

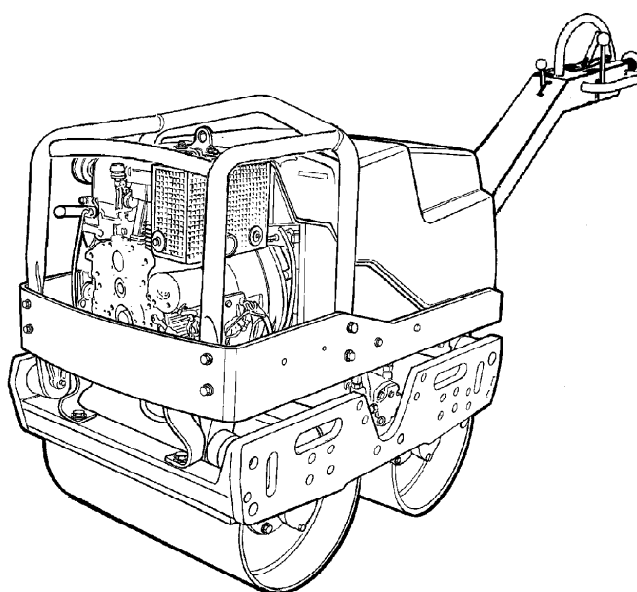
Kasutusjuhend

ILP6500-2EE1.pdf
Kasutamine ja hooldus

Kahe rulliga teerull
LP6500

Diiselmootor
Hatz Supra 1D50S

Seerianumber
16500843-



LP6500 on kahe rulliline edasi/tagasi liikumise võimalusega teerull, mis sobib ideaalselt pinnase ja asfaldi tihendamiseks.
LP teerulle võib kasutada ainult hästiventileeritavates kohtades, mis on ettenähtud põlemiskambriga mootorite töötamiseks.

Sisukord

Sissejuhatus.....	1
Ohutuseeskirjad	3
Ohutus - töötamisel.....	7
Tehnilised andmed: müra/vibratsioon/elektrilised andmed	9
Tehnilised andmed: mõõdud.....	11
Tehnilised andmed: kaalud ja vedelike kogused	13
Tehnilised andmed: üldandmed.....	15
Masina andmeplaat: identifitseerimine.....	17
Masina andmed – sildid	19
Masina kirjeldus: elektrisüsteem	23
Käepideme asend	25
Kangid.....	27
Peatumise juhend	29
Käivitamine, elektriline	31
Töö – juhtimine.....	33
Kasutamine: masina seiskamine	35
Mitmesugust.....	37
Hooldus: määrdeõlid ja sümbolid.....	39
Hooldus: hooldusgraafik	41
Hooldus: 10 töötunni möödudes	45
Hooldus – 20 h.....	49
Hooldus 250 töötunni möödudes	51
Hooldus: 500 töötunni möödudes	55

Sissejuhatus

Hoiatavad sümbolid



HOIATUS! Märgivad ohtu või ohtlikku protseduuri, mis võib hoiatuse ignoreerimisel lõppeda surma või tõsiste vigastustega.



ETTEVAATUST! Märgivad ohtu või ohtlikku protseduuri, mis võib hoiatuse ignoreerimisel lõppeda masina või vara kahjustamisega.

Ohutusalane informatsioon



Operaator peab käesolevas kasutusjuhendis olevad ohutusalased juhised tähelepanelikult läbi lugema. Ohutustehnikaalaseid juhiseid tuleb alati järgida. Kindlustage käesoleva kasutusjuhendi pidev kättesaadavus.



Enne masina käivitamist ja hooldustööde alustamist lugege kogu kasutusjuhend läbi.



Mootori töötamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).

Üldist

Käesolev kasutusjuhend sisaldab juhiseid masina kasutamiseks ja hooldamiseks.

Masina maksimaalse töökindluse tagamiseks tuleb seda korrektselt hooldada.

Masin tuleb hoida puhtana, nii et oleks tagatud kõigi lekete, lahtitunud poltide ja liideste võimalikult varajane avastamine.

Kontrollige masinat iga päev enne käivitamist. Üle tuleb kontrollida kogu masin: kontrollimine peab tagama kõigi lekete ja rikete tuvastamise.

Kontrollige maapinda ümber masina. Lekke olemasolu on kergem märgata maapinnal kui masinal endal.



MÖELGE KESKKONNAHOIDLIKULT! Ärge laske õilil, kütusel ja muudel keskkonnaohtlikel ainetel voolata keskkonda. Utiliseerige kasutatud filtrid, vana õli ja kütusejäägid keskkonnahoidlikul ja seaduses ettenähtud viisil.

Käesolev kasutusjuhend sisaldab juhiseid operaatorile masina perioodiliseks hooldamiseks.



Täiendavaid mootorisse puutuvaid juhiseid võib leida mootori tootja poolt väljaantud kasutusjuhendis.

Ohutuseeskirjad

(Kõigile Light-toodetele)

Sümbolid

Ohutuseeskirjades kasutatavatel signaalsõnadel HOIATUS ja ETTEVAATUST on järgnevad tähendused:



HOIATUS! Näitab ohtu või ohtlikku protseduuri, mis võib hoiatuse eiramisel lõppeda tõsiste või surmavate vigastustega.



Ettevaatust! Näitab ohtu või ohtlikku protseduuri, mis võib hoiatuse eiramisel lõppeda masinate või vara kahjustamisega



Olulised reeglid teie ohutuse tagamiseks

Masinat ei tohi muuta ilma tootja eelneva loata.

Kasutage ainult originaalosi.

Kasutage ainult Dynapaci poolt soovitatud tarvikuid.

Kui viiakse läbi muutusi, mida Dynapac pole heaks kiitnud, võivad need lõppeda tõsiste vigastustega nii teile kui teistele inimestele.

- Käesolevad soovitused põhinevad rahvusvahelistel ohutusnormidel. Samuti peate te järgima kõikvõimalikke kohalikke kehtivaid ohutuseeskirju. Lugege enne masina kasutamist kõik juhised hoolikalt läbi. Hoidke juhiseid kindlas kohas.
- Kõik masinad on varustatud märkide ja kleebistega, mis annavad olulist informatsiooni ohutuse ja hooldamise kohta. Veenduge, et need on selgelt loetavad. Uute kleebiste tellimisnumbrid leiate varuosade nimekirjast.
- Masinat ja selle tarvikuid tohib kasutada ainult ettenähtud eesmärgil.
- Tooteohutuse eesmärkidel ei tohi masinat mitte mingil viisil muuta.
- Kahjustatud osad vahetage kohe välja. Kõik kulunud osad vahetage õigeaegselt välja.

Pöörake alati tähelepanu sellele, mida te parasjagu teete.

Kasutage tervet mõistust. Ärge kasutage masinat, kui olete väsinud või narkootikumide, alkoholi või teiste ainete mõju all, mis võivad mõjutada teie nägemist, reageerimis- või otsustusvõimet.



Ohutusvahendid

Pikaajaline kokkupuude valju müraga ilma kuulmiskaitseteta võib põhjustada kuulmiskahjustusi.



Pikaajaline kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada käsi, sõrmi ja randmeid. Ärge kasutage masinat, kui tunnete ebamugavust, krampe või valu. Konsulteerige arstiga enne töö jätkamist masinal.

Kasutage alati heaskiidetud ohutusvahendeid.

