

1 - INSTRUKCIJOS IR SAUGOS NURODYMAI

<i>MONĖS ATSAKINGOJO DARBUOTOJO INSTRUKCIJOS</i>	<i>1-4</i>
PREAMBULĖ	1-4
TERITORIJA	1-4
OPERATORIUS	1-4
KELTUVAS-LOPŠYS	1-4
INSTRUKCIJA	1-5
EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA	1-5
<i>OPERATORIAUS INSTRUKCIJOS</i>	<i>1-6</i>
PREAMBULĖ	1-6
BENDROSIOS INSTRUKCIJOS	1-6
VAIRAVIMO INSTRUKCIJOS	1-8
SUVIRINIMO IR DUJINIO PJAUSTYMO DARBŲ IŠORINĖJE STRUKTŪROJE INSTRUKCIJOS	1-15
<i>KELTUVO-LOPŠIO EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJOS</i>	<i>1-16</i>
BENDROSIOS INSTRUKCIJOS	1-16
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	1-16
TEPALŲ IR DEGALŲ LYGIAI	1-16
AKUMULIATORIAUS ELEKTROLITO LYGIS	1-16
HIDRAULIKA	1-17
ELEKTRA	1-17
KELTUVO-LOPŠIO SUVIRINIMAS	1-17
KELTUVO-LOPŠIO PLOVIMAS	1-17
<i>ILGALAIKIS KELTUVO-LOPŠIO NEEKSPLOATAVIMAS</i>	<i>1-18</i>
ĮVADAS	1-18
KELTUVO-LOPŠIO PARUOŠIMAS	1-18
ŠILUMINIO VARIKLIO APSAUGA	1-18
AKUMULIATORIŲ KROVIMAS	1-19
KELTUVO-LOPŠIO APSAUGA	1-19
KELTUVO-LOPŠIO EKSPLOATACIJOS ATNAUJINIMAS	1-19
<i>SAUGOS LIPDUKAI</i>	<i>1-20</i>

ĮMONĖS ATSAKINGOJO DARBUOTOJO INSTRUKCIJOS

PREAMBULĖ

KAI MATOTE ŠĮ SIMBOLĮ, TAI REIŠKIA:



**DĖMESIO! BŪKITE ATSARGŪS! JŪSŲ PAČIŲ
ARBA KELTUVO-LOPŠIO SAUGUMAS PAVOJUJE.**

TERITORIJA

- Tinkamas žmogaus keltuvo-lopšio manevravimo teritorijos valdymas sumažina nelaimingų įvykių riziką:
 - Žemė lygi ir be kliūčių,
 - Nėra per didelių šlaitų,
 - Reguliuojamas pėsčiųjų judėjimas ir t.t.

OPERATORIUS

- Keltuva-lopšį leidžiama naudoti tik kvalifikuotam ir įgaliotam personalui. Šį leidimą raštu suteikia už keltuvo-lopšio naudojimą atsakingas asmuo ir jį operatorius privalo nuolat turėti.



Patirtis rodo, kad tam tikriems asmenims keltuvo-lopšio naudoti negalima. Toks neįprastas nuspėjamas naudojimas, kurio pagrindiniai būdai nurodyti toliau, yra kategoriškai draudžiami.

- Neįprastas nuspėjamas elgesys dėl įprasto aplaidumo, tačiau ne iš valios piktnaudžiauti įranga.
- Instinktyvus asmens elgesys naudojant keltuva-lopšį netinkamo veikimo, nelaimingo įvykio, gedimo atveju.
- Elgesys taikant „lengviausio kelio“ principą atliekant kokią nors užduotį.
- Tam tikrų mašinų atveju, numatomas tam tikrų asmenų elgesys: mokinių, paauglių, neįgaliųjų, stažuotojų, mėginančių vairuoti keltuva-lopšį, operatorių, mėginančių naudoti keltuva-lopšį dėl lažybų, varžybų, asmeninės patirties. Už įrangą atsakingas asmuo privalo atsižvelgti į šiuos kriterijus vertindamas asmens gebėjimą vairuoti.



ŽINOKITE:

- Kaip elgtis gaisro atveju.
- Kur yra pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.
- Pagalbos telefono numerius (gydytojų, greitosios pagalbos, ligoninės ir ugniagesių).

KELTUVAS-LOPŠYS

A – KELTUVO-LOPŠIO TINKAMUMAS NAUDOTI

- „MANITOU“ užtikrina, kad šį keltuva-lopšį galima naudoti įprastomis šioje instrukcijoje numatytomis naudojimo sąlygomis, kai perkrovos bandymo koeficientas 1,25, o funkcinų bandymų koeficientas 1,1, kaip nustatyta darniajame standarte EN 280 dėl judamųjų pakeliamųjų darbinų platformų (JPDP).

Prieš pradėdant eksploataciją, įmonės atsakingasis darbuotojas privalo patikrinti, ar keltuvas-lopšys tinka numatomiems darbams ir atlikti tam tikrus bandymus (pagal galiojančius teisės aktus).

B - KELTUVO-LOPŠIO PRITAIKYMAS ĮPRASTINĖMS APLINKOS SĄLYGOMS

- Neskaitant prie jūsų keltuvo-lopšio montuojamos serijinės įrangos, jums siūlomos įvairios papildomos galimybės: švyturėlis, darbinis žibintas ir t.t.

Kreipkitės į savo pardavėją.

- Atsižvelgti į naudojimo teritorijos klimato ir atmosferos sąlygas.
 - Apsauga nuo užšalimo (žr. skyrių 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA, psl. TEPALAI).
 - Tepalų pritaikymas (teiraukitės savo pardavėjo).
 - Šiluminio variklio filtravimas (žr. skyrių 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA, psl. FILTRAI).



Tepalų pildymas atliekamas gamykloje atsižvelgiant į naudojimą vidutinėmis oro sąlygomis: nuo -15 °C iki +35 °C. Naudojant atšiauresnėmis sąlygomis, prieš paleidžiant įrangą ištuštinkite alyvą ir pripildykite tokios, kuri skirta naudoti konkrečiomis aplinkos sąlygomis. Tai taikoma ir aušinimo skysčiui.

- Jei keltuvas-lopšys naudojamas zonoje, kur nėra gesinimo priemonių, pasirūpinkite, kad jame būtų atskiras gesintuvas. Egzistuoja įvairūs sprendimai – teiraukitės savo pardavėjo.



Jūsų keltuvas-lopšys gali būti skirtas naudoti lauke (žr. skyrių 2 – APRAŠYMAS, psl. CHARAKTERISTIKOS) įprastinėmis oro sąlygomis ir gerai vėdinamose bei ventiliuojamose patalpose. Keltuva-lopšį naudoti draudžiama erdvėse, kur yra gaisro ar sprogimo pavojus (pvz., rafinavimo fabrike, degalų ar dujų sandėlyje, degių produktų sandėlyje ir t.t.). Naudojimui tokiose erdvėse yra speciali įranga (teiraukitės savo pardavėjo).

C - KELTUVO-LOPŠIO MODIFIKAVIMAS

- Jūsų pačių ir kitų asmenų saugumui, draudžiama patiems keisti įvairių keltuvo-lopšio komponentų struktūrą ir nustatymus (hidraulinį slėgį, ribotuvų kalibravimą, šiluminio variklio režimą, pridėti papildomą įrangą, atsvarus, nepatvirtintus priedus, įspėjamąsias sistemas ir t.t.). Taip padarius, nebegalios gamintojo atsakomybė.
- Jūsų keltuvas-lopšys pristatomas su standartiniais ratais arba visureigiais ratais. DRAUDŽIAMA pereiti nuo vieno ratų tipo prie kito: rizikuojama prarasti keltuvo-lopšio stabilumą.

INSTRUKCIJA

- Instrukcija visuomet turi būti tinkamos būklės, tam skirtoje keltuvo-lopšio vietoje ir operatoriaus vartojama kalba.
- Būtinai pakeiskite instrukciją, taip pat visas lenteles ir lipdukus, kai jie nebeįskaitomi, dingę arba apgadinti.

EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA

- Eksploatacinę priežiūrą arba taisymą, išskyrus nurodytuosius skyriuje 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA, turi atlikti kvalifikuotas personalas (kreipkitės į savo pardavėją) ir saugiomis sąlygomis, siekiant apsaugoti operatoriaus ar kitų asmenų sveikatą.



Būtina atlikti periodinę keltuvo-lopšio patikrą, siekiant užtikrinti, kad jis atitinka reikalavimus. Patikros periodiškumas nustatomas remiantis keltuvo-lopšio naudojimo šalies galiojančiais teisės aktais.

- Prancūzijos pavyzdys: keltuva-lopšį naudojančios įmonės vadovas privalo parengti ir nuolat pildyti kiekvieno mechanizmo eksploatacinės priežiūros knygelę (2004 m. kovo 2 d. nutarimas).

PREAMBULĖ

KAI MATOTE ŠĮ SIMBOLĮ, TAI REIŠKIA:



**DĖMESIO! BŪKITE ATSARGŪS! JŪSŲ PAČIŲ
ARBA KELTUVO-LOPŠIO SAUGUMAS PAVOJUJE.**



Nelaimingų įvykių riziką keltuvo-lopšio naudojimo, techninės priežiūros arba taisymo metu sumažinsite, jeigu laikysitės šioje instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų ir prevencinių priemonių.

- Galima atlikti tik šioje instrukcijoje aprašytas operacijas ir manevrus. Gamintojas negali numatyti visų įmanomų rizikingų situacijų. Todėl instrukcijoje ir ant keltuvo-lopšio pateikti saugos nurodymai nėra išsamūs.
- Kaip operatorius, naudodami keltuvaž-lopšį privalote visuomet racionaliai numatyti galimus pavojus jums, kitiems asmenims ar keltuvui-lopšiui.



Nesilaikant keltuvaž-lopšio saugos ir naudojimo nurodymų, taisymo ar techninės priežiūros nurodymų gali kilti rimti ir netgi mirtini nelaimingi įvykiai.

BENDROSIOS INSTRUKCIJOS

A - INSTRUKCIJA

- Atidžiai perskaitykite ir supraskite instrukciją.
- Instrukcija visuomet turi būti tinkamos būklės, tam skirtoje keltuvaž-lopšio vietoje ir operatoriaus vartojama kalba.
- Bet kokios šioje instrukcijoje neaprašytos operacijos ar manevrai yra draudžiami.
- Laikykitės ant keltuvaž-lopšio pateiktų saugos nurodymų ir instrukcijų.
- Būtinai pakeiskite visas lenteles arba lipdukus, kai jie nebeįskaitomi arba apgadinti.
- Keltuvaž-lopšio naudojimo metu ir saugos tikslais, naudotojas privalo būti ant žemės.
- Išbandykite keltuvaž-lopšį teritorijoje, kurioje jis bus vairuojamas.
- Be to, naudojimas turi atitikti profesinio meistriškumo taisykles.
- Nenaudokite keltuvaž-lopšio tada, kai vėjo greitis viršija 45 km/h. Keltuvaž-lopšio strėlėms negalima atlikti didesnio kaip 40 kg šoninio stūmimo (patalpose skirtų keltuvaž-lopšių negalima naudoti lauke).

B - LEIDIMAS VAIRUOTI PRANCŪZIJOJE

(NAUDODAMI KITOSE ŠALYSE REMKITĖS JOSE GALIOJANČIAIS TEISĖS AKTAIS)

- Keltuvaž-lopšį leidžiama naudoti tik kvalifikuotam ir įgaliotam personalui. Šį leidimą raštu suteikia už keltuvaž-lopšio naudojimą atsakingas asmuo ir jį operatorius privalo nuolat turėti.
- Vairuotojas neturi teisės leisti vairuoti keltuvaž-lopšio kitam asmeniui.

C - TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Jei operatorius nustato, kad keltuvas-lopšys nėra tinkamos darbinės būklės arba neatitinka saugos reikalavimų, jis privalo nedelsdamas apie tai pranešti savo tiesioginiam vadovui.
- Operatoriui draudžiama pačiam ką nors taisyti arba reguliuoti, nebent jis turi reikalingą kvalifikaciją. Jei operatoriui pavesta, jis privalo užtikrinti keltuvo-lopšio švarą.
- Operatorius privalo atlikti kasdienę priežiūrą (žr. skyrių 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA, psl. A – KASDIEN).
- Operatorius privalo įsitikinti, kad padangos pritaikytos žemės tipui (žr. padangų sąlyčio su žeme paviršius skyriuje 2 – APRAŠYMAS, psl. CHARAKTERISTIKOS). Egzistuoja įvairūs sprendimai – teiraukitės savo pardavėjo.



Keltuvo-lopšio nenaudokite, jei padangos pažeistos arba pernelyg nusidėvėjusios, nes tai gali kelti pavojų jūsų pačių arba kitų asmenų saugumui arba padaryti žalą keltuvui-lopšiui.



Elektrinių keltuvų-lopšių atveju, operatorius privalo:

- Nekeisti akumuliatorių lengvesniais akumuliatoriais (pažeidžiamas stabilumas);
- Kraudamas akumuliatorius visuomet dėvėti apsauginius akinius;
- Nekrauti akumuliatorių sprogiroje aplinkoje;
- Nerūkyti, nenukreipti liepsnos į akumuliatorius juos imant, išimant, įdedant ir tikrinant pildymo lygius.

D - KELTUVO-LOPŠIO MODIFIKAVIMAS

- Jūsų pačių ir kitų asmenų saugumui, draudžiama patiems keisti įvairių keltuvo-lopšio komponentų struktūrą ir nustatymus:
 - Hidraulinį slėgį,
 - Ribotuvų kalibravimą,
 - Šiluminio variklio režimą,
 - Pridėti papildomą įrangą,
 - Pridėti atsvarus,
 - Nepatvirtintus priedus,
 - Ispėjamąsias sistemas ir t.t.
- Taip padarius, nebegalios gamintojo atsakomybė.



Jūsų keltuvas-lopšys pristatomas su standartiniais ratais arba visureigiais ratais. DRAUDŽIAMA pereiti nuo vieno ratų tipo prie kito: rizikuojama prarasti keltuvo-lopšio stabilumą.

E - ŠILUMINIŲ KELTUVŲ-LOPŠIŲ AŠIS

- STANDARTINĖ AŠIS:



Rėmas yra standus, todėl keltuvas-lopšys gali remtis tik trimis ratais..

- Švytuoklinė ašis (jei tokia parinktis yra):



Švytuoklinė ašis leidžia keltuvui-lopšiui transportavimo padėtyje remtis į žemę keturiais ratais. Važiuojant darbinėje padėtyje ant nelygaus paviršiaus, švytuoklinė ašis užblokuojama (rėmas yra standus), todėl keltuvas-lopšys gali remtis į žemę tik trimis ratais.

VAIRAVIMO INSTRUKCIJOS

A - PRIEŠ PALEIDŽIANT KELTUVA-LOPŠĮ

- Prieš įjungdami keltuva-lopšį iš lopšio įsitikinkite, kad slankioji tarpinė sija yra uždarymo padėtyje.
- Jei keltuvas-lopšys naujas, žr. dalį: Prieš pirmąjį keltuvo-lopšio paleidimą skyriuje 1 – instrukcijos ir saugos nurodymai.
- Atlikite kasdienę priežiūrą (žr. skyrių 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA, psl. A – KASDIEN).
- Prieš paleisdami keltuva-lopšį patikrinkite lygius:
 - ŠILUMINIAI KELTUVAI-LOPŠIAI:
 - Šiluminio variklio alyva
 - Hidraulinio bako alyva
 - Degalai
 - Aušinimo skystis
 - ELEKTRINIAI KELTUVAI-LOPŠIAI:
 - Hidraulinio bako alyva
 - Baterijų įkrovimo lygis
- Prieš įlipant į keltuva-lopšį, jis turi būti transportavimo padėtyje (strėlės visiškai suskleistos arba žirkelės nuleistoje padėtyje).
- Patikrinkite, ar veikia garsinio įspėjimo signalas.
- Prieš naudodami keltuva-lopšį patikrinkite, ar jėgimo drelės tinkamai užrakintos.

