



KAESER
COMPRESSORS

Lietošanas instrukcija

KAESER MOBILAIR

M 43

M 76

M 121

1 Tehniskie dati

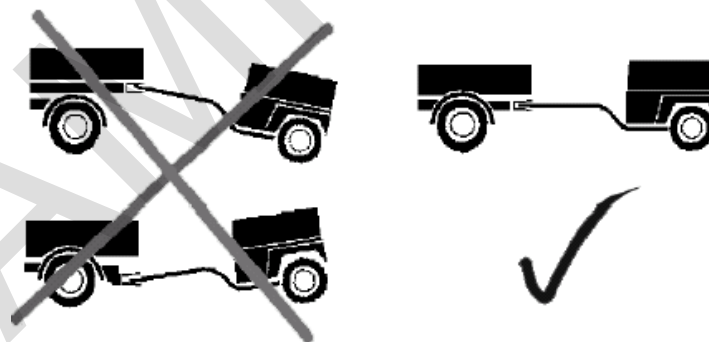
Modelis	M 43	M 76	M121
Max spiediens bar	7,0	7,0	10
Max gaisa daudzums m³/min	4,2	7,1	10,0
Gaisa temperatūra izejā °C	60-90	85	75 - 100
Kompresora svars	800	1100	2060
Max atbalsta svars kg	40-50	75	95
Ietecamais gaisa spiediens riepās bar	2,5	4	4,5-5
Izejas krānu skaits, izmēri	2xG3/4	2xG3/4, 1xG1 1/2	3xG3/4, 1xG1 1/2
Kopējais eļļas daudzums kompresorā l	9,0	15	37
Max eļļas daudzums izejas gaisā mg/m ³	5	5	7
Motors	Kubota	Deutz	Deutz
Degvielas veids	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela
Jauda kW	30,6	54	85
Motora apgr. pie pilnas slodzes min ⁻¹	2800	2700	2200
Motora apgr. pie pilnas slodzes min ⁻¹	2000	1800	1600
Degvielas patēriņš pie pilnas slodzes l/h	8,0	10,5	21,0
Max motoreļļas patēriņš (no degvielas patēriņa)	0,01	0,01	0,05
Degvielas bākas tilpums l	50	70	170
Akumulatoru batereja	12V;60 A/h; 280A	12V;88 A/h; 395A	24V;2x88 A/h; 395A
Drošības vārsta atvēršanās spiediens bar	9,5	9,5	10-14
Min apkārtējās vides temperatūra	-25 °C	-25 °C	-25 °C
Max apkārtējās vides temperatūra	50 °C	50 °C	50 °C
Sala aizsardzības šķīduma tvertnes tilpums l	0,3	0,3	0,3

2 Drošības tehnikas noteikumi

1. Pirms kompresora lietošanas rūpīgi izlasīt instrukciju
2. Ar kompresoru un tā papildierīcēm strādāt ir atļauts tikai apmācītam personālam.
3. Nekad kompresora strūklu nevērst uz cilvēkiem un dzīvniekiem.
4. Nepieskarties pie kompresora rotējošajām un/vai karstajām daļām.
5. Ar kompresoru ir atļauts strādāt tikai atklātā vidē.
Izņēmuma gadījumos telpās ar atgāzu isvadīšanu atklātā vidē (min caurules $d=120$ mm)
6. Kompresoram jānodrošina pietiekama svaiga (bez piemaisījumiem) gaisa padeve.
(gaisa ieejā un motora dzesēšanai)
Aizliegts uzstādīt kompresoru cieši pie sienām vai citām norobežojošām konstrukcijām.
7. Aizliegts strādāt ar atvērtiem kompresora vākiem.
8. Ar kompresoru nav atļauts strādāt sprādzienbīstamā un ugunsnedrošā vidē
9. Kategoriski aizliegts pārregulēt kompresora rūpnīcas regulējumus
10. Aizliegts papildināt/nomainīt eļļas un citus šķidrumus bez piegādātāja apiekrīšanas
11. Bez izejas gaisa papildus apstrādes ir aizliegts kompresoru izmantot darba procesā kur ir paredzama saskarsme ar pārtiku vai elpojamo gaisu.
12. Kompresora darbības laikā nodrošināt tā horizontālu stāvokli
13. Aizliegts kompresoru uzstādīt tuvāk par 1,5 m no krauju, būvbedru vai grāvju malas
14. Nodrošināt lai kompresora darbības laikā netiktu iztukšota degvielas tvertne

3. Transportēšana

1. Kompresora sakabes ierīce ir jāneregulē tā, lai kompresors atrastos maksimāli iespējamā horizontālā stāvoklī



2. Nodrošināt kompresora drošu sakabi ar velkošo transporta līdzekli.
3. Nepieciešmības gadījumā izmantot pretripošanas klučus.
4. Celšanai ar krānu izmantot tikai cilpu kura atrodas kompresora augšējā vāka vidū
5. Vienmēr atvienot visas pieslēguma caurules un vadus no kompresora
6. Pārvadājot kompresoru kravas kastē tas ir rūpīgi jānostiprina.

