

**PĀRNĒSĀJAMS UNIVERSĀLS VIENFĀZU]
VIBROMOTORS**

MODELIS: *AVMU*

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

ENARCO, S.A CELTNECĪBAS MAŠĪNAS SPECIĀLISTIEM

MX-961-998

PRIEKŠVĀRDS

Liels paldies par Jūsu ticību markai ENAR.

Mēs iesakām Jums izlasīt šajā rokasgrāmatā dotos drošības, ekspluatācijas un izmantošanas noteikumus, lai Jūs varētu pareizi izmantot Jūsu ENAR-iekārtu.

Bojātas detaļas nekavējoties jānomaina, lai izvairītos no lielākām problēmām.

Mēs labprāt saņemsim Jūsu piezīmes un priekšlikumus attiecībā uz mūsu mašīnām.

MOTORA TIPS	VIENFĀZU UNIVERSĀLS
IZOLĀCIJAS TIPS	DIVKĀRŠA, IP 23
KORPUSS	AUGSTAS IZTURĪBAS SINTĒTISKS MATERIĀLS
JAUDA	2300 JEB 1.6000 VATI
SPRIEGUMS	230 v VAI 115 v PIE 50/60 Hz
(Darba spriegumu skat. uz firmas plāksnītes)	
PATĒRIŅŠ PIE SLODZES	10 a 9220 v) / 13 a (115 v)
ĀTRUMS BEZ SLODZES	18.000 apgr./min.
SVARS	4,8 kg
IZMANTOŠANA	Kustības pārvešana uz iekšēju vibratoru pār licai
LICAS PIESLĒGUMA TIPS	SEŠMALU Nr 7
PĀRNESUMA PIESLĒGUMA TIPS	VĪTNE M36x2 uzskrūvējama pa kreisi

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI

IZMANĪBU ! Lūdzu izlasiet un izprotiet katru norādījumu.

DARBA VIETA

Jūsu darba vietai **JĀBŪT** apgaismotai un tīrai. Netīrumi un tumsa izraisa negadījumus.

NELIETOT iekārtas eksplozīvā vidē, tādā kā šķidrums, gāzes vai putekļi. Iekārta var radīt dzirksteli un izraisīt eksploziju.

IZVAIRĪTIES no skatītājiem, bērniem un apmeklētājiem izmantošanas laikā. Neuzmanība izraisa negadījumus.

ELEKTROBAROŠANA

IEZEMĒTAS IEKĀRTAS jāpieslēdz ar normām atbilstošu štekeri. Štekeram arī jāatbilst visām normām.

Bez atļaujas **NEIZMAINĪT** štekeri vai iezemējumu.

NEIZMANTOT, tīkla daļas !

PĀRBAUDIET kopā ar kvalificētu speciālistu, ja Jums ir šaubas par instalāciju vai iezemēšanu. Avārijas gadījumā iezemēšana noplūdi uz lietotāju novērš caur zemu elektrisko pretestību.

IZVAIRĪTIES no ķermeņa kontakta ar iezemēšanas virsmu. Paaugstinās iespēja iet bojā no elektrības sitiena.

NEATSTĀT iekārtu ārā lietu un slapjumā. Ja iekļūst ūdens, palielinās strāvas sitiena iespēja.

NESABOJĀT KABELI.

NEKAD NEIZMANTOT KABELI IEKĀRTAS PĀRVIETOŠANAI. NEKAD IZSLĒGŠANAI NEVILKT AIZ KABELĀ.

Pasargāt kabeli no eļļas, karstuma un asiem stūriem.

BOJĀTU KABELI APMAINĪT. Bojāti kabeļi ir bīstami!

LIETOŠANAI NEGAISA LAIKĀ, lūdzu izmantojiet pagarinājumu ar "W-A" vai "W" atzīmi. Šie kabeļi paredzēti tikai šim nolūkam

ESIET UZMANĪGI strādājot un saglabājiet veselo saprātu.

