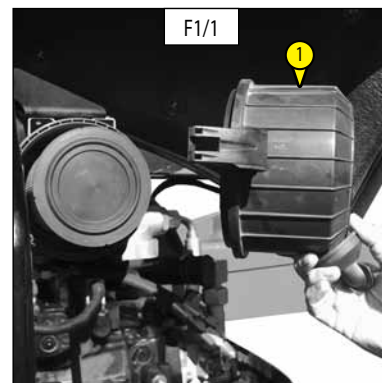
Išlaikykite 30 mm saugų atstumą tarp oro srovės ir elemento, kad jo neįplėstumėte ar nepradurtumėte.

Elemento negalima pūsti šalia oro filtro dėžės. Niekada nevalykite elemento stuksendami į kietą paviršių. Šios operacijos metu apsaugokite akis.

- Išvalykite filtro vidų drėgna, švaria ir nepūkuota šluoste.
- Patikrinkite filtravimo elemento būklę ir jei reikia, pakeiskite.
- Tada sumontuokite elementą ir dangtį.



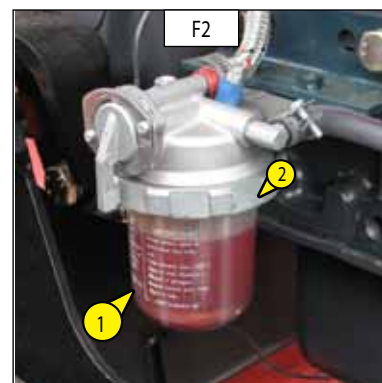
Niekada neplaukite sauso tipo oro filtro elemento. Jokiu būdu nevalykite apsauginio elemento, esančio filtravimo elemento viduje. Jei jis purvinas ar pažeistas, pakeiskite nauju.



F2 - DEGALŲ FILTRAS

IŠTUŠTINKITE

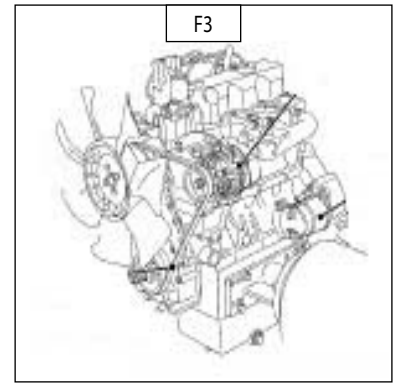
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Vizualiai patikrinkite, ar baka 1 nėra vandens (F2 pav.) ir jei reikia ištuštinkite.
- Pastatykite indą po baku, atsukite rautytą veržlę 2 (F2 pav.), kad išimtumėte baką 1 (F2 pav.).
- Ištuštinkite turinį ir išvalykite baką.
- Įstatykite baką atgal ir priveržkite rautyta veržle.



F3 - ALTERNATORIAUS / VENTILIATORIAUS / VARIKLIO ALKŪNINIO VELENO DIRŽO KEITIMAS

PAKEISKITE

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atsukite 2 varžtus (F3 pav.) per du arba tris sriegio sūkius.
- Pasukite alternatoriaus mechanizmą.
- Nuimkite diržą 1 (F3 pav.) ir pakeiskite jį nauju (žr.: „3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA: filtravimo elementai ir diržai“).
- Pasukite alternatoriaus mechanizmą taip, kad pasiektumėte reikiamą diržo įtampą.
- Sureguliuokite diržo įtampą (žr.: „3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA: C1 – ALTERNATORIAUS / VENTILIATORIAUS / VARIKLIO ALKŪNINIO VELENO DIRŽO ĮTAMPA) filtravimo elementai ir diržai“).
- Vėl prisukite varžtus 2 (F3 pav.) (priveržimo momentas 26 N.m).



F4 - INJEKTORIAI

(KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ)

G - KAS 500 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

G1 - HIDROSTATINĖS TRANSMISIJOS ALYVOS FILTRO ELEMENTAS

PAKEISKITE

HIDROSTATINĖS TRANSMISIJOS ALYVOS FILTRO ELEMENTO KEITIMAS

- Išjunkite šiluminį variklį.
- Pakelkite variklio pusės gaubtą.
- Atsukite filtro korpusą 1 (G1 pav.).
- Išimkite hidrostatinės transmisijos alyvos filtro elementą ir pakeiskite jį nauju.
- Įsitinkinkite, kad elementas teisingoje padėtyje ir uždėkite dangtį.



Nedirbkite keltuvu be elemento, tai gali iš karto sugadinti transmisijos hidraulinę sistemą ir hidrostatinį siurbį.

HIDRAULINĖS SISTEMOS IŠVALYMAS

- Leiskite šiluminiam varikliui veikti 5 minutes nenaudodami keltuvo.

G2 - PAGALBINĖS HIDRAULIKOS ALYVOS FILTRO ELEMENTAS

PAGALBINĖS HIDRAULIKOS ALYVOS FILTRO ELEMENTAS

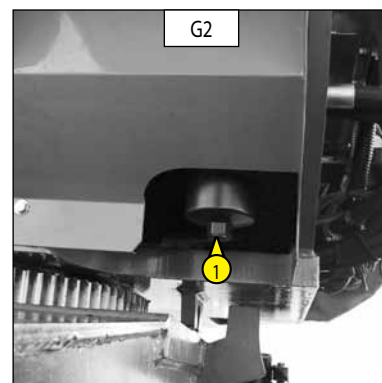
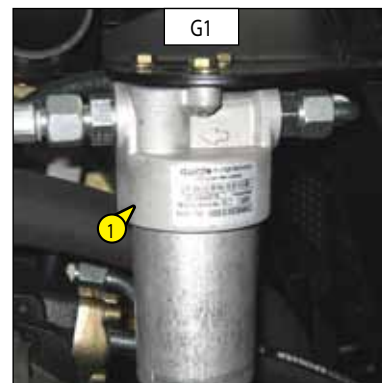
- Mašina sustabdyta, akumuliatoriaus atjungiklis padėtyje „OFF“.
- Atsukite filtro korpusą 1 (G2 pav.).
- Išimkite filtro elementą ir pakeiskite jį nauju. (Žr. skyrių „FILTRAVIMO ELEMENTAI“).