B - PASIRUOŠIMAS VAIRAVIMO POSTUI

- Nepriklausomai nuo patirties, prieš pradėdamas naudoti keltuva-lopšį operatorius privalo susipažinti su visų kontrolės bei valdymo įtaisų vieta ir naudojimu.
- Vilkėkite drabužius, tinkamus keltuvo-lopšio vairavimui, nevilkėkite plevėsuojančių drabužių.
- Dėvėkite numatomam darbui skirtą apsauginę įrangą.
- Per ilgą buvimą dideliame triukšme gali sukelti klausos sutrikimus. Apsaugai nuo varginančio triukšmo rekomenduojama naudoti klausos apsaugos priemonės.
- Naudodami keltuva-lopšį visuomet būkite dėmesingi – neklausykite radijo ar muzikos per ausines su lankeliu ar įstatomas į ausis.
- Komfortui užtikrinti, keltuvo-lopšio vairavimo poste įsitaisykite patogioje padėtyje.
- Operatorius vairavimo poste turi būti visuomet taisyklingoje padėtyje: draudžiama iškišti rankas, kojas ar bet kokią kūno dalį iš lopšio.
- Privaloma dėvėti apsauginį šalną.
- Naudojant keltuva-lopšį „MANITOU“ rekomenduoja dėvėti apsauginius kūno diržus, sureguliuotus pagal operatoriaus dydį (apie kūno diržų tvirtinimo lopšyje vietas skaitykite skyriuje 2 – APRAŠYMAS, psl. KONTROLĖS IR VALDYMO ĮTAISAI).
- Valdymo įtaisų jokiū būdu nenaudokite ne pagal jų paskirtį (pvz.: įlipimo arba išlipimo iš lopšio, pakabos ir t.t.).
- Žirklinių keltuvų atveju draudžiama naudoti keltuva, jeigu nesumontuotas apsauginis aptvaras.
- Kategoriskai draudžiama kabinti krovinį po lopšiu ar kitomis kėlimo struktūros dalimis.
- Operatoriui draudžiama išlipti arba įlipti į lopšį, jeigu pastarasis nėra žemės lygyje (kėlimo struktūra suskleista).
- Prie keltuvo-lopšio negalima montuoti priedo, padidinančio įrenginio oro pasipriešinimą.
- Nenaudokite kopėčių ar improvizuotų konstrukcijų lopšyje, kad pasiektumėte didesnį aukštį.
- Nelipkite ant lopšio kraštų, kad pasiektumėte didesnį aukštį.
- Niekada nenaudokite keltuvo-lopšio šlapiomis ar tepaluotomis rankomis arba batais.

C - APLINKA

- Privalote laikytis įmonėje taikomų saugos taisyklių.
- Keltuva-lopšį galima valdyti iš žemės: pasirūpinkite prieigos apribojimu.
- Jei reikia naudoti keltuva-lopšį tamsioje zonoje arba darbui naktį, pasirūpinkite, kad jis turėtų darbinį apšvietimą.
- Keltuvų-lopšių negalima naudoti kaip kranų ar keltuvų nuolatiniam medžiagų ar asmenų pervežimui arba kaip domkratų ar ramsčių.
- Atlikdami operacijas žiūrėkite, kad joks objektas ar asmuo nekliudytų keltuvo-lopšio judėjimui.
- Keldami keltuva-lopšį žiūrėkite, kad joks objektas ar asmuo nekliudytų judėjimui ir nedarykite apgaulingų manevrų.

- Neleiskite asmenims artintis prie keltuvo-lopšio judėjimo zonos ar eiti po kroviniu. Tuo tikslu pastatykite savo darbo zonoje įspėjamuosius ženklus.
- Važiavimas išilginiu šlaitu:
 - Pritaikykite keltuvo-lopšio slinkimo greitį jį valdydami slinkimo manipuliatoriumi.
- Prieš įvažiuodami į siaurą arba žemą perėją atsižvelkite į keltuvo-lopšio matmenis.
- Niekada nevažiuokite ant krovos platformos nepatikrinę:
 - Ar ji tinkamai pastatyta ir pritvirtinta,
 - Ar priemonė, su kuria ji sujungta (vagonas, sunkvežimis ir t.t.) negali pajudėti,
 - Ar ši platforma pritaikyta keltuvo-lopšio apimčiai ir svoriui,
 - Ar jos nuolydis neviršija leistinojo keltuvo-lopšio pravažumo.
- Niekada nevažiuokite ant laiptelių, grindų arba keltuvo neįsitikinę, kad jie pritaikyti galimai pakrauto keltuvo-lopšio svoriui ir apimčiai ir nepatikrinę, ar jie tinkamos būklės.
- Atkreipkite dėmesį į krovos platformas, griovius, pastolius, purią žemę, kontrolinius šulinius.
- Prieš keldami lopšį įsitikinkite, kad žemė po ratais ir (arba) stabilizatoriais stabili ir tvirta. Jei reikia, po stabilizatoriais padėkite kaladėles.
- Nedarykite operacijų, viršijančių keltuvo-lopšio galią.
- Pasirūpinkite, kad keltuve-lopšyje pakrautos medžiagos (vamzdžiai, kabeliai, indai ir t.t.) negalėtų išslysti ir nukristi. Ne pas entasser ces matériaux au point de devoir les enjamber.



Jeigu lopšį reikia ilgam palikti stovėti virš kokios nors struktūros, yra pavojus atsiremti į struktūrą, kadangi lopšys gali nusileisti dėl alyvos atšalimo hidrauliniuose cilindruose ir (arba) nežymaus nuotėkio cilindų blokavimo sistemose. Kad išvengtumėte šio pavojaus:

- Reguliariai tikrinkite atstumą tarp lopšio ir struktūros ir prireikus sureguliuokite,
- Jei įmanoma, naudokite keltuą-lopšį, kurio alyvos temperatūra kuo artimesnė aplinkos temperatūrai.

- Dirbdami šalia antžeminių elektros linijų, užtikrinkite pakankamą saugų atstumą tarp keltuvo-lopšio darbo zonos ir elektros linijos.



Privalote kreiptis informacijos į vietos elektros skirstomųjų tinklų operatorių. Dirbdami arba statydami keltuą per arti elektros kabelių rizikuojate būti nutrenkti elektra arba smarkiai susižaloti.



Keltuvui prisilietus prie elektros laidų, nuspauskite avarinio sustabdymo mygtuką. Jei galite, iššokite iš lopšio, neliesdami lopšio ir žemės vienu metu.

Kitu atveju šaukitės pagalbos, praneškite žmonėms, kad jie neliestų keltuvo, išjunkite arba liepkite išjungti laidų elektros tiekimą.

- Draudžiama naudoti keltuą šalia elektros linijų, laikykitės saugaus atstumo.

VARDINĖ ĮTAMPA VOLTAIS	ATSTUMAS VIRŠ ŽEMĖS ARBA GRINDŲ METRAIS
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M



Kai vėjas viršija 45 km/h, nedarykite judesių, keliančių pavojų keltuvo stabilumui.