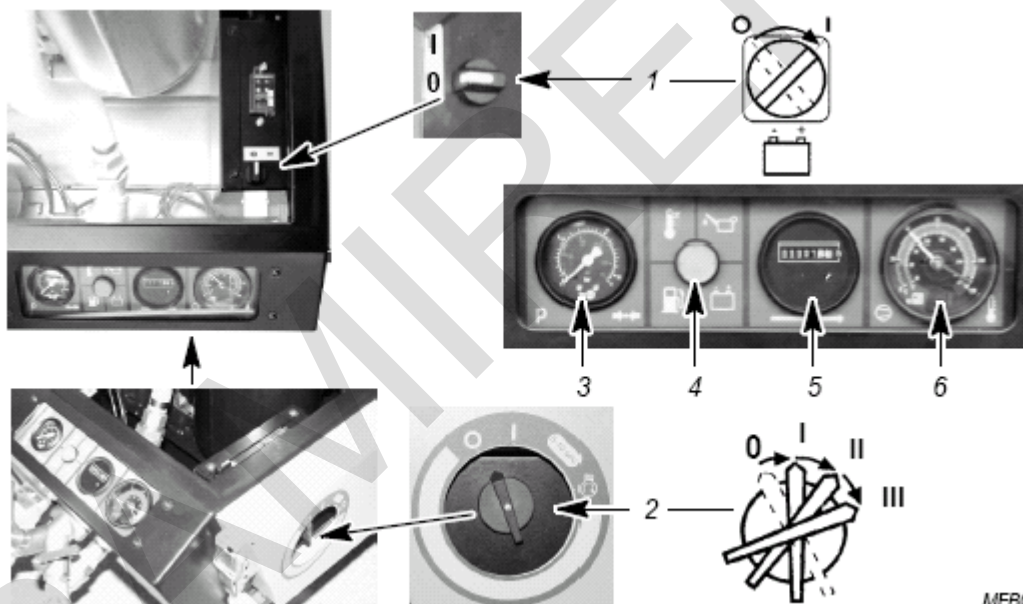
4. Ikdienas tehniskās apskates, apkopes

1. Kompresora operatoram katru dienu ir nepieciešams:
 - pārbaudīt motora eļļas līmeni
 - eļļas līmeni kompresora daļā
 - pārbaudīt cauruļu pievienojumu vietas, noslēgkrānu funkcionalitāti
 - indikatoru, pogu, slēdžu funkcionalitāti
 - saglabāt kompresoru tīru
 - nodrošināt nepieciešamo gaisa spiedienu riepās

5. Kompresora iedarbināšana, izslēgšana

1. Pagriezām vadības slēdzi poz. "ON" / "I"
2. **Modeļiem M43 un M76 ir jāver viens no gaisa izejas krāniem, pirms tam atslēdzot visus patērētājus**
Modelim M121 kompresora darbība tiek aktivizēta ar pogu Nr 3
3. Visi kompresori ir aprīkoti ar dīzeļdzinējiem, kuru iedarbināšanai jebkuros laika apstākļos ir paredzētas kvēlsveces.
Pirms startera iedarbināšanas tās ir jātur ieslēgtas apm 10-15sek
4. Iedarbinām starteri
5. Kad motors sāk darboties, atlaižām iedarbināšanas slēdzi
6. Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir -5°C -25°C , tad pirms iekārtu pieslēgšanas kompresors ir tukšgaitā jādarbina 3...10 min,
7. Aizliegts starteri darbināt ilgāk par 20 sek.
8. Kompresora izslēgšana notiek pagriežot "aizdedzes" atslēgu "OFF" / "0" stāvoklī.