PASTABA: Atkreipkite dėmesį į montavimo kryptį.

- Vėl sumontuokite filtro korpusą 1 (G2 pav.).



Prieš ką nors keisdami, kruopščiai išvalykite filtro išorę ir aplink jį, kad neužsiterštų hidraulinė sistema.



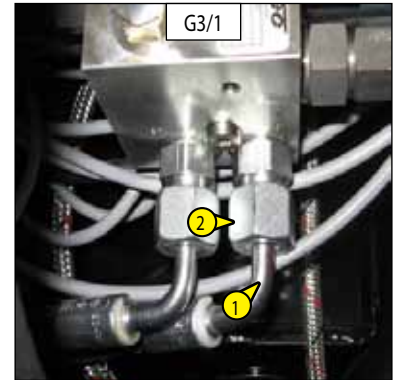
G3 - HIDRAULINĖ ALYVA

IŠTUŠTINKITE – PAKEISKITE

- Pastatykite keltuvą transportavimo padėtyje ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

ALYVOS TUŠTINIMAS

- Pastatykite baką po hidrauline žarna 1 (G3/1 pav.) ir atsukite veržlę 2 (G3/1 pav.).
- Išimkite pildymo kamštį 3 (G3/2 pav.), kad lengviau ištuštintumėte.



SIETO VALYMAS

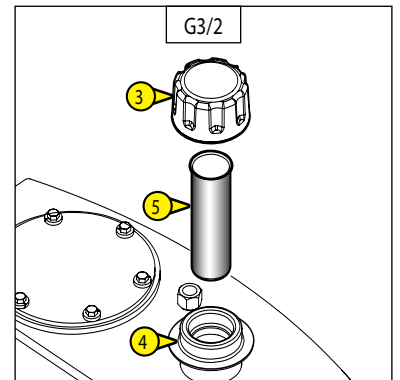
- Išimkite sietą 5 (G3/2 pav.) patraukdami jį viršų ir išvalykite jį suspausto oro srove.
- Įstatykite sietą atgal.

ALYVOS PILDYMAS



Naudokite baką ir labai švarų piltuvėlį ir prieš pildydami nuvalykite alyvos bakelio viršų.

- Įdėkite atgal ir prisukite tuštinimo kamštį 1 (G3/1 pav.).
- Pripildykite hidraulines alyvas (Žr. skyrių „TEPALAI“) per pildymo angą 4 (G3/2 pav.).
- Alyvos lygis turi siekti matuoklio raudoną tašką 6 (G3/3 pav.) ± 1 cm.
- Hidraulines alyvas lygį reikia tikrinti, kai švytuoklė nuleistoje padėtyje ir aplinkos temperatūra 10 C–20 C.



Atsikratykite ištuštintos alyvos ekologišku būdu.

G4 - ŽARNŲ BŪKLĖ

PATIKRINKITE

- Patikrinkite matomą žarnų būklę (suskilinėjimas), dėl šilumos ir UV poveikio jų techninės charakteristikos gali pakisti (akytumas).

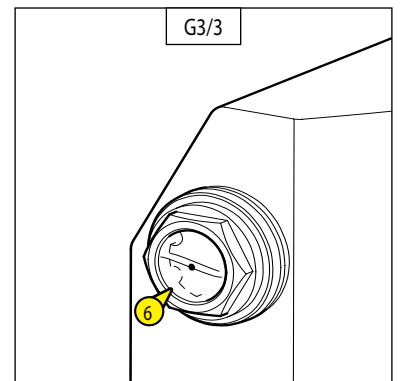
SAUGOKITĖS NUOTĖKIŲ

Aukšto slėgio veikiami ištekėjusi hidraulinė alyva gali kiaurai pereiti odą ir sukelti sunkius sužeidimus. Susižeidę suslėgtos alyvos čiurkšle, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Jei abejojate dėl galimo pratekėjimo, neieškokite jo ranka, o patikrinkite kartono gabalu, kad apsaugotumėte rankas ir kūną.

Dėl savo paties saugumo, pakeiskite nusidėvėjusias žarnas.

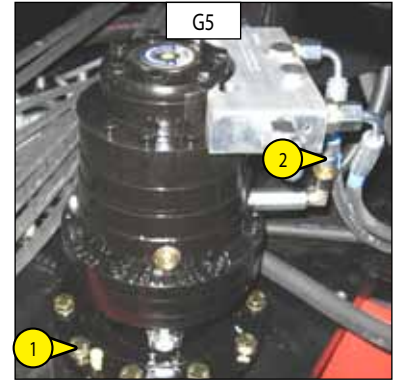


G5 - BOKŠTELIO PASUKIMO VARIKLIO VARŽTŲ PRIVERŽIMAS

PATIKRINKITE

Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

- Patikrinkite naujų varžtų priveržimą 1 (G5 pav.).
- Varžtų priveržimo momentas yra $8 \text{ daN.m} \pm 10 \%$.
- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$.