- Norėdami vizualiai atpažinti šį greitį, žiūrėkite toliau pateiktą empirinę vėjo intensyvumo skalę:

Boforto skalė (vėjo greitis 10 metrų aukštyje lygioje teritorijoje)						
Laipsnis	Vėjo rūšis	Greitis (mazgais)	Greitis (km/h)	Greitis (m/s)	Sąlygos sausumoje	Jūrinės sąlygos
0	Tyka	0 - 1	0 - 1	< 0,3	Dūmai kyla vertikaliai.	Jūra lygi kaip veidrodis.
1	Tylus	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	Vėjo judėjimas pastebimas dūmuose.	Raibuliavimas be keterų.
2	Lengvas	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Vėjas juntamas veidu, virpa lapai.	Mažos bangelės. Kateros lygios, nėra lūžimo.
3	Silpnas	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Lapai ir mažos šakelės nuolatos juda.	Didelės bangelės. Kateros pradeda lūžti, padrikos pabalusios viršūnės.
4	Vidutinis	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Dulkės ir popierius pakeliami. Pradeda judėti mažos šakos.	Mažos bangos.
5	Gaivus	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Maži medžiai siūbuoja.	Vidutinės bangos. Susidaro putos ir purlai.
6	Stiprus	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Juda didelės šakos. Girdimas laidų švilpimas. Naudoti skėtį darosi sunku.	Didelės bangos su putotomis keteromis ir purlais.
7	Beveik audra	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Visi medžiai juda. Reikia pastangų eiti prieš vėją.	Jūros putos pradeda sliuogti nuo bangų keterų.
8	Audra	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Lūžta šakelės. Sunku eiti prieš vėją.	Vidutiniškai didelės bangos su lūžtančiomis keteromis. Putų ruožai.
9	Stipri audra	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	Stogų pažeidimai (kaminų, čerpių ir t.t.).	Aukštos, gausiai putotos bangos. Bangų keteros pradeda ritinėtis. Žymūs purlai. Sumažėjęs matomumas.
10	Štormas	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Retai pastebimas sausumoje. Medžiai išraunami su šaknimis. Žymūs statinių pažeidimai.	Labai aukštos bangos. Jūros paviršius baltas. Sumažėjęs matomumas.
11	Stiprus štormas	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Labai retas. Išplitę statinių pažeidimai.	Ypač aukštos bangos, galinčios paskandinti vidutinio dydžio laivus. Sumažėjęs matomumas.
12	Uraganas	64 +	118 +	32,7 +	Žymūs ir paplitę pastatų pažeidimai.	Jūra visiškai balta. Oras pilnas purlų ir putų. Matomumas visiškai mažas.

D - MATOMUMAS

- Nuolat išlaikykite gerą matomumą trasoje. Kad padidintumėte matomumą, galite važiuoti į priekį lengvai pakelta švytuokle (saugokitės kritimų į lopšį atsitrengus į žemas perėjos duris, antžemines elektros linijas, tiltinius kranus, kelio tiltus, geležinkelio linijas ir kitas kliūtis, esančiomis zonoje priešais keltuvaž). Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite tiesiai atgal. Visais atvejais venkite per ilgų maršrutų atbuline eiga.
- Visais atvejais, kai matomumas trasoje atrodo nepakankamas, pasitelkite į pagalbą asmenį, kuris stovėtų už keltuvaž manevravimo zonos, užtikrindami, kad šį asmenį visuomet gerai matytumėte.

ŠILUMINIAI KELTUVAI-LOPŠIAI

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Netraukite ir nestumkite keltuvo, kad jį užvestumėte. Toks veiksmas smarkiai sugadins transmisiją. Jei reikia, keltuvaž galima buksyruoti laisvąją eiga (žr. skyrių 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Paleidimui naudodami pagalbinį akumuliatorių, naudokite tų pačių charakteristikų akumuliatorių ir prijungdami laikykitės baterijų poliškumo. Pirmiausia prijunkite teigiamus, paskui neigiamus gnybtus.



Nesilaikant baterijų poliškumo galima smarkiai pažeisti elektros grandinę.

Baterijose esantis elektrolitas gali išskirti sprogias dujas. Saugokitės, kad šalia baterijų nebūtų liepsnos ir kibirkščių. Niekada neatjunkite akumulatoriaus, kol jis kraunasi.

INSTRUKCIJOS

- Patikrinkite, ar uždarytas ir užrakintas kapotas(ai).
- Pasukite užvedimo raktelį į I padėtį, kad atsirastų elektros kontaktas, kuris automatiškai įjungia parengtinį kaitinimą (turi degti visi brūkšneliai), atsiranda pranešimas „OK“.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia įsitikindami, kad ekrane nerodomas defekto puslapis, atkreipkite dėmesį į degalų lygį (siurblio piktograma lieka ekrane) (žr. skyrių 2 – APRAŠYMAS, psl. KONTROLĖS IR VALDYMO ĮTAISAI).
- Pasukite užvedimo raktelį į II padėtį, kad užvestumėte.
- Atleiskite užvedimo raktelį ir leiskite šiluminiam varikliui veikti tuščiąja eiga.
- Nejunkite paleidiklio ilgiau nei 15 sekundžių ir atlikite parengtinį kaitinimą 10 sekundžių tarp kiekvieno nepavykusio bandymo.
- Stebėkite valdymo ekraną, kai šiluminis variklis įkaitęs ir reguliariais intervalais naudojimo metu, kad greitai nustatytumėte triktis ir galėtumėte kuo skubiau jas pašalinti.
- Jei ekrane parodomi defektai, išjunkite šiluminį variklį ir nedelsdami imkitės reikalingų priemonių.

ELEKTRINIAI KELTUVAI-LOPŠIAI

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Keltuvo nenaudokite, jei akumuliatorius išsikrovęs tiek, kad sulėtėję judesiai, nes kai kuriais atvejais keltuvas gali sustoti (įkrovimo ribą, kurios negalima peržengti, žr. skyriuje 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA, psl. KASDIEN ARBA KAS 10 DARBO VALANDŲ).

INSTRUKCIJOS

- Nustatykite akumulatoriaus atjungiklį į padėtį „ON“.
- Patikrinkite, ar uždarytas ir užrakintas kapotas(ai).
- Pasukite užvedimo raktelį į lopšio padėtį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia įsitikindami, kad ekrane nerodomas klaidos pranešimas arba nemirksi mašinos techninės priežiūros signalas (žr. skyrių 2 – APRAŠYMAS, psl. KONTROLĖS IR VALDYMO ĮTAISAI).

PASTABA: mašinose, kuriose nėra techninės priežiūros ekrano arba indikatoriaus, defektai rodomi tiesiai ant reguliatoriaus indikatoriaus (kaip pasiekti: atidaryti kapotą valdymo pusėje, nuimti reguliatoriaus gaubtą, vizualiai nustatyti indikatoriaus mirksėjimą).

- Jeigu klaidos pranešimai toliau rodomi arba mašinos techninės priežiūros indikatorius mirksi, nustatykite raktelį į neutralią padėtį.
- Nustatykite akumulatoriaus atjungiklį į padėtį „OFF“.
- Nedelsdami imkitės reikalingų priemonių.

F - Keltuvo-lopšio vairavimas

SAUGOS INSTRUKCIJOS



Atkreipiame operatorių dėmesį į su keltuvo naudojimu susijusius pavojus:

- Kontrolės praradimo rizika,
 - Keltuvo šoninio ir priekinio stabilumo praradimo rizika.
- Operatorius turi išlikti savo keltuvo šeimininkas.

- Nedarykite operacijų, viršijančių keltuvo-lopšio galią.
- Išbandykite keltuvas teritorijoje, kurioje jis bus vairuojamas.
- Įsitikinkite, kad tinkamai veikia stabdžiai nutraukdami slenkamąjį judesį, atsižvelkite į stabdymo atstumus.
- Vairuokite švelniai ir pasirinkite naudojimo sąlygoms tinkamą greitį (teritorijos reljefą, krovinį lopšyje).
- Keltuvas su iškelto lopšiu vairuokite ypač atsargiai. Pasirūpinkite pakankamu matomumu.
- Pradėdami sukti sulėtinkite greitį.
- Bet kokiomis aplinkybėmis valdykite greitį.
- Šlapime, slidžiame ar nelygiame ruože arba ant sunkvežimių rampų važiuokite lėtai.
- Visuomet atminkite, kad hidraulinis valdymas yra labai jautrus judesiams.
- Niekada nepalikite veikiančio šiluminio variklio be operatoriaus.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi ir visada išlaikykite gerą matomumą trasoje.
- Apvažiuokite kliūtis.
- Niekada nevažiuokite griovio kraštu arba didele nuotakuma.
- Nepriklausomai nuo slinkimo greičio, prieš sustojant jį būtina maksimaliai sulėtinti.
- Keltuvas turi judėti zonoje be kliūčių ar pavojaus jam nusileisti ant žemės.
- Keltuvas naudojantis operatorius privalo pasitelkti į pagalbą savalaikiai informuotą kitą asmenį ant žemės.
- Laikykitės keltuvo apkrovos skalės ribų.