Operaator ja tööpiirkonna vahetus läheduses olevad inimesed peavad kandma:

- kaitsekiivrit
- kaitseprille
- kuulmiskaitseid
- maski tolmu keskkonnas
- helkuriga varustatud riietust
- kaitsekindaid
- kaitsvaid kingi

Vältige avarate riiete kandmist, mis võivad masinasse kinni jääda. Kui teil on pikad juuksed, katke need juuksevärguga.

See juhtub vaatamata sellele, kas edasi-/tagasisõiduhoob on neutraalses või sõidurežiimis.

Dynapaci masinad on varustatud käepidemekonstruktsiooniga, mis absorbeerib suure osa masina vibratsioonist. Sõltuvalt kasutamisest, pinnatingimustest ja kokkupuuteajast võidakse soovitatavat käepideme vibratsiooni piirangut ületada. Vajaduse korral võtke kasutusele kohased meetmed, nagu näiteks kaitsekinnaste kandmine või vibratsiooni vältimine juba tihendatud pinnasel.

Olge tähelepanelik tööpiirkonna teiste masinate akustiliste signaalide suhtes.

Ärge kasutage masinat, millest lekib kütust.

Tööpiirkond

Ärge kasutage masinat kergestisüttiva materjali läheduses või plahvatusohtlikus keskkonnas. Väljalasketorust võib eralduda sädemeid ning need võivad süüdata kergestisüttivat materjali. Kui te teete pausi või lõpetate töötamise masinaga, ärge parkige seda kergestisüttivate materjalide lähedale ega peale.

Väljalasketoru võib kasutamise ajal väga kuumaks minna ning põhjustada teatud materjalide süttimise. Veenduge, et masina kasutuseloleku ajal ei viibi tööpiirkonnas teisi töötajaid. Hoidke töökoht puhtana ning vabana kõrvalistest esemetest.

Hoidke masinat ohutus kohas väljaspool volitamata isikute juurdepääsu, soovitatavalt lukustatud konteineris.

Kütuse tankimine (bensiin/diisel)

Bensiinil on äärmiselt madal süttimistemperatuur ning teatud olukordades võib see olla plahvatusohtlik. Ärge suitsetage! Kindlustage hea ventilatsioon.

Kütusega tegeledes hoiduge eemale kõikidest kuumadest ja sädemeid tekitavatest esemetest. Enne kütusepaagi täitmist oodake, kuni masin on maha jahtunud.

Tulekahju vältimiseks täitke kütusepaaki vähemalt kolme meetri kaugusel kohast, kus kavatsete masinat kasutada. Vältige bensiini, diisli või õli maha voolamist.

Kaitske käsi kokkupuutel bensiini, diisli või õliga. Avage kütusepaagi kaas aeglaselt, et vabastada võimalik ülerõhk kütusepaagist. Kasutage alati õiget tüüpi kütust. Ärge valage kütusepaaki liiga täis. Kontrollige regulaarselt, et masinast ei lekiks kütust.

Enne käivitamist

lugege kasutusjuhendit ja tutvuge põhjalikult masina ja kõigi selle funktsioonidega ning kontrollige, et:

- Kõik käepidemed on puhtad määrdest, õlist ja mustusest.
- Masinal puuduvad nähtavad vead.
- Kõik kaitseesemed on turvaliselt paigale kinnitatud.
- Kõik kangid on neutraalses asendis.

Käivitage masin vastavalt kasutusjuhendile.



**Kasutamine**

Hoidke oma jalad masinast eemal



Ärge kasutage masinat halvasti ventileeritavates kohtades. Vastasel juhul on võimalik süsinikmonoksiidi mürgitus.

Kasutage masinat ainult selleks ettenähtud eesmärgil. Tehke endale selgeks, kuidas masinat avarii korral seisata.



Olge alati äärmiselt ettevaatlik, kui sõidate masinaga kallakutel. Veenduge alati, et kõik lähedalolevad töötajad on kallaku peal kõrgemal kui masin. Kallakutel sõitke üles ja alla alati otsesuunas. Ärge ületage masina kasutusjuhendile vastavat maksimaalset kallet. Masina kasutamise korral kallakutel või kraavides hoidke sellest eemale.

Ärge kunagi puutuge masina mootorit, väljalaskesüsteemi või ekstsentrilist elementi. Kasutamise käigus lähevad need äärmiselt kuumaks ja võivad põhjustada põletusi. Ärge katsuge kiirihma ega pöörlevaid osi töö ajal.

Parkimine

Parkige masin alati võimalikult tasasel ja tugeval pinnal.

Enne masina juurest lahkumist:

- tõmmake seisupidur peale
- lülitage mootor välja ja eemaldage süütevõti.

**Peale- ja mahalaadimine**

Ärge mingil juhul viibige masina all või vahetus läheduses, kui seda tõstab kraana või muu sarnane masin. Kasutage ainult tähistatud tõstepunkte. Veenduge alati, et kõik tõsteseadmed on masina kaaluga vastavuses.

Hooldus

Hooldustöid võib läbi viia ainult kvalifitseeritud personal. Ärge kunagi teostage mingit tüüpi hooldustöid, kui masin liigub või mootor töötab.

Tööde läbiviimine hüdraulilise süsteemi juures

Hüdrauliliste süsteemide regulaarne hooldus on äärmiselt oluline. Väiksematelgi vigastustel või voolikute/liitmike purunemisel võivad olla üliohtlikud tagajärjed. Pidage meeles, et hüdraulilised voolikud on valmistatud kummist, mis võib aja jooksul vananeda ning seetõttu on võimalik vooliku purunemine. Kõigil juhtudel, kui voolikute vanus ja kulumisaste on teadmata, vahetage voolikud uute Dynapaci voolikute vastu.

Tööde teostamine akude juures

Akud sisaldavad mürgist ja korrodeerivat väävelhapet. Kandke kaitseprille ja vältige happe sattumist nahale, riietele või masinale. Kui hape satub silma, loputage silmi vähemalt 15 minuti jooksul veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole. Akust eralduv gaas on süttiv ja plahvatusohtlik. Akude paigaldamisel või vahetamisel vältige alati aku klemmide lühistamist.

Remont

Ärge kunagi kasutage kahjustatud masinat.
Kuna kvalifitseeritud remonditööde eelduseks on koolitatud personal, võtke palun ühendust kõige lähema vastavaid volitusi omava remonditöökojaga.

Tulekahjude kustutamine

Kui masinas puhkeb tulekahju, kasutage võimalusel tule kustutamiseks ABE-klassi pulberkustutit. Kasutada võib ka BE-klassi süsihappegaasi-tulekustutit.

Aku laadimine

Kasutage reguleeritava pingega akulaadijat (püsiva pingega). Soovitatav on kasutada konstantse pingega lülitatavat kaheastmelist akulaadijat. Kaheastmeline akulaadija vähendab laadimispinget 14,4 V pärast aku täislaadimist automaatselt kuni säilituslaadimise pingeni 13,3 V.