G6 - BOKŠTELIO MOTOREDUKTORIAUS REDUKTORIUS-STABDYS

IŠTUŠTINKITE – PAKEISKITE

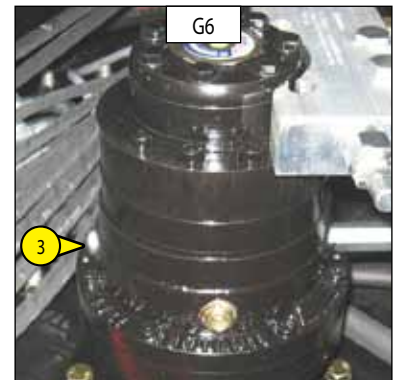
Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, išjungę šiluminį variklį.

- Nuimkite vidinį bokštelio gaubtą.
- Motoreduktorius yra vožtuvo bloko gale.
- Išimkite pildymo-išleidimo kamštį 2 (G6 pav.), kad užtikrintumėte gerą ištuštinimą.
- Suraskite tuštinimo kamštį 3, esantį ant reduktoriaus bloko atramos dešinės pusės (G6 pav.).
- Pastatykite (mažą) bakelį alyvai surinkti.
- Atsukite tuštinimo kamštį.



Atsikratykite ištuštintos alyvos ekologišku būdu.

- Paimkite švirkštą ir pripildykite reduktorių per pildymo-išleidimo kamštį 2 (G5 pav.). Lygis yra teisingas, kai išleidimo vamzdis yra pilnas alyvos.
- Vėl įdėkite pildymo-išleidimo kamštį 2 (G5 pav.).



G7 - BOKŠTELIO ATRAMOS-PASUKIMO JTAISO VARŽTŲ PRIVERŽIMAS

PATIKRINKITE

- Varžtų priveržimą reikia patikrinti ne vėliau kaip po 50 darbo valandų. Paskui šią patikrą reikia kartoti kas 500 darbo valandų.
- Varžtų priveržimo momentas yra $27 \text{ daN.m} \pm 10 \%$.
- $1 \text{ daN} = 1 \text{ Kg}$.

G8 - STABDŽIŲ SISTEMA

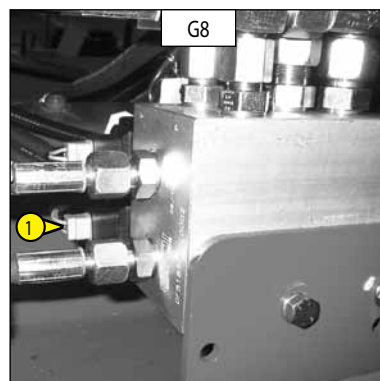
PATIKRINKITE

- Patikrinkite stabdžių sistemą atjungdami rėme esančio hidraulinio bloko ritę 1 (G8 pav.) (kad pasiektumėte bloką, nuimkite karterį kairėje rėmo pusėje) ir padarykite slinkimo judesį.



KELTUVAS NETURI DIDINTI GREIČIO.

- Po testo vėl prijunkite ritę.



H - KAS 800 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

H1 - AUŠINIMO SKYSTIS

IŠTUŠTINKITE – PAKEISKITE

Šią operacijų seriją reikia atlikti pagal poreikį arba vieną kartą metuose artėjant žiemai. Pastatykite keltuvaž ant horizontalaus paviršiaus, šiluminis variklis turi būti išjungtas ir atvėsęs.

SKYŠČIO TUŠTINIMAS

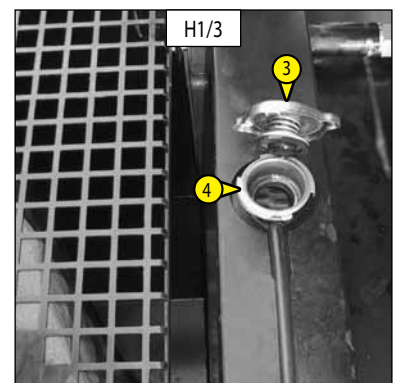
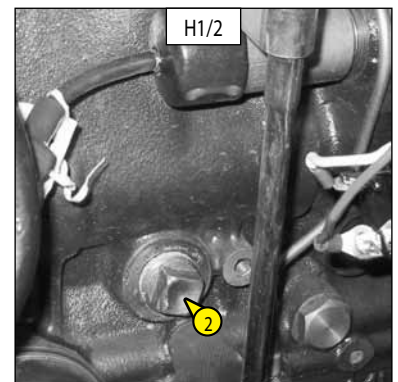
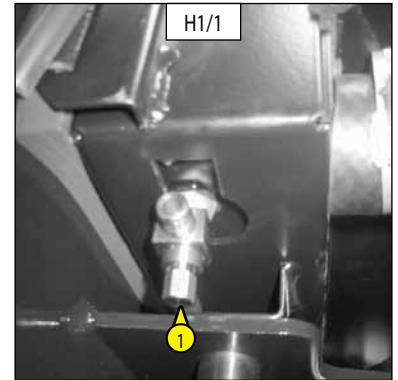
- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Atsukite radiatoriaus valymo varžtą 1 (H1/1 pav.).
- Atsukite variklio bloko tuštinimo kamštį 2 (H1/2 pav.).
- Išimkite radiatoriaus pildymo kamštį 3 (H1/3 pav.).
- Leiskite aušinimo sistemai visiškai išsytuštinti pasirūpindami, kad neužsikimštų angos.
- Patikrinkite diuritų būklę bei tvirtinimus ir jei reikia, diuritus pakeiskite.
- Praplaukite sistemą švariu vandeniu ir jei reikia, naudokite valymo priemonę.