INSTRUKCIJOS

- Ilgam važiavimui keltuvas visuomet suskleiskite strėles arba nustatykite žirkles į nuleistą padėtį.
- Važiuokite tinkamu greičiu (žr. skyrių 2 – APRAŠYMAS, psl. KONTROLĖS IR VALDYMO ĮTAISAI).

G - Keltuvo-lopšio sustabdymas

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada nepalikite užvedimo raktelio keltuve be operatoriaus.
- Pasirūpinkite, kad keltuvas nebūtų vietoje, kur jis galėtų kliudyti eismui, o ypač, kad jo atstumas iki geležinkelio bėgių būtų ne mažiau kaip 1 metras.
- Jei keltuvaž paliekate ilgam stovėti aikštelėje, apsaugokite jį nuo blogo oro, ypač šalčio (patikrinkite antifrizo lygį), uždarykite ir užrakinkite visas patekimo į keltuvaž vietas (kapotą ir t.t.).
- Pastatykite keltuvaž ant lygaus paviršiaus arba šlaito, kurio nuolydis neviršija 10 %.

INSTRUKCIJOS

ŠILUMINIAI KeltuVAI-LOPŠIAI

- Prieš išjungdami keltuvaž po intensyvaus darbo, leiskite šiluminiam varikliui kelias minutes veikti tuščiają eiga, kad aušinimo skystis ir alyva palaipsniui sumažintų šiluminio variklio ir transmisijos temperatūrą.



Neužmirškite šios atsargumo priemonės dažnų šiluminio variklio sustabdymų arba sustojimo esant aukštai temperatūrai atveju, antraip kai kurių detalių temperatūra žymiai pakils dėl aušinimo sistemos neveikimo, todėl atsiras pavojus jas smarkiai pažeisti.

- Išjunkite šiluminį variklį raktiniu jungikliu.
- Ištraukite užvedimo raktelį.
- Patikrinkite, ar uždarytos ir užrakintos visos patekimo į keltuvaž vietas (kapotas ir t.t.).

ELEKTRINIAI KeltuVAI-LOPŠIAI

- Ištraukite raktelį iš komandų ant žemės arba keltuve pasirinkimo komutatoriaus.
- Patikrinkite, ar uždarytos ir užrakintos visos patekimo į keltuvaž vietas (kapotas ir t.t.).
- Nustatykite akumuliatoriaus atjungiklį į padėtį „OFF“ (ELEKTRINIS KeltuVAS). Hidraulinės alyvos lygis.

SUVIRINIMO IR DUJINIO PJAUSTYMO DARBŲ IŠORINĖJE STRUKTŪROJE INSTRUKCIJOS



Patikrinkite, ar nėra keltuvo hidraulikos arba elektrolito nuotėkio.



Suvirinimo metu dirbkite priešinga valdymo skydo kryptimi, kad nepažeistumėte jo žiežirbomis.

- Atliekant bet kokius metalinių pastato struktūrų suvirinimo arba dujinio pjaustymo darbus iš lopšio, būtina laikytis toliau nurodytų atsargumo priemonių.

A - ELEKTRINIŲ SUVIRINIMO APARATŲ

- Mašina privalo turėti iškrovos apypiną, jungiančią keltuvo rėmą su žeme.
- Išorinė suvirinama struktūra privalo būti sujungta su žeme. Jei laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, keltuvas gali liestis su suvirinama struktūra arba elementais nepažeidžiant elektronikos komponentų.
- Suvirinimo aparatui elektra turi būti tiekama iš įžeminto elektros lizdo ir, jei reikalinga, prijungus elektros ilginuvas.
- Visais atvejais pasirūpinkite, kad lopšyje arba keltuve nebūtų elektros lankų (kontakto tarp strypo arba degiklio ir suvirinimo aparato įžeminimo kontakto). Todėl suvirinimo aparato įžeminimo kontaktas neturi būti ant keltuvo lopšio – jis turi būti kuo arčiau suvirinamo elemento.
- Prieš atjungiant suvirinamo elemento(u) įžeminimo gnybtą, išjunkite suvirinimo aparato įtampą.

B - DUJINIO PJAUSTYMO APARATŲ

- Pritvirtinkite dujinio pjaustymo aparato balionus prie lopšio kraštų.
- Kibirkštys ir pjaustymo atplaišos neturi būti nukreiptos į baterijas.
- Nedėkite veikiančio dujinio pjaustymo degiklio ant lopšio slenksčio ir nekreipkite į elektros valdymo skydą arba jo maitinimo laidų vamzdelį.

BENDROSIOS INSTRUKCIJOS

- Prieš paleisdami keltuvą pasirūpinkite, kad patalpa būtų pakankamai vėdinama.
- Vilkkėkite drabužius, tinkamus keltuvo-lopšio eksploatacinei priežiūrai, nesegėkite papuošalų ir nevilkkėkite plevėsuojančių drabužių. Jei reikia, susisėkite ir apsaugokite plaukus.
- Prieš bet kokius keltuvo taisymo ar priežiūros darbus išjunkite šiluminį variklį, ištraukite užvedimo raktelį ir atjunkite akumuliatoriaus laido antgalį „minusas“.
- Nustatykite akumuliatoriaus atjungiklį į padėtį „OFF“ (ELEKTRINIS KELTUVAS).
- Atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Nedelsdami atlikite visus reikalingus taisymo darbus, netgi smulkius.
- Nedelsdami pataisykite netgi mažiausią nuotėkį.
- Saugiai ir ekologiškai atsikratykite visų vartojamųjų medžiagų ir dėvėtų dalių.
- Saugokitės nudegimų ir tiškalių (išmetamojo vamzdžio, radiatoriaus, šiluminio variklio ir t.t.).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Atlikite periodinę techninę priežiūrą (Žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA), kad užtikrintumėte tinkamą keltuvo veikimo būklę. Neatliekant periodinės techninės priežiūros gali nebegalioti garantinės sutarties sąlygos.

EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS KNYGELĖ

- Eksploatacinės priežiūros operacijos, atliekamos taikant šios dalies rekomendacijas: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA ir kitos keltuvui atliekamos patikros, techninės priežiūros, taisymo ar keitimo operacijos turi būti registruojamos eksploatacinės priežiūros knygelėje. Kiekvienai operacijai nurodoma darbų data, juos atlikusių asmenų vardai arba įmonių pavadinimai, operacijos pobūdis ir, jei, reikia, jos periodiškumas. Keltuvo elementų pakeitimo atveju, nurodomi šių elementų kodai.

TEPALŲ IR DEGALŲ LYGIAI

- Naudokite rekomenduojamus tepalus (jokiu būdu nenaudokite naudotų tepalų).
- Nepildykite degalų bako tada, kai veikia šiluminis variklis.
- Degalus pildykite tik tam skirtose vietose.
- Nepildykite degalų bako iki maksimalaus lygio.
- Nerūkykite ir neartinkite prie keltuvo liepsnos tada, kai degalų bakas atidarytas arba pildymo metu.

AKUMULIATORIAUS ELEKTROLITO LYGIS

- Išmatuokite akumuliatoriaus(ių) elektrolito lygį.



Tai darydami imkitės visų atsargumo priemonių (Žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).

HIDRAULIKA

- Nedelsdami atlikite taisymo darbus, pataisykite netgi mažus nuotėkius.
- Neatlaisvinkite jungčių, žarnų arba hidraulinio komponento, kai grandinė veikiama slėgio.



BALANSUOJAMASIS VOŽTUVAS: Pavojinga keisti reguliavimą ir išmontuoti balansuojamuosius vožtuvus arba apsaugines sklendes, kurios gali būti sumontuotos jūsų keltuvo cilindruose. Šias operacijas turi atlikti tik įgaliotasis personalas (teiraukitės savo pardavėjo).



Saugiai ir ekologiškai atsikratykite visų vartojamųjų medžiagų ir keičiamųjų dalių.



Jūsų keltuve gali būti sumontuoti **HIDRAULINIAI AKUMULIATORIAI**, kurie yra veikiami slėgio, todėl šiuos akumulatorius bei jų vamzdynus išmontuoti pavojinga. Šią operaciją turi atlikti tik įgaliotasis personalas (teiraukitės savo pardavėjo).