NESTRĀDĀJIET, ja esat noguris vai lietojat medikamentus. Sekojošās sliktās koncentrēšanās rezultātā var rasties smagi ievainojumi.

VALKĀJIET PIEMĒROTAS DRĒBES.

NEVALKĀJIET BRĪVAS DRĒBES VAI ROTASLIETAS.

SASIENIET GAROS MATUS.

SEKOJIET, lai mati, drēbes un cimdi neiekļūtu kustīgās daļās.

PĀRLIECINIETIES, KA MAŠĪNA PIRMS PIESLĒGŠANA IR IZSLĒGTA.

IZŅEMIET atslēgu vai regulēšanas iekārtas no mašīnas. Mašīnai strādājot, Jūs varat gūt ievainojumu.

IZVAIRIETIES no pārāk ilgas strādāšanas, ieturiet pauzes sev un iekārtai.

IZVAIRIETIES no nepareiza ķermeņa stāvokļa un pārlicinieties par kāju stāvokli, tā Jūs nezaudēsiet kontroli negaidītās situācijās.

IZMANTOJIET drošības aprīkojumu.

VIENMĒR JĀIZMANTO ACU AIZSARDZĪBA. Jāizmanto aizsargs pret putekļiem, drošības apavi, kaska, ausu aizsargs .

EKSPLUATĀCIJA UN KOPŠANA

IZMANTOJOET stabilu korpusa un iekārtas nostiprinājumu.

NEPĀRSLOGOJIET IEKĀRTU.

IZVĒLATIES KATRAM DARBAM PIEMĒROTU IEKĀRTU.
REZULTĀTS BŪS LABĀKS UN IZMANTOŠANA DROŠĀKA.

NEIZMANTOJIET IEKĀRTU BEZ PĀRSLĒDZĒJA. IEKĀRTA BEZ PĀRSLĒDZĒJA IR BĪSTAMA UN TĀ JĀREMONTĒ.

Štekeri nedrīkst izmantot iekārtas palaišanai. Šim nolūkam izmantojiet attiecīgu pārslēdzēju. Pirms iekārtas apkopes tam jābūt izslēgtam.

Lūdzu pārlicinieties attiecībā uz pašsaprotamo motora darbību, lai personas, kas ar to strādā, būtu apmācītas. **Uzglabājiet iekārtu, lai tai nevar piekļūt nepiederošas peronas,** mašīna nepiederošu personu un bērnu rokās var būt bīstama.

APKOPIET iekārtu rūpīgi. Pareizi tehniski apkoptas iekārtas ir drošas un vislabāk kontrolējamas, īpaši, ja tās sastāv no daudzām savienojošām daļām.

PĀRBAUDIET kustīgo daļu izvietojumu un savienojumu, vai kāda daļa nav salūzusi, kā arī tās īpašības, kas var radīt bīstamu situāciju. Ja iekārta salauzta, tā pirms lietošanas jāšaremontē. Dažus nelaimes gadījumus varēja būt izraisījusi nepareiza tehniskā apkope.

IZMANTOJIET tikai to aprīkojumu, ko iekārtai ieteicis izgatavotājs. Rezerves daļu un aprīkojuma piemērošana iekārtai var būt bīstama, ja tās tiek uzmontētas uz citas, nekā paredzēts, iekārtas.

TEHNISKĀ APKOPE

TEHNISKĀ APKOPE JĀVEIC personālam, kam ir attiecīga atļauja.

Iekārtas apkopei izmantojiet tikai oriģinālas un identiskas rezerves daļas.

Lūdzu rūpīgi sekojiet norādījumiem par tehnisko apkopi lietošanas instrukcijā.

ĪPAŠI DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Motoru drīkst izmantot tikai šai grāmatā norādītajam darbam.

Pirms Jūs motoru pieslēdzat strāvas tīklam, pārlicinieties, vai spriegums un frekvence atbilst norādei uz iekārtas firmas plāksnītes,

kas atrodas uz sintētiskā materiāla korpusa virsmas. Pirms darba uzsākšanas pārlicinieties, ka korpusa skrūves pievilktas.