SKYŠČIO PILDYMAS

- Prisukite valymo varžtą 1 (H1/1 pav.).
- Prisukite tuštinimo kamštį 2 (H1/2 pav.) (priveržimo momentas 0,8–1,2 daN/m).
- Paruoškite aušinimo skystį.
- Lėtai ir iki galo pripildykite aušinimo sistemą per pildymo angą 4 (H1/3 pav.).
- Paleiskite variklį lėtąją eiga kelias minutes.
- Patikrinkite, ar niekur neprateka.
- Patikrinkite lygį ir jei reikia papildykite.
- Įdėkite atgal pildymo kamštį 3 (H1/3 pav.).



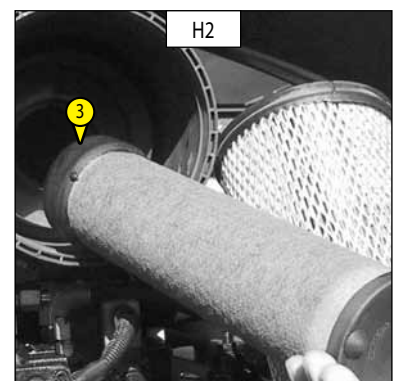
Šiluminis variklis neturi antikorozinio elemento ir turi būti pripildytas visus metus mišiniu, sudarytu iš mažiausiai 25 % antifrizo etilenglikolio pagrindu.



H2 - SAUSO TIPO ORO FILTRO APSAUGINIS ELEMENTAS

PAKEISKITE

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.
- Išmontuokite sauso tipo oro filtro elementą (Žr. skyrių: C1).
- Nuimkite sauso tipo oro filtro apsauginį elementą 1 (H2 pav.) ir pakeiskite jį nauju.
- Viską sumontuokite (Žr. skyrių: C1).



H3 - DEGALŲ BAKAS

DEGALŲ BAKAS



Šios operacijos metu niekada nerūkykite ir nesiartinkite su liepsna.

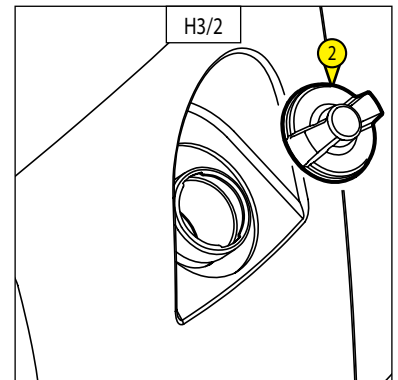
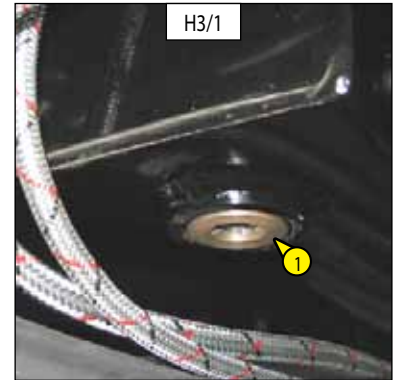
Pastatykite keltuą ant horizontalaus paviršiaus, išjunkite šiluminį variklį, atidarykite dešinės pusės gaubtuvą ir suraskite tuštinimo kamštį.

- Vizualiai ir liesdami patikrinkite dalis, kur galimi pratekėjimai degalų sistemoje ir rezervuare.
- Jei kur nors prateka, kreipkitės į savo pardavėją.



Jokiu būdu patys nevirinkite ar kitaip netaisykite, nes galite sukelti sprogimą arba gaisrą.

- Pastatykite baką po tuštinimo kamščiu 1 (H3/1 pav.) ir jį atsukite.
- Leiskite dyzelinui ištekėti ir praplaukite dviem litrais švaraus dyzelino pildami per pildymo angą 2 (H3/2 pav.).
- Įdėkite atgal ir prisukite tuštinimo kamštį 1 (H3/1 pav.) (priveržimo momentas 3–4 daN/m).
- Pripildykite degalų baką švaraus dyzelino, perfiltruoto per sietelį arba švarią nepūkuotą šluostę ir įdėkite atgal pildymo kamštį (H3/2 pav.).



H4 - ŠILUMINIO VARIKLIO SAILENBLOKAS (*)

PATIKRINKITE

H5 - ŠILUMINIO VARIKLIO REŽIMAI (*)

PATIKRINKITE

H6 - VOŽTUVŲ PROŠVAISA (*)

PATIKRINKITE

H7 - RADIATORIUS (*)

IŠVALYKITE – PAŠALINKITE KALKES

*(KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ)

I - KAS 1000 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

I1 - PRIEKINĖS IR GALINĖS AŠIES DIFERENCIALO ALYVA

PRIEKINĖS IR GALINĖS AŠIES DIFERENCIALO ALYVA

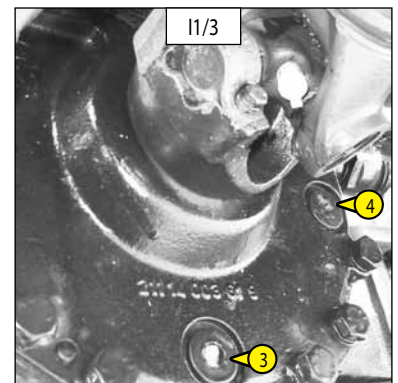
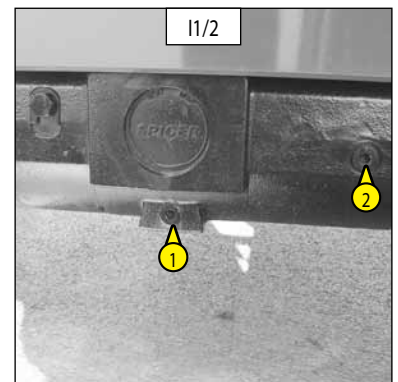
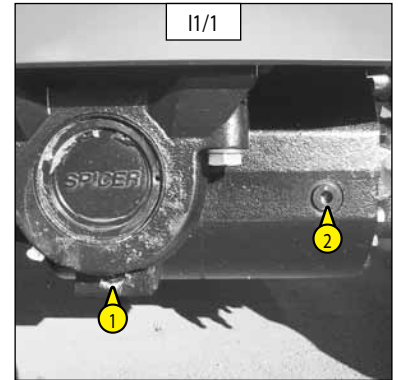
Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, šiluminis variklis turi būti išjungtas, o diferencialo alyva dar šilta.