ELEKTRA

- Ant akumulatoriaus nedėkite metalinių detalių (tarp gnybto „Plusas“ ir gnybto „minusas“).
- Prieš dirbdami elektros grandinėje atjunkite akumuliatorių(ius).
- Skirstomąją dėžę leidžiama atidaryti tik įgaliotam personalui.

KELTUVO-LOPŠIO SUVIRINIMAS

- Prieš atlikdami keltuvo suvirinimo darbus atjunkite akumuliatorių(ius).
- Norėdami atlikti elektrinį suvirinimą keltuve, uždėkite suvirinimo aparato neigiamo kabelio gnybtą tiesiai ant virinamosios detalės, kad labai intensyvi srovė nepereitų per alternatorių arba atraminį-sukamąjį įtaisą.
- Jei keltuvas turi elektroninio valdymo sistemą, prieš atlikdami suvirinimo darbus ją atjunkite, antraip galite nepataisomai sugadinti elektroninius komponentus.

KELTUVO-LOPŠIO PLOVIMAS

- Prieš atlikdami priežiūrą ar taisymą nuvalykite keltuvą ar bent jau konkrečią jo zoną.
- Nepamirškite uždaryti ir užrakinti visų patekimo į keltuvą vietų (kapoto ir t.t.).
- Plaudami aukšto slėgio valytuvu, neplaukite šarnyrų, elektrinių komponentų ir jungčių.
- Jei reikia, apsaugokite nuo vandens, garų ar valiklių prasiskverbimo į komponentus, kuriuos galima pažeisti, ypač elektros komponentus (variatorių, krovikli) ir jungtis, taip pat įpurškimo siurbį.
- Išdžiovinkite elektrinius komponentus.
- Nuvalykite nuo keltuvo visus degalų, alyvos ar tepalo likučius.
- Sutepkite ašis.

**DĖL KITOKIŲ NEI REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ
KREIPKITĖS Į SAVO PARDAVĖJĄ.**

IVADAS

Toliau pateiktos rekomendacijos, skirtos išvengti, kad ilgai neeksploatuojamas keltuvas nesugestų. Šiems darbams rekomenduojame naudoti „MANITOU“ apsauginę priemonę, kurios kodas 603726. Šio produkto naudojimo būdas pateiktas ant jo pakuotės.



Keltuvo ilgalaikio neeksploatavimo ir eksploatacijos atnaujinimo procedūras turi atlikti jūsų pardavėjas.

KELTUVO-LOPŠIO PARUOŠIMAS

- Nuvalykite visą keltuvaž.
- Patikrinkite ir pataisykite visus galimus degalų, alyvos, vandens ar oro nuotėkius.
- Susidėvėjusias ir pažeistas detales pakeiskite arba pataisykite.
- Dažytas keltuvo dalis nuplaukite švriu, šaltu vandeniu ir nušluostykite.
- Uždažykite vietas, kur nusilupę dažai.
- Sustabdykite keltuvaž (žr.: TUŠČIO IR PAKRAUTO KELTUVO VAIRAVIMO INSTRUKCIJOS).
- Patikrinkite, ar visi cilindų pirštai yra įtraukimo padėtyje.
- Pašalinkite slėgį hidraulinėse grandinėse.

ŠILUMINIO VARIKLIO APSAUGA

- Pripildykite degalų baką (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Ištuštinkite ir pakeiskite aušinimo skystį (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Leiskite šiluminiam varikliui kelias minutes veikti tuščiąja jėga, tada jį išjunkite.
- Pakeiskite šiluminio variklio alyvą ir alyvos filtrą (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Įpilkite apsauginės priemonės į variklio alyvą.
- Trumpam paleiskite šiluminį variklį, kad alyva ir aušinimo skystis pasklistų viduje.
- Atjunkite akumuliatorių ir padėkite jį į saugią vietą, apsaugotą nuo šalčio, prieš tai įkrovę jį iki maksimumo.
- Nuimkite injektorius ir purškite apsauginę priemonę kelias sekundes į kiekvieną cilindą su stūmokliu apatiniame nuliniame taške.
- Lėtai pasukite variklio alkūninį veleną per vieną sūkį ir uždėkite injektorius (žr. šiluminio variklio TAISYMO VADOVĄ).
- Išmontuokite įleidimo atvamzdį kolektoriaus arba turbokompresoriaus lygyje ir įpurškite apsauginės priemonės į kolektorių arba turbokompresorių.
- Užkimškite kolektoriaus įleidimo angą lipniąja sandarinimo juosta.
- Nuimkite išmetamąjį vamzdį ir įpurškite apsauginės priemonės į išmetimo kolektorių.
- Vėl sumontuokite išmetamąjį vamzdį ir užkimškite užpakalinį duslintuvą lipniąja sandarinimo juosta.

PASTABA: purškimo laikas nurodytas ant produkto pakuotės.

- Atidarykite pildymo kamštį, užpurškite apsauginės priemonės aplink vožtuvo kėliklių ašį ir vėl uždėkite pildymo kamštį.
- Užkimškite degalų bako kamštį lipniąja sandarinimo juosta.
- Nuimkite pavaros diržus ir padėkite juos į saugią vietą.
- Atjunkite variklio išjungimo solenoidą ant įpurškimo siurblio ir kruopščiai izoliuokite jungtį.

AKUMULIATORIŲ KROVIMAS

- Elektrinių keltuvų atveju, kad užtikrintumėte akumuliatorių ilgaamžiškumą ir galią, periodiškai juos tikrinkite ir išlaikykite vienodą įkrovimo lygį (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).

KELTUVO-LOPŠIO APSAUGA

- Apsaugokite nuo korozijos cilindų pirštus, kurie nejtraukti.
- Apvyniokite padangas.
PASTABA: Jei keltuvą reikia laikyti lauke, uždenkite jį sandariu brezentu.

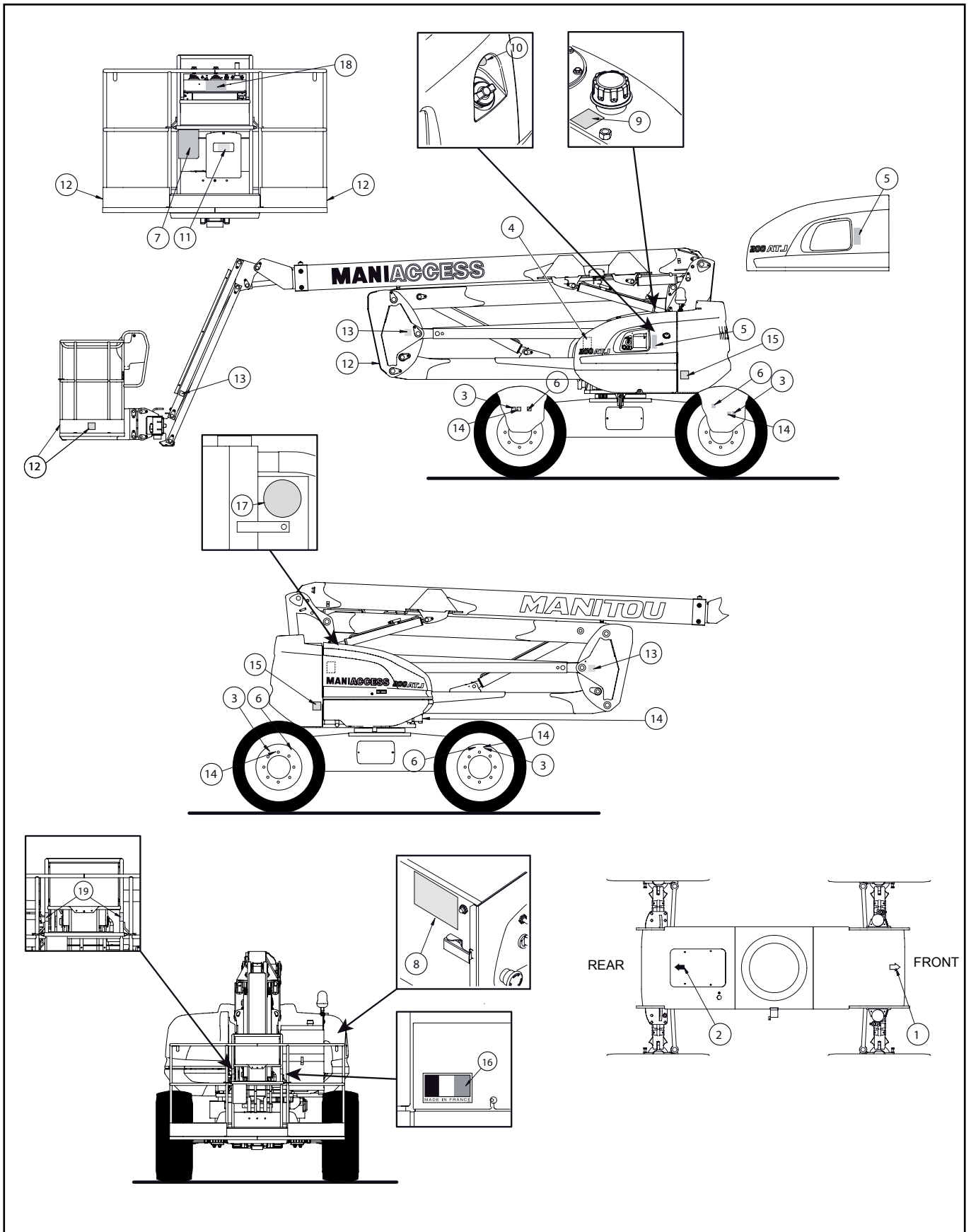
KELTUVO-LOPŠIO EKSPLOATACIJOS ATNAUJINIMAS