Laadimiseks sobivad 230 V toitepingega akulaadijad:

Optima, mudel RTC 12/7-S-230

LADAC, mudel LADAC 512

Tudor, mudel 61715 Tudor

Säilitamine/säilituslaadimine

Tühjakslaadunud aku külmumistemperatuur on ligikaudu -7°C. Täielikult laetud aku külmumistemperatuur on -67°C. Kasutuseta seisev aku tuleb enne hoiulepanekut täielikult laadida. Säilituslaadimine pole tavaolukorras vajalik 6 kuni 8 kuu jooksul. Kui akut ei kasutatud pika aja jooksul, siis on see soovitatav enne kasutuselevõttu täis laadida. Hooaja jooksul on soovitatav teha paar säilituslaadimistsükli (eriti talvel).

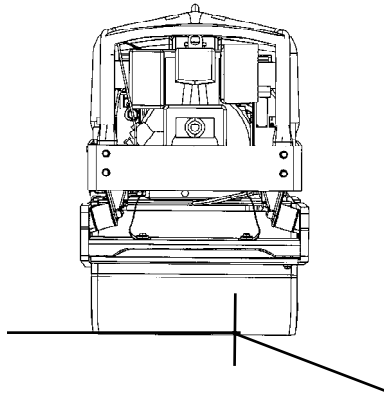
Ohutus - töötamisel

Juhtimine objekti äärte lähedal

Kui sõidate serva lähedal, peab vähemalt 2/3 plaadist asuma täiskandejõuga pinnal.

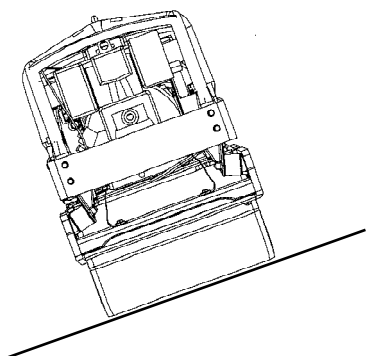


Kui masin kukub ümber, lülitage mootor välja enne, kui üritate masinat tõsta.



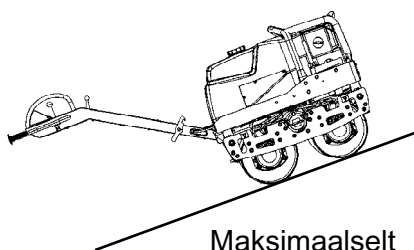
Vähemalt
2/3

Joonis. Masina positsioon objekti äärte lähedal juhtimisel



Maksimaalselt
17° või 30%

Joonis. Töötamine kallakutel



Maksimaalselt
19° või 35%

Joonis. Töötamine kallakutel

Kallakud

Veenduge, et tööpiirkond on turvaline. Märg ja lahtine pinnas vähendab manööverdamisvõimet, eriti kallakutel. Olge alati äärmiselt ettevaatlik, kui sõidate masinaga kallakulise ja ebatasasel maastikul.

Ärge sõitke kallakutel, mis ületavad masina suutlikkust. Maksimaalne kallak masinaga töötamiseks on 20° (sõltuvalt pinna seisukorrast).

Külgekaldenurk on mõõdetud kõval ja tasasel pinnal seisva masina korral. Vibratsioon of välja lülitatud ja kõik kütusepaagid on täis. Pidage meeles, et lahtine pinnas, sisselülitatud vibratsioon ja edasiliikumise kiirus võivad põhjustada masina ümbermineku ka siintoodust väiksemate kallete juures.



Võimaluse korral vältige sõitmist kallakuga ristisuunas. Selle asemel juhtige masinat kallakutest üles ja alla otsesuunas.



Ärge kunagi lahkuge masina juurest, kui mootor töötab.

Tehnilised andmed:
müra/vibratsioon/elektrilised andmed

Müratasemed

Alljärgnevad müra ja vibratsiooni tasemed on määratud vastavalt ELi direktiivis 2000/14/EÜ kirjeldatud tööolukorrale killustikpinnal. Honda

Garanteeritud akustilise võimsuse tase,
 L_{wA} dB (A)

107

Müraõhk juhi kõrvade kõrgusel (ISO 6396),
 L_{pA} dB (A)

90

Käepideme vibratsioon (ISO 5349-1)

a hv m/s², Standardkäepide

4,3

a hv m/s², Vibratsiooni summutav käepide

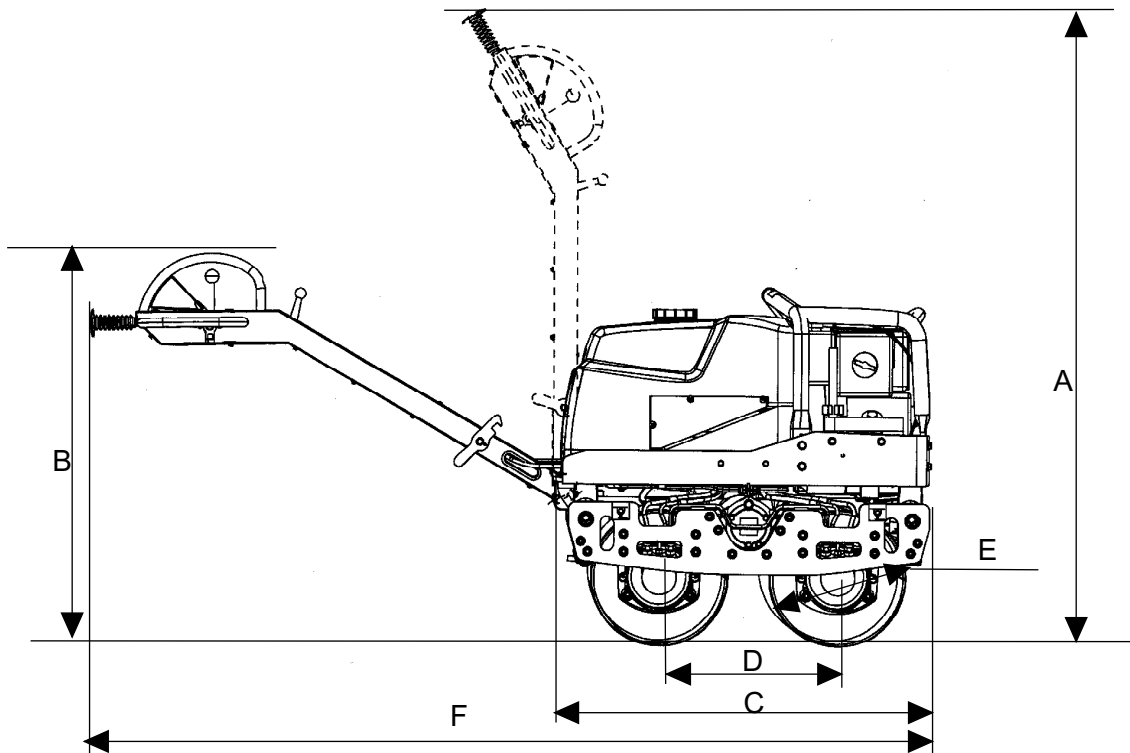
-

Sõltuvalt töötingimustest võivad esineda kõrvalekalded antud väärtustest.