- Pastatykite baką po tuštinimo kamščiais 1 (I1/1 pav.: priekinė ašis) (I1/2 pav.: galinė ašis).
- Išimkite lygio ir pildymo kamštį 2 (I1/1 pav.: priekinė ašis) (I1/2 pav.: galinė ašis), kad užtikrintumėte gerą ištuštinimą.
- Pastatykite baką po tuštinimo kamščiu 3 ir išimkite lygio ir pildymo kamštį 4 (I1/3 pav.: diferencialas).



Atsikratykite ištuštintos alyvos ekologišku būdu.

- Įdėkite atgal ir prisukite tuštinimo kamščius 1 (I1/1 pav.: priekinė ašis) (priveržimo momentas 8 daNm) (I1/2 pav.: galinė ašis) (priveržimo momentas 8 daNm) ir (I1/3 pav.: diferencialas) (priveržimo momentas 8 daNm).
- Pripildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per pildymo angą 2 (I1/1 pav.: priekinė ašis) (I1/2 pav.: galinė ašis) ir 4 (I1/3 pav.: diferencialas).
- Lygis yra teisingas, kai alyva siekia angą.
- Patikrinkite, ar pro tuštinimo kamščius neprateka.
- Įdėkite atgal ir prisukite lygio ir pildymo kamštį 2 (I1/1 pav.: priekinė ašis) (I1/2 pav.: galinė ašis) ir 4 (I1/3 pav.: diferencialas) (priveržimo momentas 6 daNm).



I2 - PRIEKINIŲ IR GALINIŲ RATŲ REDUKTORIŲ ALYVA

IŠTUŠTINKITE - PAKEISKITE

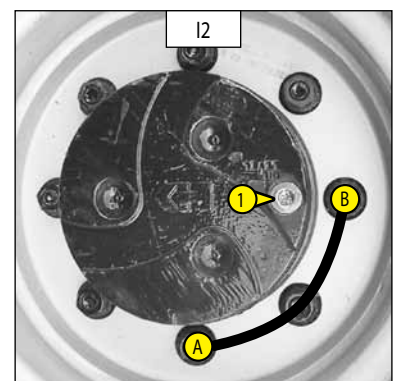
Pastatykite keltuvą ant horizontalaus paviršiaus, šiluminis variklis turi būti išjungtas, o reduktorių alyva dar šilta.

- Ištuštinkite ir pakeiskite kiekvieno priekinių ratų reduktoriaus alyvą.
- Nustatykite tuštinimo kamštį 1 (I2 pav.) į A padėtį.
- Pastatykite baką po tuštinimo kamščiu ir jį atsukite.
- Leiskite visai alyvai ištekėti.



Atsikratykite ištuštintos alyvos ekologišku būdu.

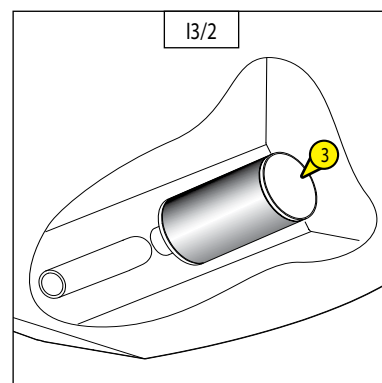
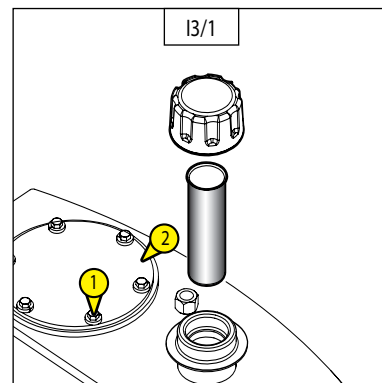
- Nustatykite tuštinimo angą į B padėtį, t.y. į lygio angą.
- Pripildykite alyvos (Žr. skyrių: „TEPALAI“) per lygio angą 1 (I2 pav.).
- Lygis yra teisingas, kai alyva siekia angą.
- Įdėkite atgal ir prisukite tuštinimo kamštį 1 (I2 pav.) (priveržimo momentas 8 daNm).
- Atlikite tą patį veiksma kiekviename galinių ratų reduktoriuje.



13 - HIDRAULINĖS SISTEMOS SIETELIS

IŠVALYKITE

- Ištuštinkite alyvą (žr. D8 skyrių)
- Atsukite uždarymo plokštelės 2 (I3/1 pav.) šešis tvirtinimo varžtus 1 (I3/1 pav.).
- Atsukite sietelį 3 (I3/2 pav.) bake, išvalykite jį suspausto oro srove.
- Vėl prisukite sietelį bake ir sumontuokite uždarymo plokštelę 2 (I3/1 pav.).
- Pripildykite hidraulinės alyvos (žr. D7 skyrių) (Žr. skyrių „TEPALAI“).