- Nuplėškite lipniąją sandarinimo juostą nuo visų angų.
- Sumontuokite įleidimo atvamzdį.
- Prijunkite variklio išjungimo solenoidą.
- Sumontuokite ir prijunkite akumuliatorių.
- Nuimkite apsaugas nuo cilindų pirštų.
- Atlikite kasdienę techninę priežiūrą (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Ištuštinkite ir pakeiskite degalus ir pakeiskite degalų filtrą (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Sumontuokite ir sureguliuokite pavaros diržų įtempimą (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA).
- Užveskite šiluminį variklį paleidikliu, kad nusistovėtų variklio alyvos slėgis.
- Sutepkite visą keltuvą (žr.: 3 – EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA: TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ).



Prieš paleisdami keltuvą pasirūpinkite, kad patalpa būtų pakankamai vėdinama.

- Paleiskite keltuvą laikydamiesi instrukcijų ir saugos nurodymų (žr.: VAIRAVIMO INSTRUKCIJOS).
- Atlikite visus kėlimo struktūros hidraulinius veiksmus, ypatingą dėmesį skirdami kiekvieno cilindro eigos ribotuvams.



1 - BALTA RODYKLĖ	1-22
2 - JUODA RODYKLĖ	1-22
3 - RATŲ APKROVA	1-22
4 - RANKINIO VALDYMO PROCEDŪRA	1-22
5 - SAUGOS NURODYMAI / PLOVIMO REKOMENDACIJOS / BUKSYRAVIMAS	1-23
6 - TVIRTINIMO KABLYS	1-23
7 - LOPŠIO NURODYMAI / APKROVOS GEBA	1-23
8 - AVARINIS SIURBLYS	1-24
9 - HIDRAULINĖ ALYVA	1-24
10 - DYZELINAS	1-24
11 - KELTUVO RAKTELIŲ VIETA	1-24
12 - PAVOJUS. LAIKYTIS ATOKIAI	1-25
13 - NUPJOVIMO PAVOJUS	1-25
14 - PIRŠTŲ SUTRAIŠKYMO PAVOJUS	1-25
15 - SUTRAIŠKYMO PAVOJUS	1-25
16 - „MADE IN FRANCE“	1-26
17 - ANTIFRIZAS	1-26
18 - PLOVIMO REKOMENDACIJOS	1-26
19 - APSAUGINIŲ DIRŽŲ UŽKABINIMAS	1-26

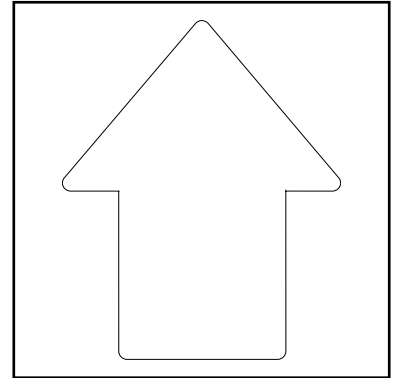
REIŠMĖ

1 - REIŠMĖ

Žymi judėjimo priekine eiga kryptį.



Kai mašina sukasi, apatinė struktūra ir lopšys pasisuka 180 ° kampu rėmo atžvilgiu, tada visi judėjimo valdymo įtaisai pakeitę kryptį į priešingą. Nustatykite judėjimo kryptį pagal rodykles ant rėmo ir esančias ant lopšio valdymo skydo.



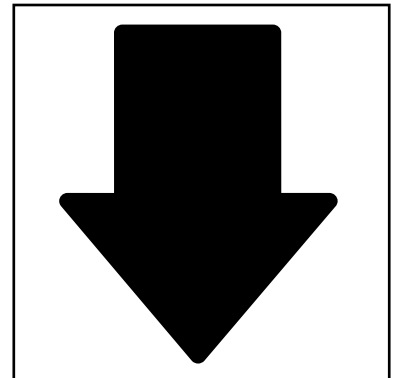
2 - JUODA RODYKLĖ

Žymi judėjimo atbuline eiga kryptį.



Taip pat balta rodyklė

PASTABA: kaip ant lopšio skydo arba ant rėmo; baltos rodyklės žymi judėjimą į priekį, juodos rodyklės – judėjimą atgal.



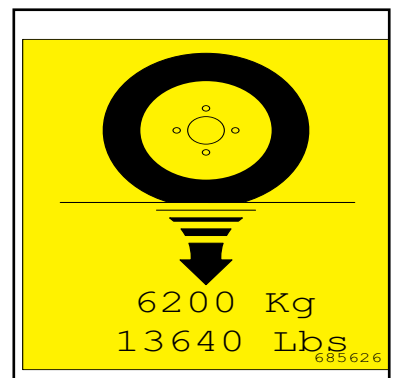
3 - RATŲ APKROVA

Žymi maksimalią leistiną rato apkrovą, taip pat žemės apkrovą (žr. „2 – APRAŠYMAS: CHARAKTERISTIKOS“ kad sužinotumėte pramušimo vertę).



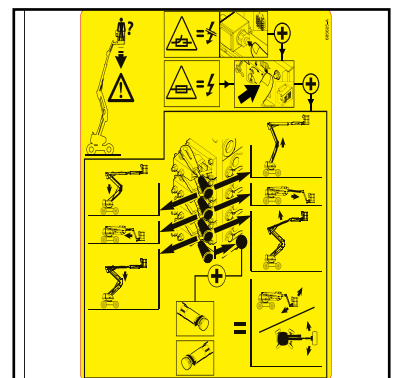
Prieš naudodami keltuvą nustatykite žemės pobūdį ir sužinokite jos atsparumo pramušimui gebą

PASTABA: svoris nurodytas ant keltuvo.



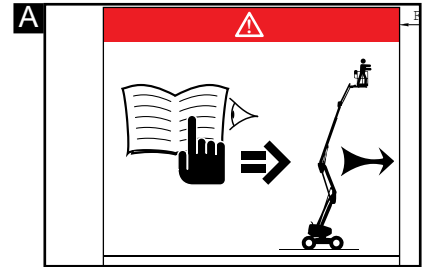
4 - RANKINIO VALDYMO PROCEDŪRA

Aprašo procedūrą, kaip nuleisti arba pakelti šarnyrinius pečius, ištraukti arba įtraukti teleskopą, pasukti bokštėlį ir pakelti arba nuleisti švytuoklę avariniu siurbliu ir rankiniais valdymo įtaisais, kai įvyksta nelaimingas įvykis arba gedimas.