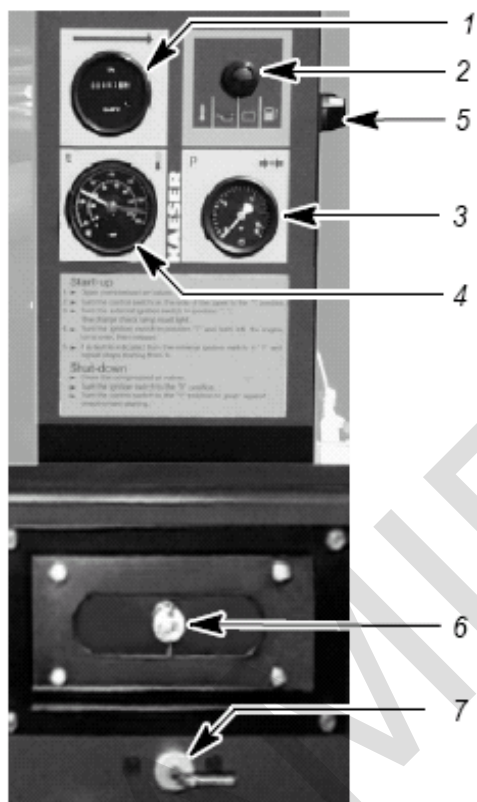
M43



MFB019511

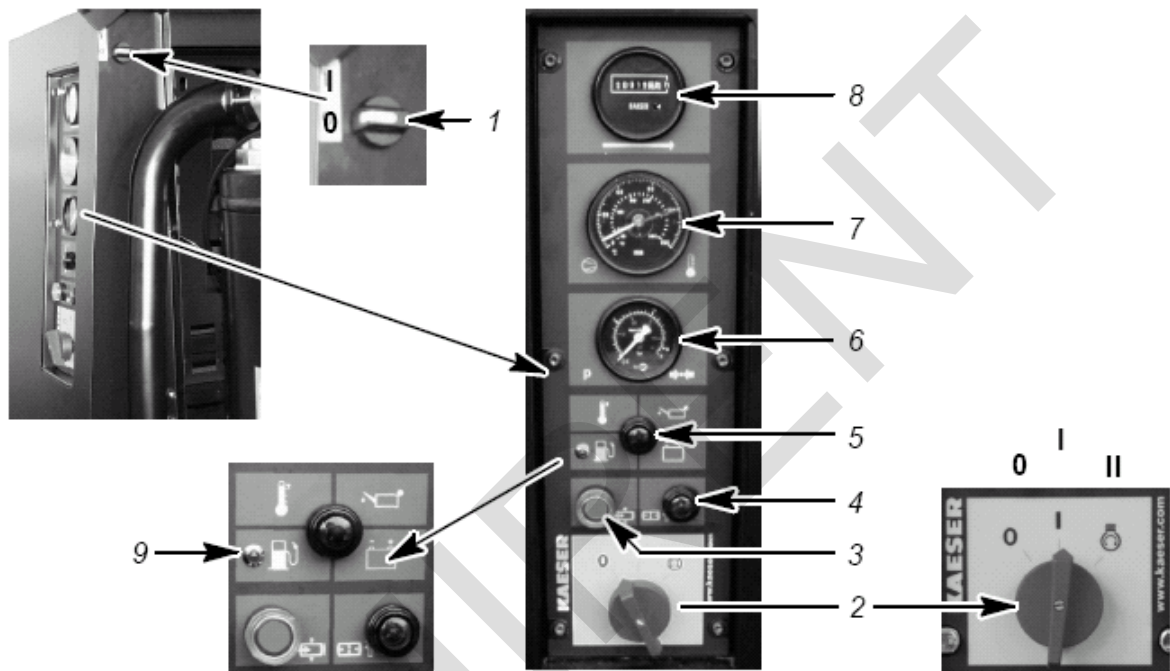
- 1- vadības (masas) slēdzis
- 2- motora iedarbināšanas / slāpēšanas slēdzis
0 – Stop / Izslēgts
I – Ieslēgts
II – Kvēlsveces ieslēgšana
III – Starts
- 3- izejošā gaisa spiediens
- 4- kompleksais bojājumu / avārijas signalizators
(ar ieslēgtu "aizdedzi poz I un II darbojas kā lādēšanas kontrollampa)
- 5- darba stundu skaitītājs
- 6- izejošā gaisa temperatūra

M 76



- 1- darba stundu skaitītājs
- 2- akumulatora baterijas lādēšanas indikators
- 3- izejošā gaisa spiediens
- 4- izejošā gaisa temperatūra
- 5- vadības (masas) slēdzis
- 6- motora iedarbināšanas / slāpēšanas slēdzis
- 7- kvēlsveces ieslēdzējs

M121



- 1 - vadības (masas) slēdzis
- 2 - motora iedarbināšanas / slāpēšanas slēdzis
- 0 – Stop / Izslēgts
- I – Ieslēgts
- II – Starts
- 3 - kontrollampa – “ieslēgts slodzes režīms”
- 4 - kontrollampa – “atpakaļgaitas spiediens”
- 5 - kompleksais bojājumu / avārijas signalizators
(ar ieslēgtu “aizdedzi poz I un II darbojas kā lādēšanas kontrollampa)
- 6 - izejošā gaisa spiediens
- 7- izejošā gaisa temperatūra
- 8 - darba stundu skaitītājs
- 9 – nepietiekamas degvielas daudzuma signāllampa.

6. Pneimatisko āmuru lietošanas instrukcija

1. Tehniskie parametri

Modelis	AH 210V	AH 300 V
Sitienu skaits minūtē	1160	980
Patērētā gaisa daudzums m ³ /min	1,7	1,9
Kaltu stiprinājuma izmērs	Hex 25 mm	Hex 32 mm
Svars (bez kalta)	20,8	28,6
Sitienu jauda Nm (J)	51	66
Ieteicamais pieslēgcaurules diametrs	$\frac{3}{4}$ " , 19 mm	$\frac{3}{4}$ " , 19 mm

2. Aizliegts lietot pneimatiskos atskaldāmos āmurus bez pneimatisko instrumentu eļļas. Nodrošināt pietiekamu speciālās eļļas daudzumu eļļošanas tvertnē Ieteicamās eļļas:
Kaeser Special Hammer Öl
Addinol Specialöl XB46
Addinol HLPD 32