14 - HIDROSTATINĖS TRANSMISIJOS SISTEMOS SLĖGIAI (*)

PATIKRINKITE

15 - HIDROSTATINĖS TRANSMISIJOS REGULIAVIMO PRADŽIA (*)

PATIKRINKITE - SUREGULIUOKITE

*(KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ)

J - KAS 2000 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

J1 - VANDENS SIURBLYS IR TERMOSTATAS (*)

PATIKRINKITE

J2 - ALTERNATORIUS IR PALEIDIKLIS (*)

PATIKRINKITE

J3 - DEGALŲ ĮPURŠKIMO SLĖGIS (*)

PATIKRINKITE

J4 - ĮPURŠKIMO SIURBLYS (*)

PATIKRINKITE

*(KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ)

K - KAS 3000 DARBO VALANDŲ

Atlikite pirmiau aprašytas operacijas, taip pat tolesnes operacijas.

K1 - HIDRAULINĖS ALYVOS BAKAS (*)

IŠVALYKITE

*(KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ)

L - ATSITIKTINĖ EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA

L1 - DEGALŲ TIEKIMO SISTEMA

IŠVALYKITE

Šią operacijų seriją reikia atlikti tik šiuo atveju:

- Tiekimo sistemos komponentas pakeistas arba ištuštintas.

Įsitikinkite, kad bake pakankamas degalų lygis, pasukite užvedimo raktelį į 2 padėtį, kad atsirastų elektros kontaktas.

- Atidarykite kairįjį gaubtuvą.

DEGALŲ FILTRO VALYMAS

- Atsukite valymo varžtą 1 (L1/1 pav.).
- Atidarykite sklendę 2 (L1/2 pav.).
- Įjunkite užpildymo siurbį 3 (L1/3 pav.), kol dyzelinas ištekės, neturintis oro, iš valymo varžto 1.
- Uždarykite sklendę 2 (L1/2 pav.).
- Užsukite valymo varžtą 1 (L1/1 pav.), kol dyzelinas išteka.

INJEKTORIŲ VALYMAS

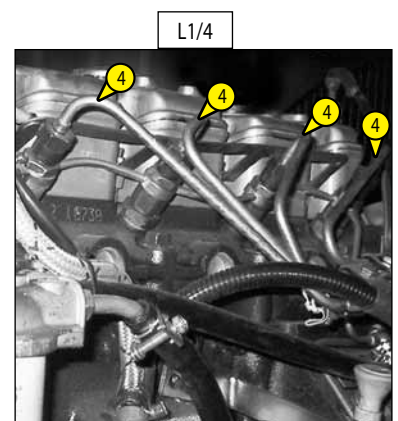
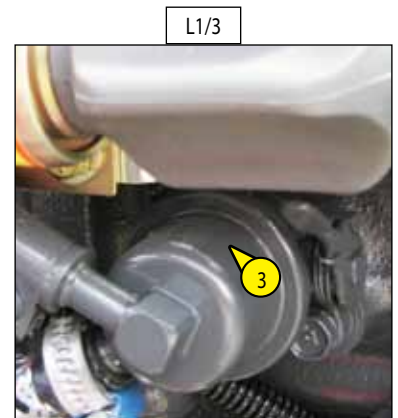
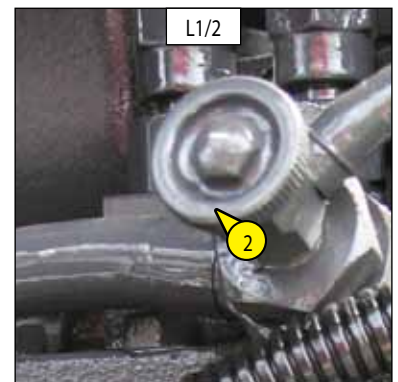
- Atsukite vamzdyno jungtis 4 (L1/4 pav.) į vieną iš inektorių.
- Įjunkite paleidiklį, kol dyzelinas ištekės, neturintis oro, į vamzdyno jungtis 4 (L1/4 pav.).
- Užsukite šias jungtis, kol dyzelinas išteka.



Nejunkite paleidiklio nepertraukiamai ilgiau nei 30 sekundžių ir leiskite atvėsti 2 minutes tarp kiekvieno nenusisėkusio bandymo.

- Tokiu būdu variklis paruoštas paleisti.
- Įjunkite šiluminį variklį lėtąja eiga 5 minutėms iš karto po degalų tiekimo sistemos valymo, siekdami įsitikinti, kad įpurškimo siurblys visiškai išsivalė.

PASTABA: Jei variklis trumpam veikia teisingai, o paskui sustoja ir dirba nereguliariai, patikrinkite, ar žemo slėgio sistemoje nėra pratekėjimų. Jei abejojate, kreipkitės į savo pardavėją.



L2 - RATAS

PAKEISKITE

Šiai operacijai rekomenduojame imti „MANITOU“ hidraulinį domkratą.

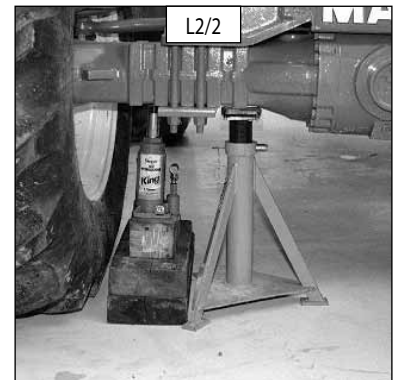
Kodas 505507 ir „MANITOU“ apsauginė paspara, kodas 554772.