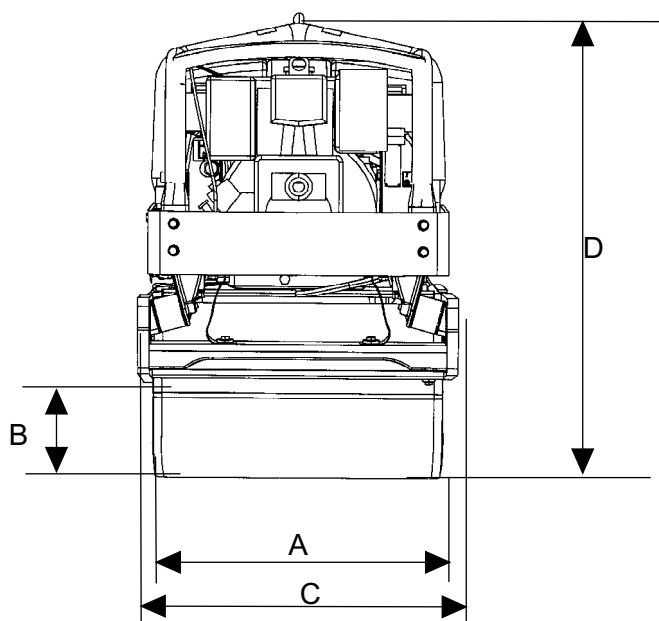
Elektrisüsteem

Masinad on testitud elektromagnetilise ühilduvuse suhtes vastavalt direktiivile EN 13309:2000 "Ehitusmasinad".

Tehnilised andmed: mõõdud



Mõõtmed	
A mm (tolli)	1994 (78.3)
B mm (tolli)	936 (36.8)
A mm (tolli)	1076 (42.7)
D mm (tolli)	520 (19.6)
A mm (tolli)	Ø 400 (15.7)
F mm (tolli)	2551 (100.2)



Mõõtmed	
A mm (tolli)	650 (25.6)
B mm (tolli)	193 (7.6)
A mm (tolli)	714 (28.1)
A mm (tolli)	1045 (43.0)

Tehnilised andmed: kaalud ja vedelike kogused

Mass	Hatz käsikäivitusega	Hatz elektrikäivitusega
Netomass, kg	650 (1451)	678 (1495)
Töomass EN500, kg	696 (1535)	716 (1579)
Vedelikumahud		
Kütusepaak, l	5,0 (5.25)	
Karter, l	1,5 (1,6)	
Hüdrauliline vedelik, l	13 (13.7)	
Ekstsentrikellement, l	0,6 (0,6)	
Kütusetarve, l/h (qts/h)	1,35 (1.43)	
Veemahuti, l (gallonit)	71 (18.7)	

Tehnilised andmed: üldandmed

Tihendusparameetrid	Hatz käsikäivitusega	Hatz elektrilise käivitusega
Vibratsioonisagedus, Hz	61 (3660)	61 (3666)
Tsentrifugaaljõud, kN	20 (4.500)	20 (4.500)
Amplituud, mm	0,45 (0.018)	0,45 (0.018)
Staatiline lineaarkoormus, kg/cm (pli)	5,35 (30)	5,50 (30.8)

Mootor	Käsitsi käivitamine	Elektriline käivitamine
Tootja/mudel	Hatz 1D50S 4-taktiline	Hatz 1D50S 4-taktiline
Võimsus	6,6 kW (8,8 hj)	6,6 kW (8,8 hj)
Nimikiirus	2 600 p/min	2 600 p/min

Tehnilised andmed

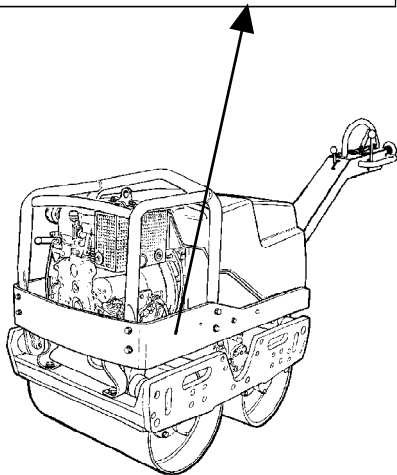
Töökiirus km/h (miili/h)	0-3,6 (0-2.3)
Maksimaalne kalle,°	17
Maksimaalne maapinna kalle,°	19

Masina andmeplaat: identifikatsioon

Masina andmeplaat

Täitke kõik allolevad andmed, kui olete masina kätte saanud ja enne kasutuselevõttu

DYNAPAC 			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			3500903E



DYNAPAC 			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			3500903E

Mootori mudel

Mootori number

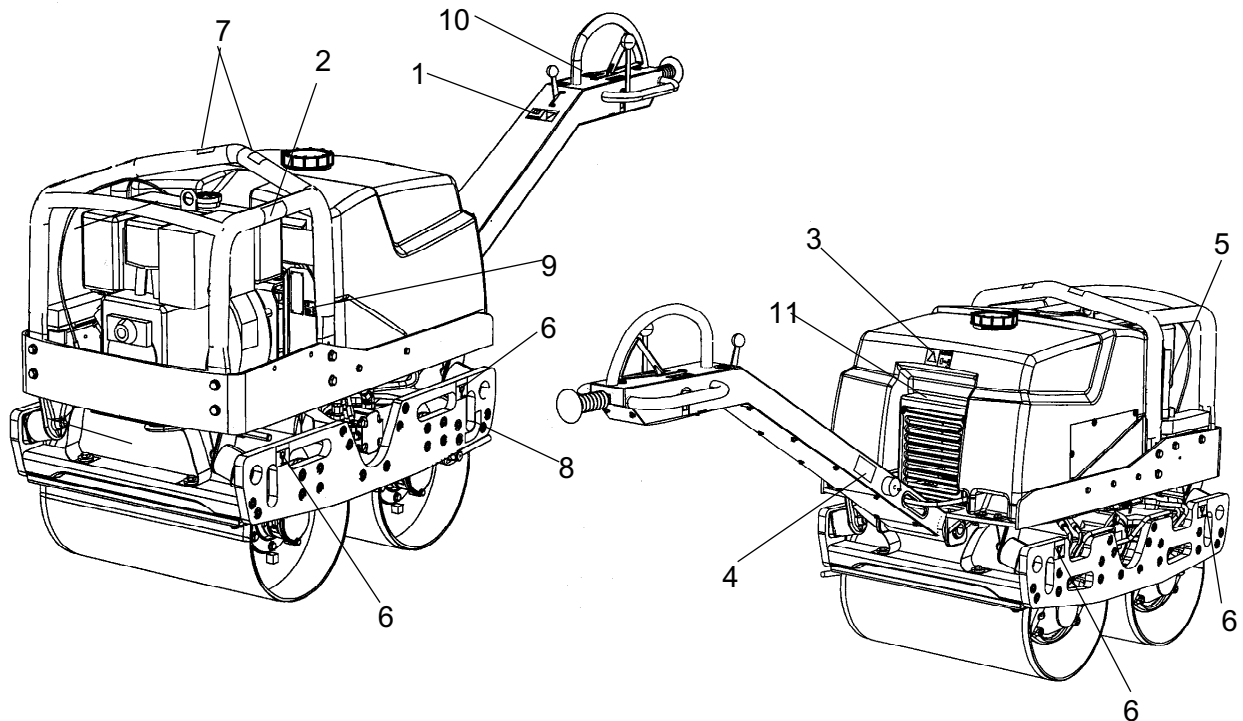
Joonis. Masina andmeplaadi asukoht

Plaadile on kantud tootja nimi ja aadress, masina tüüp, PIN toote identifitseerimisnumber (seerianumber), masina töökaal, mootori võimsus ja valmistamisaasta. (väljapoole ELi tarnitavatel masinatel puudub CE-markeering ning mõningal juhul pole märgitud ka valmistamisaastat.)