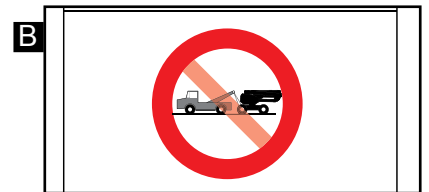
5A - SAUGOS NURODYMAI

Prieš paleidžiant keltuvą susipažinti su saugos ir naudojimo nurodymais.



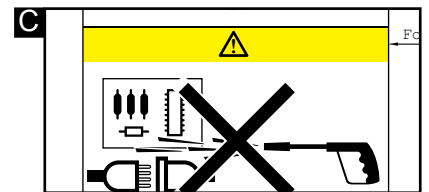
5B - BUKSYRAVIMAS

Šis lipdukas reiškia, kad sugedusios mašinos negalima buksuoti.



5C - PLOVIMO REKOMENDACIJOS

Griežtai draudžiama nukreipti aukšto slėgio plovimo įrenginio srovę į valdymo mygtukus ir elektrinius komponentus.



6 - TVIRTINIMO KABLYS

Šis lipdukas žymi tvirtinimo vietas, kai keltuvas tvirtinamas prie sunkvežimio platformos.

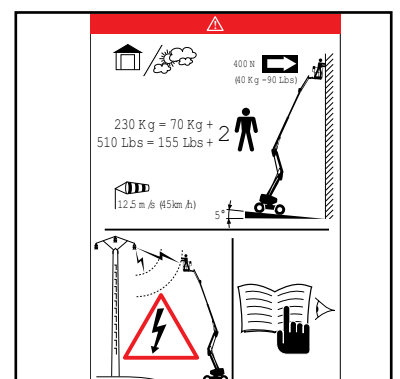


7- LOPŠIO NURODYMAI / APKROVOS GĖBA

Aprašo tris punktus:

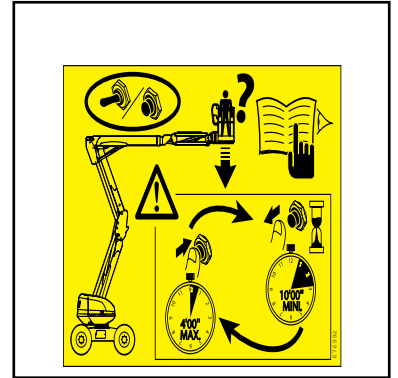
- keltuvo galią naudojimui viduje ir lauke,
- elektros smūgio pavojus,
- raginimą skaityti instrukciją dėl išsamesnės informacijos apie saugos nurodymus.

PASTABA: Kiekvieno keltuvo galia skirtinga. Savo keltuvo galią sužinosite iš šio lipduko.



8 - AVARINIS SIURBLYS

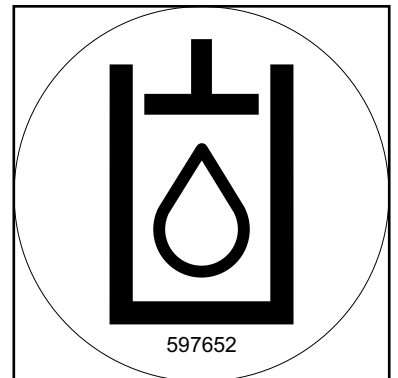
Šį avarinį siurbį reikia naudoti tik problemos arba gedimo atveju.



9 - HIDRAULINĖ ALYVA

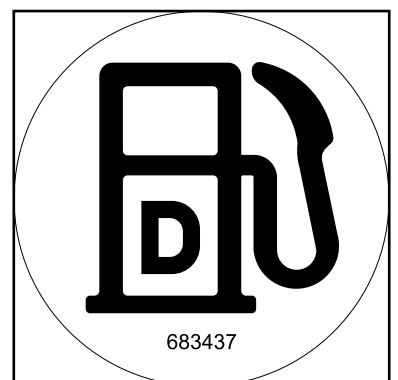
Nurodo, kad šis bakas skirtas tik hidraulinei alyvai.

PASTABA: Žr. „EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA: TEPALAI“



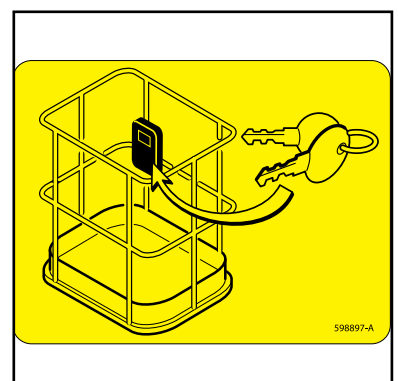
10 - DYZELINAS

Nurodo, kad šis bakas skirtas tik dyzelinės transporto priemonės degalams.



11 - Keltuvo raktelių vieta

Keltuvo raktelių dublikatai (užvedimo, valdymo perjungimo, kapotų atidarymo) laikomi šioje specialioje vietoje.



12 - PAVOJUS. LAIKYTIS ATOKIAI

Griežtai draudžiama važiuoti arba stovėti po struktūra (strėlių, žirklių, švytuoklės, lopšio ir t.t.) ir keltuvo manevravimo zonoje.



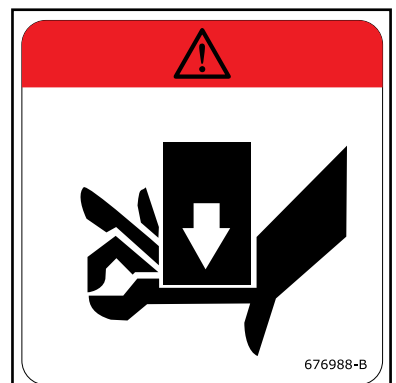
13 - NUPJOVIMO PAVOJUS

Griežtai draudžiama kišti pirštus ar kitas kūno dalis į kėlimo struktūrą sudarančius elementus (strėles, žirkles, švytuoklę ir t.t.); nupjovimo ir sutraiškymo pavojus.



14 - PIRŠTŲ SUTRAIŠKYMŲ PAVOJUS

Griežtai draudžiama kišti pirštus į kėlimo struktūrą sudarančius elementus (strėles, žirkles, švytuoklę ir t.t.); nupjovimo ir sutraiškymo pavojus.



15 - SUTRAIŠKYMŲ PAVOJUS

Griežtai draudžiama stovėti šioje zonoje, kai keltuvas juda (sukasi ir t.t.). Elementai, ant kurių užklijuoti lipdukai, gali jus sužaloti; sutraiškymo pavojus.



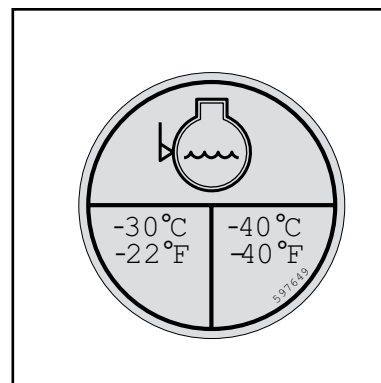
16 - „MADE IN FRANCE“

Šis lipdukas reiškia, kad mašina pagaminta Prancūzijoje.



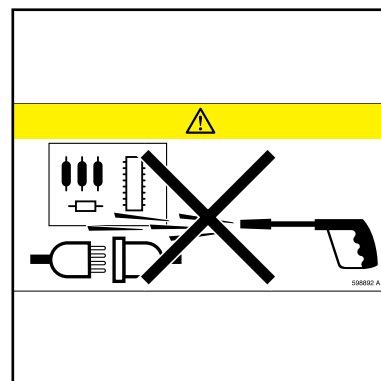
17 - ANTIFRIZAS

Šis lipdukas reiškia, kad šiluminiame variklyje yra antifrizo.
Apsaugos antifrizo, kurio charakteristikos skiriasi nuo originalo, atveju, yra pažymėtas langelis -30 C arba -40°C.



18 - PLOVIMO REKOMENDACIJOS

Griežtai draudžiama nukreipti aukšto slėgio plovimo įrenginio srovę į valdymo mygtukus ir elektrinius komponentus.



19 - APSAUGINIŲ DIRŽŲ UŽKABINIMAS

Šis lipdukas žymi vietą, kur reikia užkabinti apsauginius kūno diržus.