- Jei įmanoma, sustabdykite keltuvą ant tvirto ir horizontalaus paviršiaus.
- Sustabdykite keltuvą (žr.: „1 – INSTRUKCIJOS IR SAUGOS NURODYMAI: TUŠČIO IR PAKRAUTO KELTUVO VAIRAVIMO INSTRUKCIJOS“).
- Paremkite keltuvą kaladėlėmis dviem kryptim ant ašies, priešingos keičiamam ratui.
- Atsukite keičiamo rato veržles, kad jas būtų galima išimti be didelių pastangų.
- Padėkite domkratą po ašies vamzdžiu, kuo arčiau rato, ir sureguliuokite domkratą (L2/1 pav.).
- Pakelkite ratą, kol jis šiek tiek pakils nuo žemės, ir padėkite apsauginę pasparą po ašimi (L2/2 pav.).



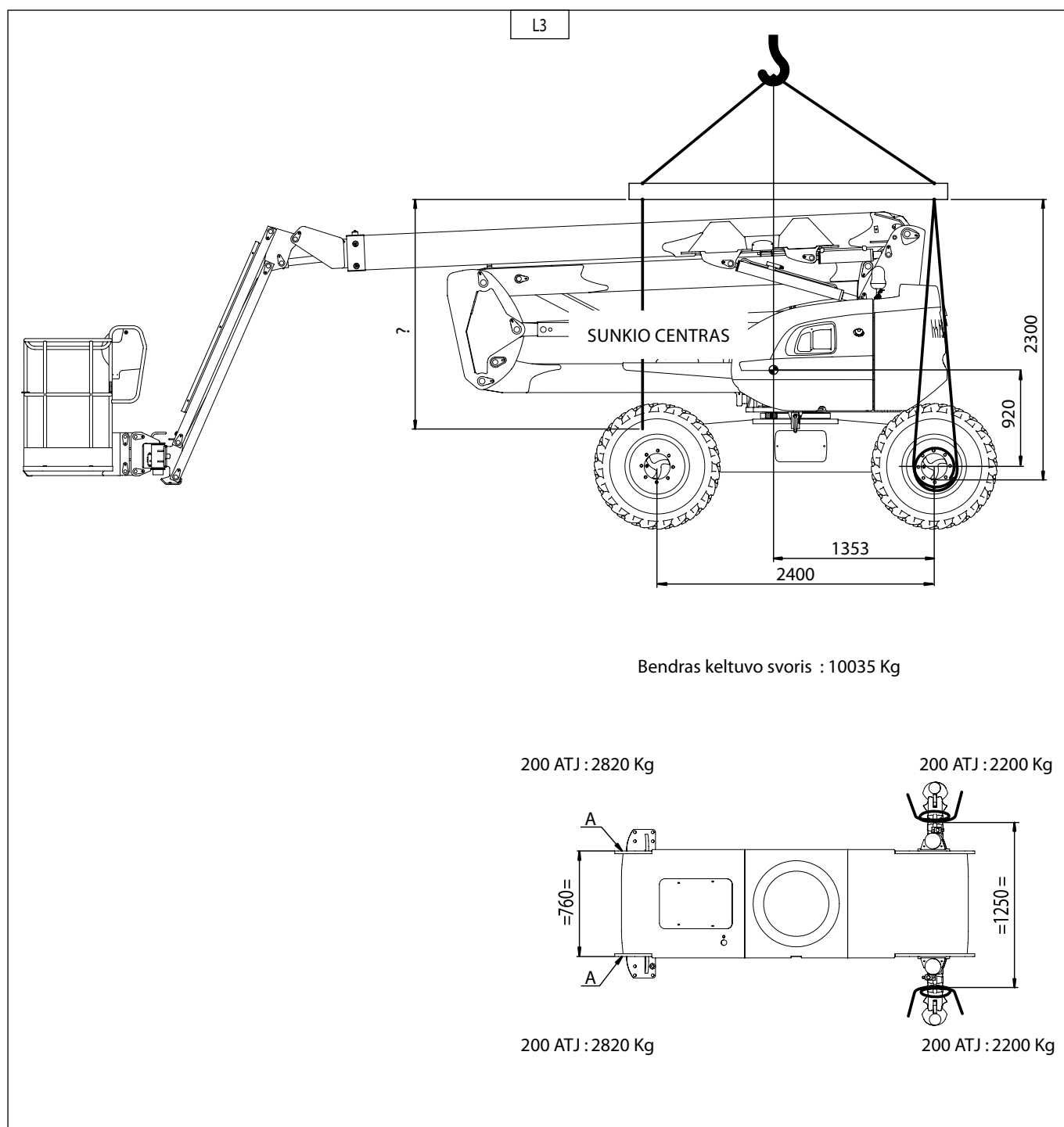
Rato svoris yra 300 kg.

- Visiškai atsukite rato veržles ir jas išimkite.
- Atlaisvinkite ratą judindami atgal ir pirmyn ir nuridenkite ant šono.
- Užmaukite naują ratą ant įvorės.
- Prisukite veržles ranka ir jei reikia sutepkite.
- Išimkite apsauginę pasparą ir nuleiskite keltuvą domkratu.
- Priveržkite rato veržles dinamometriniu raktu (priveržimo momentą žr.: „3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA: B – KAS 250 DARBO VALANDŲ“).



Keltuvui 200 ATJ, žr. L3/1 pav.

- Atsižvelkite į keltuvo sunkio centro padėtį kėlimui.
- Įdėkite kablius į tam skirtus A tvirtinimo taškus.
- Apjuoskite priekinio tilto vamzdžių galą lanksčiais diržais.



L4 - KELTUVAS ANT PLATFORMOS

TRANSPORTUOKITE



Prieš pakraudami keltuvą patikrinkite, ar tinkamai taikomi su transportavimo platforma susiję saugos nurodymai ir įsitikinkite, kad transporto priemonės vairuotojas informuotas apie keltuvo matmenų ir masės charakteristikas (Žr.: „2 – APRAŠYMAS: CHARAKTERISTIKOS“).