Varuosade tellimisel täpsustage masina PIN-kood.

Masina andmed – sildid

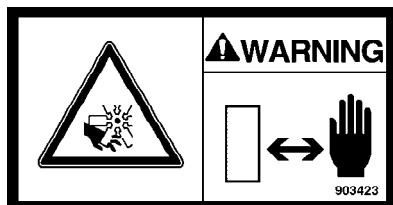
Siltide asukoht



1. Hoiatus, lugege kasutusjuhendit.	Detaili nr.	7. Tõstepunkt	Detaili nr.
2. Hoiatus! Kuumad pinnad	904680	8. Seisupidur	357587
3. Hoiatus, Pöörlevad mootoriosad	903424	9. Garanteeritud akustilise võimsuse tase	386515
4. Hoiatus, lukustatud käepide	903423	10. Kasutage kuulmiskaitseid	791295
5. Hüdrovedeliku tase	791366	11. Aku lahklüliti	281898
6. Kinnituspunkt	272373		904835
	382751		



Veenduge alati, et ohutussildid oleksid selgelt loetavad, puhastage neilt mustus või tellige uued, kui nad on loetamatuks muutunud. Kasutage sildil ja masina küljel olevat numbrit.

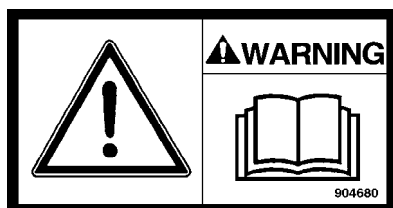


Ohutusalased sildid

903423

- Hoiatus pöörlevate mootoriosade suhtes.

Hoidke käed ohtlikust tsoonist piisavalt kaugel.



904680

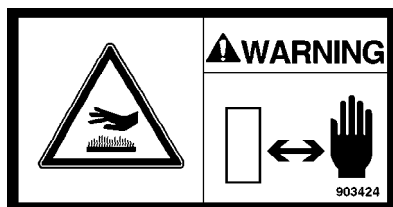
- Kasutusjuhend

Enne masina kasutamise alustamist peab operaator läbi lugema ohutust, kasutamist ja hooldust käsitlevad jaotised.



791366

- Käepide peab ülestõstetud asendis olema lukustatud.



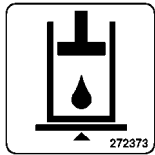
903424

- Hoiatus kuumade mootoriosade suhtes.

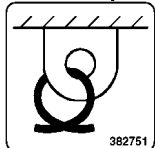
Hoidke käed ohtlikust tsoonist piisavalt kaugel.

Teabe sildid

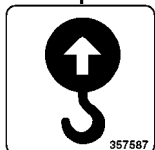
Hüdrovedeliku tase



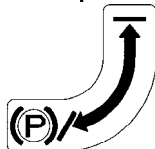
Kinnituspunkt



Tõstepunkt



Seisupidur



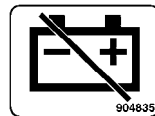
Garanteeritud akustilise võimsuse tase,



Kasutage kuulmiskaitseid



Aku lahküliti



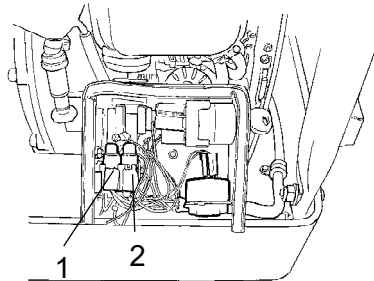
Masina kirjeldus: elektrisüsteem

Kaitsmed

Kaitsmed asuvad mootoriruumis, süütevõtme karbi all. Masinale on paigaldatud 12V elektrisüsteem ja vahelduvvoolu generaator.



Ühendage aku vastavalt polaarsustele (- maandage). Generaatori ja aku vaheline juhe ei tohi mootori töötamise ajal lõdvestuda.



Kaitsmed

1. Peakaitse, 15A
2. Peakaitse, 30A

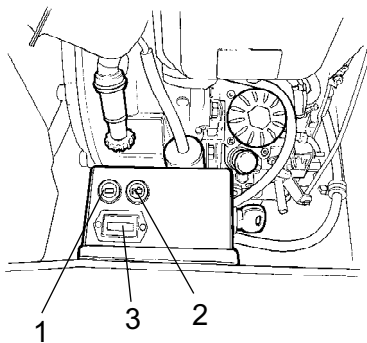
Joonis näitab eri kaitsmete nimiväärtust ja talitlust. Kõik kaitsmed on lamekonstruktsiooniga sõrmkaitsmed.

Signaallambid

Kui masinale on paigaldatud elektriline käivitusstarter, siis on süsteemi juhtimiseks kaks lampi: üks on laadimislamp (1) ja teine õlisurve lamp (2). Lambid asuvad masina juhtpaneeli parempoolsel küljel.



Normaalse töörežiimi saavutamisel peavad aku laadimise ja õlisurve tuled kustuma. Kui tuled ei kustu, peatage masin ja kõrvaldage viga.



Signaallambid

1. Laadimislamp
2. Õlisurve lamp
3. Töötunniarvesti

Töötunniarvesti (3) näitab diiselmootori töötamise aega.

Käepideme asend

Töötamis- ja teisdamisasendid.

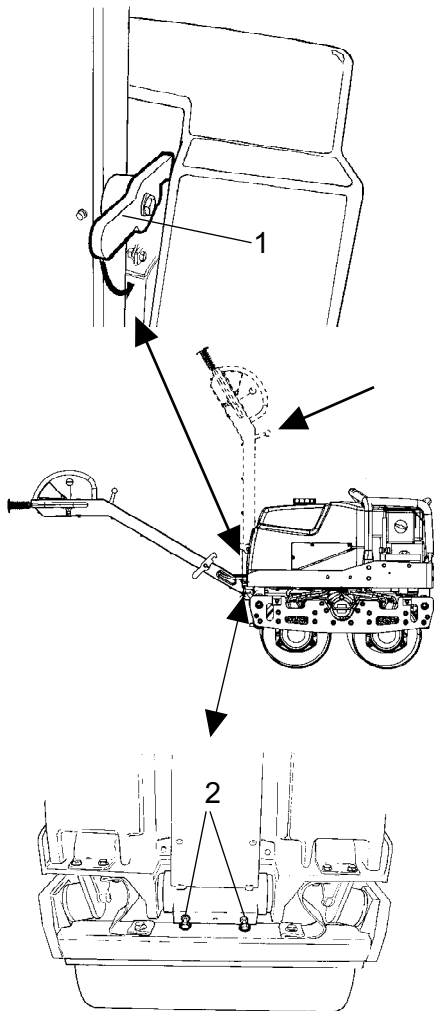
Käepidemel on kaks asendit.

Masinaga töötamiseks vajutage fiksaatorile (2) ning viige käepide alumisse asendisse.

Masinat transportides tõstke käepide üles ja lükake lukustusasendisse.



Masina töötamisel hoidke käepidet.