Lūdzu, pārlicinieties, ka uz zemes gulošo kabeli nav aizskārušas kravas mašīnas vai mašīnas.

Nepieslēdziet lokano vārpstu pie strādājoša motora.

Nemanipulējiet ar darbojošos motoru vai ar darbojošos motoru bez pārnese.

Nestrādājiet ar motoru, ja bojāta vārpsta (pārnese) vai balons (vibratora caurules). Tas pārkarstīs.

Nestrādāt, ja bojāts motora korpusa sintētiskā materiāla.

Ar motoru vai tā pieslēgumiem nedrīkst strādāt nepiederošas personas un nepamācīts personāls.

Gaisa padevei un izvadīšanai jābūt brīvai.

Uzturiet motoru tīrā un sausā stāvoklī.

Seko jiet pareizam kabeļa šķērsgrizumam un stāvoklim.

Katras iekārtas gaījumā atslēdziet no strāvas tīkla.

Pieslēdzot ģeneratoram, pārlicinieties, vai spriegums un izejas frekvence ir stabila un korekta un ir pareizā jauda. Motora apgādes spriegums nedrīkst vairāk kā par 5% atšķirties no tā, kas norādīts uz firmas plāksnītes. Akustiskās iedarbības līmenis ir 85.5 dB un akustiskā spiediena līmenis sasniedz 85.5 dB. Šai gadījumā jāizmanto prettrokšņa aizsardzības iekārtas.

Kad pabeigta betonēšana un tai piederīgā vibrācija (vai pārtraukums), lūdzu atslēdziet motoru no tīkla un nolieciet mašīnu drošā vietā.

PAPILDUS JĀIEVĒRO JŪSU VALSTĪ SPĒKĀ ESOŠIE NOTEIKUMI

3.1. NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Šai sakarā izlasiet punktu 2. LIETOŠANAS PRIEKŠNOTEIKUMI

3.2. PĀRNESUMA PIESLĒGŠANA MOTORAM

Motors ļauj ātri un droši pieslēgt pārnese, to var izdarīt viegli un vienkārši iedarbināt.

Pieslēgšanas veids:

1. Pārnese korpusu pievienot motora sešmalu vārpstā.
2. Uzgrīzni no sintētiskā materiāla uzskrūvēt uz motora vītnes rēdzes un pievilkt ar roku (virzienā pa kreisi)

Pieslēguma iespējas:

Pārnese garums: līdz 5 m (TAX3m, TAX4m un TAX5m)

Vibratora diametrs: līdz diametram 58 (AX25, AX38, AX48 un

3.3. MOTORA PIESLĒGUMS STRĀVAS TĪKLAM

Pirms pieslēgšanas izslēgt.

3.3.1. IEZEMĒŠANA

Lai aizsargātu lietotāju pret strāvas sitieniem, motors pareizi jāiezemē. AVMU motori ir aprīkoti ar trīsfāzu kabeli un atbilstošu štekeri. Pieslēgšanai pie motora jāizmanto trīsfāzu štekera cokols. Ja tāda nav, pirms pārvalu savienošanas jāizmanto cokols ar iezemēšanas vadu.

3.3.2 PAGARINĀJUMA KABELIS

Izmantot tikai trīsfāzu pagarinājuma kabeli, kur gan štekeris, gan kontaktligzda ir ar trīs pārvadiem un piemērota pie motora nostiprinātajiem štekeriem.

Neizmantot bojātus vai nolietotus kabeļus.

Nevilkt pāri kabelim smagas kravas.

Šķērsriezuma noteikšanai rīkoties šādi:

METODE, KĀ NOTEIKT KABEĻA PAGARINĀJUMAM NEPIECIEŠAMO ŠĶĒRSGRIEZUMU

Jāpārbaude sekojoši dati un jānosaka lielākais kabeļa šķērsriezums.