Įsitikinkite, kad platformos matmenys ir apkrova geba pakankamai keltuvui transportuoti. Taip pat patikrinkite platformos leistiną sąlyčio su žeme slėgį keltuvo atžvilgiu.

PAKRAUKITE KELTUVĄ

- Užblokuokite transportavimo platformos ratus (L4/1 pav.).
- Pritvirtinkite krovos rampas prie platformos taip, kad susidarytų kuo mažesnis kampas keltuvui užkelti.
- Naudokite rampos greitį.

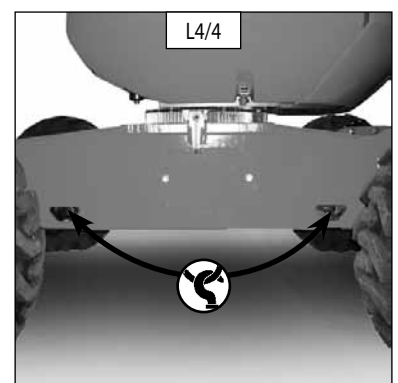
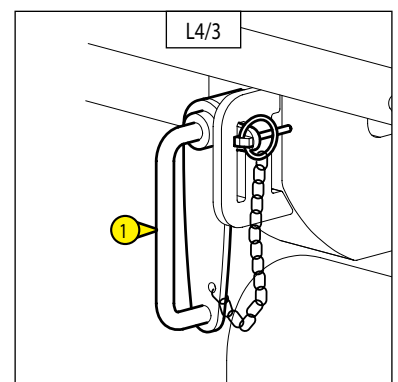
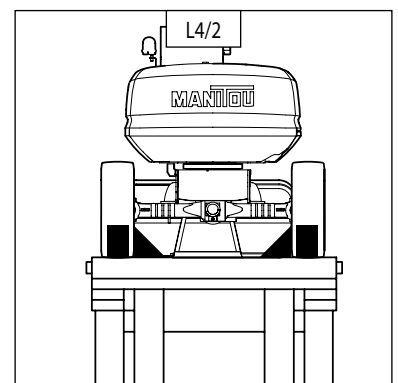
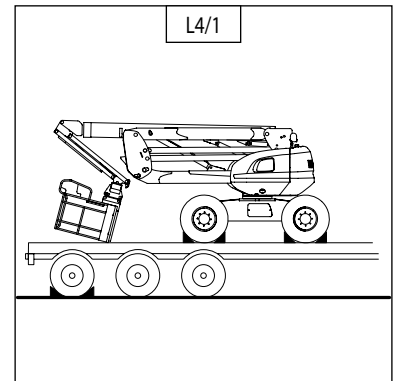


Nebandykite įveikti didelių rampų su sunkiu kroviniu lopšyje. Šiuo atveju važiuokite į rampą atbuline eiga.

- Pakraukite keltuvą platformos ašyje.
- Sustabdykite keltuvą (Žr. skyrių: „KONTROLĖS IR VALDYMO ĮTAISAI“, dalį: „PALEIDIMO KONTAKTORIUS“).
- Užblokuokite keltuvo bokštelio pasukimą strypu 1 (L4/3 pav.) (Žr. skyrių: „KONTROLĖS IR VALDYMO ĮTAISAI“, dalį: „BOKŠTELIO PASUKIMO BLOKAVIMAS“).

Pritvirtinkite keltuvą

- Pritvirtinkite atramines kaladėles prie platformos, kiekvienos padangos priekyje ir gale (L4/1 pav.).
- Taip pat pritvirtinkite atramines kaladėles prie platformos kiekvienos padangos vidinėje pusėje (L4/2 pav.).
- Pritvirtinkite keltuvą prie transportavimo platformos pakankamai tvirtais trosais (Žr. L4/4 pav.).
- Įtempkite trosus.



Kai keltuvą reikia buksuoti, vadovaukitės tolesniais nurodymais.



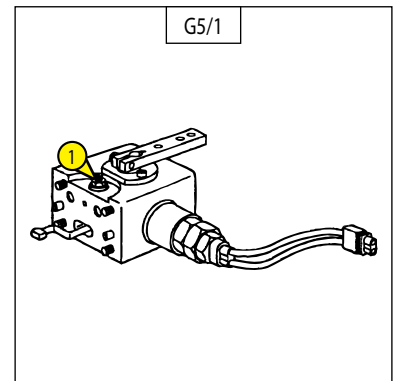
Keltuvą galima buksuoti tik trumpą atstumą, būtinai mašina, turinčia didelę stabdymo galią, kad jį sulaikytų, ir jungiamuoju strypu tarp dviejų mašinų.

- 1 – Išjunkite keltuvą.
- 2 – Hidrostatinis išjungimas



Dėmesio: prieš šią operaciją imkitės reikalingų atsargumo priemonių, kadangi mašinos stabdžiai neveiks.

- Pakelkite variklio gaubtą.
- Prisukite hidrostatinio siurblio ribotuvus HP, žym. 1 (L5/1 pav.) iki kieto taško + 1,5 sūkio (13 raktu ir 6 šešiabriauniu raktu).



- 3 - Galinio tilto mechaninis išjungimas

- Atsukite 4 varžtus (L5/2 pav.) ir (L5/3 pav.), esančius tilto priekyje ir gale, neištraukite jų; tiltas tokiu būdu išsijungs.
- Atlikę remontą, įsukite atgal varžtus ir išlaikykite 30 mm nustatymo lygį (Žr. 3–9 psl.).



Dėmesio: po šios operacijos nepamirškite nuimti mechaninio stabdžių atleidimo.