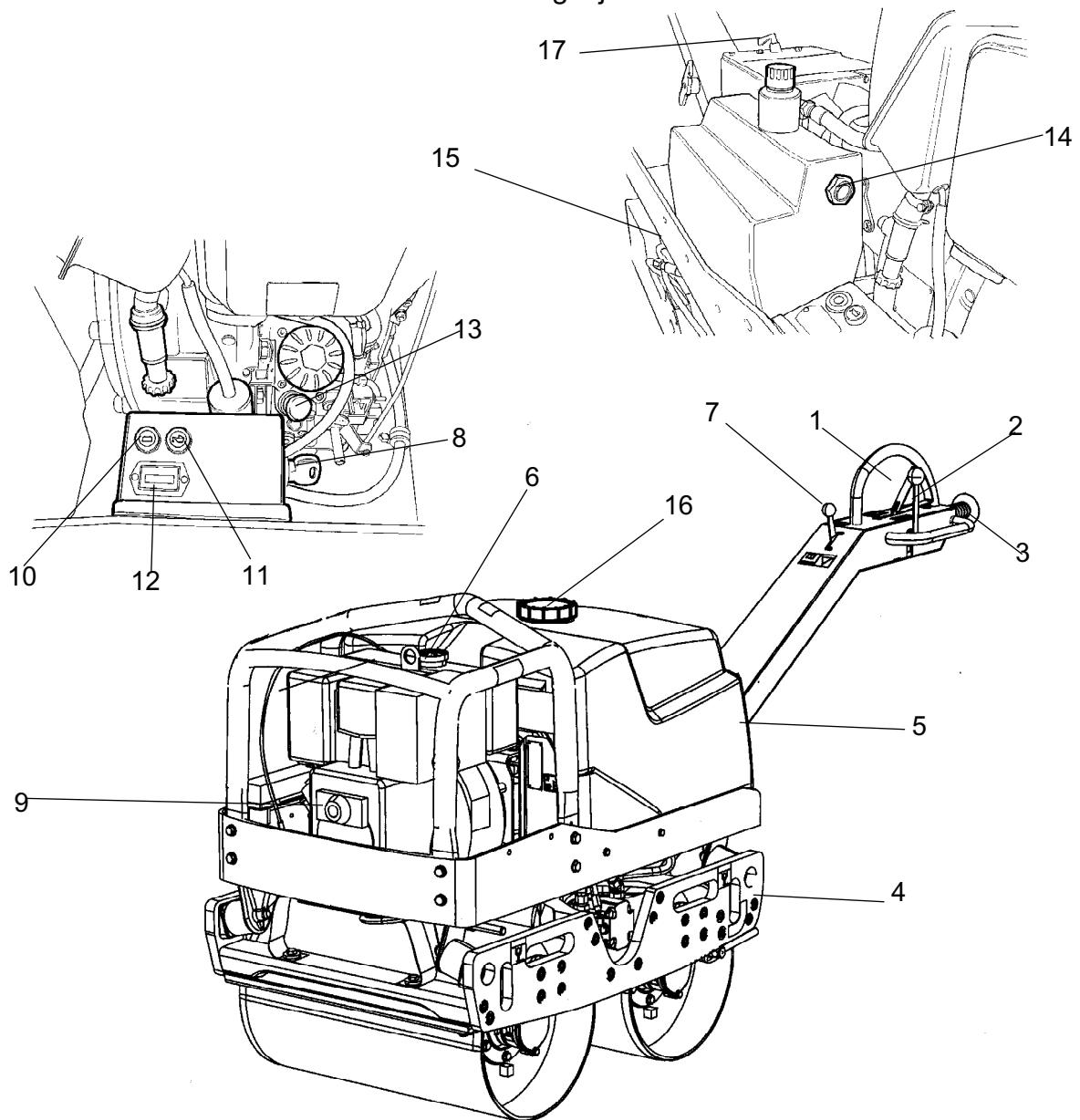


Käepideme kõrgust saab reguleerida kruvidega (2).

Käepideme asend
1. Fiksaator
2. Kruvid

Kangid

Kangid ja funktsioonid



Kangid

- | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Edasi- ja tagasikäigu kang | 7. Gaasihoob | 13. Õlimõõtevarras |
| 2. Kang vibratsiooni sisse- ja väljalülitamiseks | 8. Süütevõti | 14. Kontrollaken, hüdrovedelik |
| 3. Seiskamisnupp | 9. Ühendus, käivitamishoob | 15. Pidurduskraan, sprinkler |
| 4. Seisupidur | 10. Signaallamp, laadimine | 16. Täitmine, sprinkleri vesi |
| 5. Lukustushaak, käepide | 11. Signaallamp, õlisurve | 17. Aku lahklüüti |
| 6. Tankimine | 12. Töötundide arvesti | |

Peatumise juhend

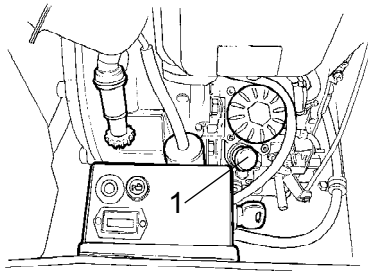
Enne käivitamist

Järgige masinaga kaasasolevaid üldisi ohutusreegleid.

Kontrollige igapäevaste hooldustööde teostamist.

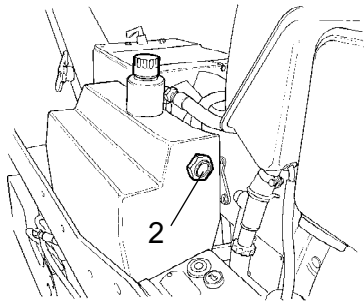
Enne masinaga töötamist, tutvuge kaasasoleva kasutusjuhendiga.

1. Kontrollige mootori õlitaset.



Mootori õlitaseme kontrollimine

2. Kontrollige hüdroüsteemi vedelikutaset.



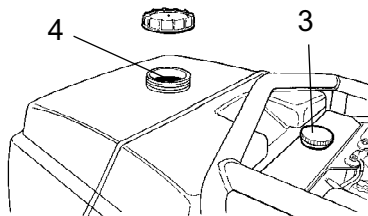
Hüdrovedeliku taseme kontrollimine

3. Täitke kütusepaak kütusega.

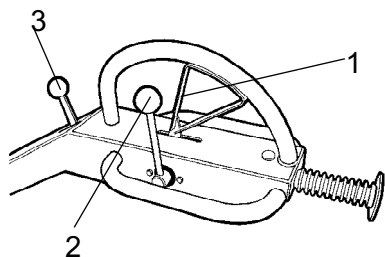
4. Täitke sprinkleri paak veega.



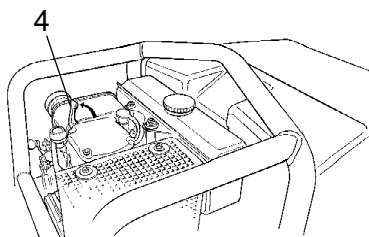
Veenduge, et kuskil ei leki õli ja et kõik liitmikud on kinni pingutatud.



Kütuse/sprinkleri paak



Kangid



Mootor

Mootori käivitamine

1. Veenduge, et edasi-ja tagasikäigu kang on neutraalasendis.
2. Veenduge, et vibratsioonikang on neutraalasendis (0).
3. Asetage gaasikang poole peale.

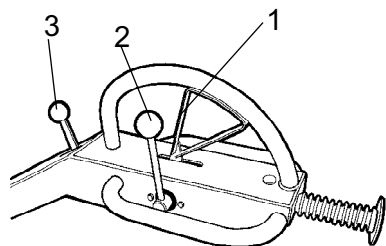
4. Tõstke automaatse dekompressseerimise seade käivitamisasendisse.