1. Kabeļa Omu pretestība un induktīvā pretestība pie pieļaujama sprieguma zuduma 5%, $\cos.\phi=0,8$, ar frekvences un sprieguma līknes palīdzību.

Piem. Nomināspriegums	: 1-230 V 50 Hz
Nominālais strāvas stiprums	: 10 August 2000
Kabeļa garums	: 100 m

Iesaistīšana līknē ar produktu:

Strāvas stiprums x garums = $10 \times 100 = 1000$ Am

2. Pieļaujamā kabeļa sakaršana pēc VDE (Tabula ar minimālajiem nepieciešamajiem šķērsriezumiem):

Piem. 10A šķērsriezums pēc tabulas ir 15A vai mazāk par 1 mm.

Tātad izvēlētais šķērsriezums ir 4mm, no diviem testiem vienmēr izvēlēties lielāko.

FREKVENCES UN FREKVENČU LĪKNES

Jaudas griezumums mm^2

115V 60 Hz 220V 50 Hz

NOMINĀSPRIEGUMS x JAUDAS GARUMS Axm →

Minimālais šķērsgriezums pēc VDE-normas		
Pārvads	Maksimālā noslodze	Drošība maksimāli
Mm ²	A	A
1	15	0
1,5	18	10/3/-16/1-
2,5	126	20
4	34	25
6	44	35
10	61	50
16	82	63
25	108	80

3.4. PĀRBAUDE

- 1- Pirms darba uzsākšanas jāpārbauda, vai pareizi darbojas visas darba un drošības iekārtas.
- 2- Regulāros intervālos jāpārbauda tīkla kabeļa stāvoklis.
- 3- Līdzko parādās defekti, kas padara nedrošu darbu ar mašīnu, darbs jāpārtrauc un jāveic attiecīgi remontdarbi.

3.5. REGULĀRA TEHNISKĀ APKOPE

- 1- Ar elektriskajām daļām strādāt drīkst tikai speciālists.
- 2- Tehniskās apkopes laikā jāpārlicinās, vai pārtraukts savienojums ar strāvas tīklu.
- 3- Visiem tehniskās apkopes darbiem izmantot oriģinālās rezerves daļas.
- 4- Nav nepieciešams regulāri eļļot motora gultni.
- 5- Suku oglītes pārbaudīt katras 100 stundas. Ja oglītes sasniegušas sakarā ar nodilumu 5 mm garumu, tās jāaizvieto ar jaunām:
 - a) Korpusa sānu aizbāzni (102307) izvilkot ar *Platenkopf*-skrūvgriezni.
 - b) Tagad noskrūvējams suku aizslēgs (103775). Ar to pašu skrūvgriezni izskrūvēt aizslēgu un tad var izņemt oglītes (apgāžot motoru tā nokritīs).
 - c) Montāžai: Ielikt oglītes suku turētājā, atkal pieskrūvēt aizslēgu un iespiest aizbāzni korpusā, lai visu atkal aizvērtu.
- 6- Regulāros intervālos tīrīt gaisa atveres motora priekšpusē un aizmugurē, lai izvairītos no pārkaršanas.
- 7- Pēc servisa un tehniskās apkopes darbiem visas drošības iekārtu daļas atkal pareizi samontēt.

- 8- Atkarībā no izmantošanas nosacījumiem katrus 12 mēnešus vai biežāk likt veikt kapitālo remontu līgumā norādītajā darbnīcā.

3.6. UZGLABĀŠANA

- 1- Motoru vienmēr uzglabāt tīrā, sausā un aizsargātā vietā, ja tas ilgāku laiku netiek lietots.

3.7. TRANSPORTĒŠANA

- 1- Transporta līdzeklī motors jānostiprina pret slīdēšanu un apgāšanos, kā arī jānodrošina pret grūdieniem.

3.8. PĀRNESUMA UN CAURULES TEHNISKĀ APKOPE

Skat. Rokasgrāmatu par pārnesumu un cauruli (MX-950)