5. Käivitage mootor käivitusvändaga.

6. Laske mootoril enne täisvõimsusele siirdumist mõni minut tühikäigul töötada.

Käivõtamine, elektriline

Mootori käivõtamine, elektrikäivitus

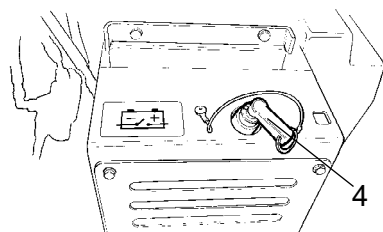


1. Veenduge, et edasi-ja tagasikäigu kang on neutraalasendis.

2. Veenduge, et vibratsioonikang on neutraalasendis (0).

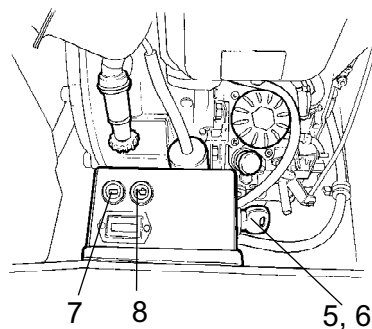
3. Asetage gaasikang poole peale.

Kangid



4. Veenduge, et aku lahkliiliti on sisse lülitatud.

Aku lahkliiliti



5. Keerake süütevõti süüteasendisse.

Laadimislamp (7) ja õlisurve lamp (8) peaksid süttima.

6. Keerake süütevõti käivitusasendisse ning vabastage see pärast mootori käivitamist.



Kui mootori käivõtamine ebaõnnestub, pöörake süütevõti null-asendisse ning oodake enne järgmist käivituskatset 5 – 10 minutit (masin on varustatud elektroonilise käivituskaitsega).

Mootor
10 Laadimislamp
2. Õlisurve lamp

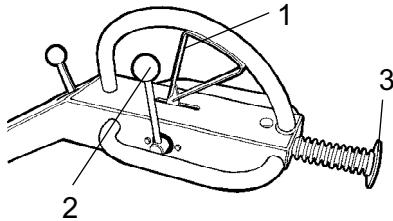
7. Laske mootoril enne täisvõimsusele siirdumist mõni minut tühikäigul töötada.

Töö – juhtimine

Kasutamine



Kontrollige ankurdusploki, seiskamisnupu, seisupiduri ja kangide töötamist. Veenduge, et ankurdusploki vabastamisel ja seiskamisnupu vajutamisel masin peatub.



Kang

1. Edasi/tagasikäigu kang/Isetagastuv
2. Vibratsiooni kang
4. Seiskamisnupp

Edasiliikumine:

- Lükake edasi-/tagasikäigu kang (1) ettepoole.

Tagasiliikumine:

- Lükake edasi-/tagasikäigu kang (1) tahapoole.

Vibratsioon sees:

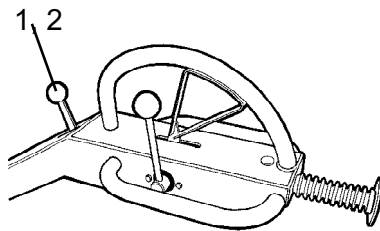
- Lükake vibratsioonikang (2) positsioonile I.

Vibratsioon väljas:

- Lükake vibratsioonikang (2) positsioonile 0.

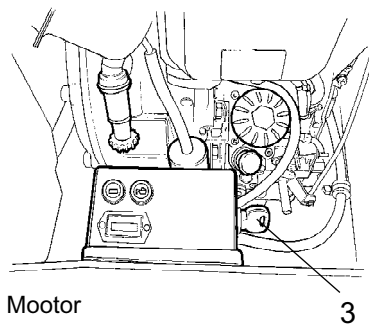
Kasutamine: masina seiskamine

Mootori seiskamine



Kangid

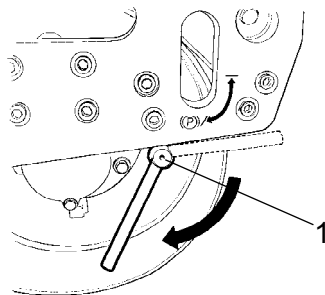
1. Vajutage gaasipedaali ja laske mootoril töötada mõne minuti jooksul tühikäigul.
2. Mootori seiskamiseks asetage gaasipedaal seiskamisasendisse.



Mootor

Ainult elektrikäivitus:

3. Pöörake seiskamislüliti neutraalsesse asendisse.
4. Lülitage aku lahküliti välja.



Seisupidur

Parkimine

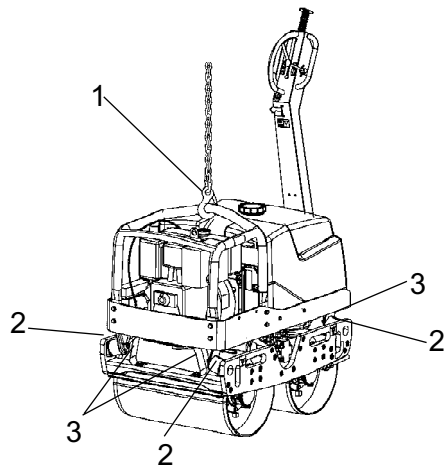
Parkige masin alati kõrgemale tasapinnale.
Enne masinast lahkumist:

1. Tõmmake seisupidur (1) peale.
2. Seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja.

Mitmesugust

Tõstmine

Masina tõstmine



Tõstmisrull

1. Kaitseraamiga tõstekonks
2. Amortisaatorid (kummielemendid)
3. Ohutusrihmad



Masinat on keelatud pukseerida.



Masinat on lubatud ainult liigutada.



Kunagi ärge liiguge ega seiske ülestõstetud masina all.



Masinat on lubatud tõsta ainult raamikonksu (1) abil.



Kõik tõsteseadmed peavad olema kontrollitud ning nad peavad vastama kõigile kehtivatele eeskirjadele. Enne tõstmist kontrollige, et amortisaatorid (2), ohutusrihmad ja kaitseraam oleksid ettenähtud viisil kinnitatud ning vigastamata.



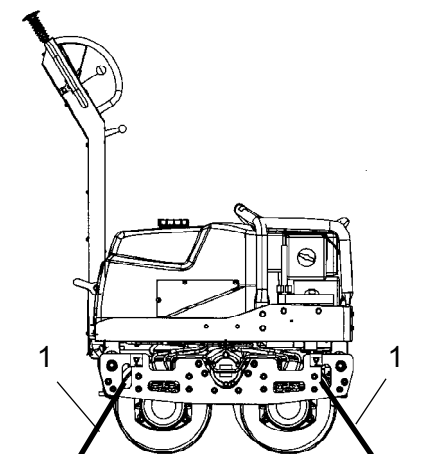
Teave masina massist on prinditud andmeplaadile (vaata lk.3). Enne tõstmist lukustage käepide teisaldamisasendis.

Transportimine

Teisaldamisrullid







Kinnitage masin korralikult igasuguse transpordi jaoks. Masina kinnitamiseks kasutage esimesi ja tagumisi pukseerseadisi.



Kinnitage masin rihmade (1) abil eest- ja tagantpoolt; kinnituspunktid on näidatud sildil.

Joonis. Pikaajaline parkimine
1. Rihmad

Hooldus: määrdeõlid ja sümbolid

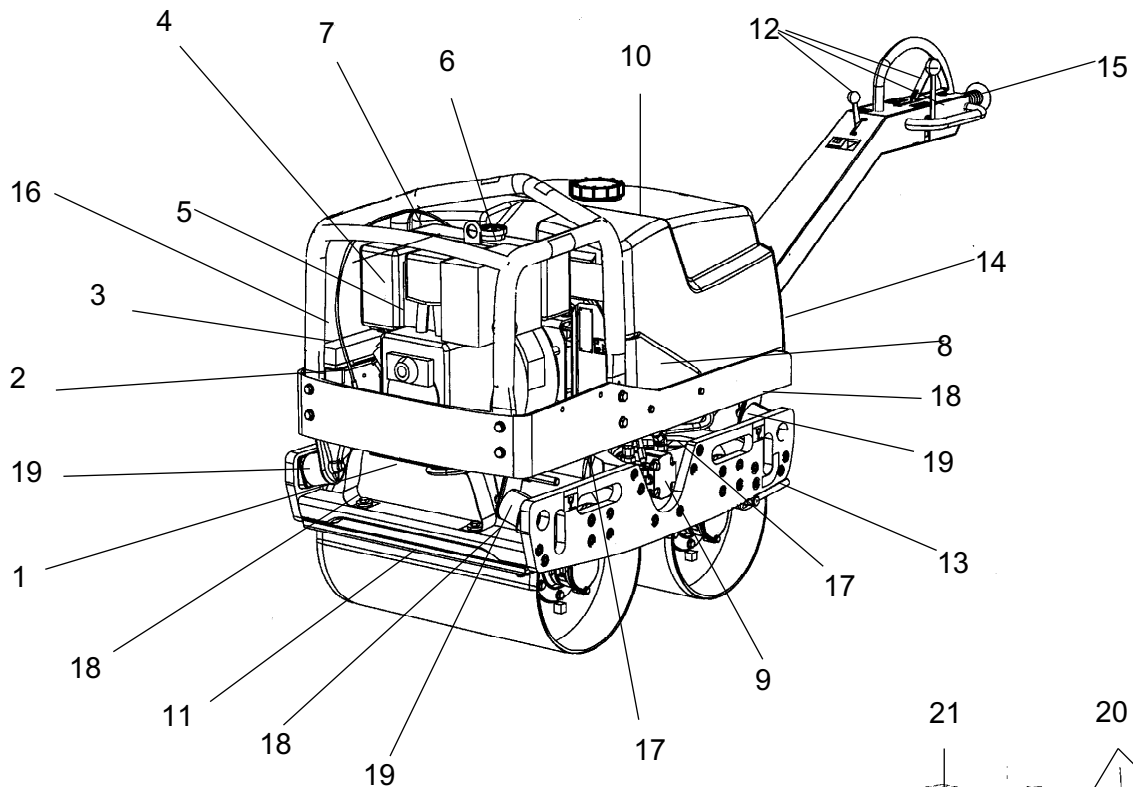
	MOOTORIÕLI	Kasutage õli SAE 15W/40, Shell Universal Engine Oil TX15W-40 või analoogset.
	EKSTSENTRIKELEMENDI ÕLI	Kasutage õli SAE 15W/40, Shell Universal Engine Oil TX15W-40
	HÜDRAULILINE VEDELIK	Shell Tellus TX68
	KÜTUS	Hatz: Kasutage diiselõli, mis vastab standardile EN 590 või DIN 51601



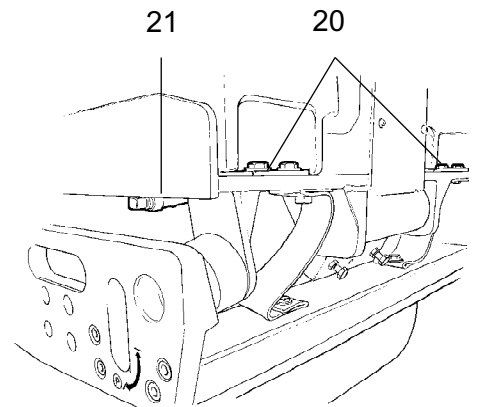
Peatage masin enne kütusepaagi täitmist. Ärge kunagi tankige lahtise leegi või sädemete läheduses, sest see võib põhjustada tulekahju. ärge suitsetage; Kasutage puhast kütust ja puhast varustust. Ärge laske kütusel maha voolata.

Hooldus: hooldusgraafik

Hooldamine ja hoolduspunktid



Eemaldage veepaak
Eemaldage veepaagi metallraam (20)
ja sprinkleri voolikud (21).



- | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| 1. Mootoriõli | 8. Hüdroõli filter | 15. Seiskamisnupp |
| 2. Mootori õlifilter | 9. Ekstsentrielement | 16. Veeseparaator |
| 3. Kütusepaak | 10. Veepaak | 17. Sprinkleri toru |
| 4. Mootori õhufilter | 11. Skreeperid | 18. Ohutusrihm |
| 5. Mootori jahutussüsteem | 12. Kangid | 19. Kummielement |
| 6. Kütusepaak | 13. Seisupidur | 20. Veepaagi kinnitusraam |
| 7. Hüdrovedelik | 14. Aku | 21. Sprinkleri voolik |

Iga kümne töötunni möödudes (igapäevaselt)

Palun vaadake sisukorda lehekülgede ja jaotiste osas!

Toiming	Märkus
Enne päeva esimest käivitamist	
Kontrollige õli taset mootoris.	
Lisage kütust	
Kontrollige/tühjendage veeseparaator	Vt mootori kasutusjuhendit.
Kontrollige mootori õhufiltrit	
Kontrollige hüdrovedeliku taset	
Kontrollige skreeperide seadistust	
Kontrollige kummielemente	
Kontrollige ohutusrihmasid	
Täitke sprinklersüsteem veega.	
Kontrollige masina õlilekete puudumist.	
Kontrollige, et kõik poldid on tugevalt kinni	
Hoidke masin puhtana	

Esimese 20 töötunni järel

Toiming	Märkus
Vahetage mootori õli.	
Puhastage/vahetage õlifilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
Puhastage/vahetage õhufilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
Kontrollige ja reguleerige mootori klapipeade pilusid	Vt mootori kasutusjuhendit.
Kontrollige alumise raami poltide pingutust.	

Iga 250 töötunni järel (iga kuu)

Palun vaadake sisukorda lehekülgede ja jaotiste osas!

Toiming	Märkus
Vahetage mootoriõli ja õlifilter	Vaadake mootori kasutusjuhendit
Puhastage mootori õhufilter	
Kontrollige ja reguleerige klapipeade pilusid	Vaadake mootori kasutusjuhendit
Kontrollige ja puhastage mootori õhkjahutussüsteemi	Vt mootori kasutusjuhendit.
Kontrollige ja puhastage jahutit	
Kontrollige aku kontakte	

Iga 500 töötunni järel (kord aastas)

Toiming	Märkus
Vahetage mootori kütusefilter	
Vahetage hüdrauliline vedelik ja filter	
Vahetage välja ekstsentriskosa õli	
Puhastage/vahetage õhufilter	Vt mootori kasutusjuhendit.
Kontrollige kütuse sisselaskedüüse	Vt mootori kasutusjuhendit (Kütus)

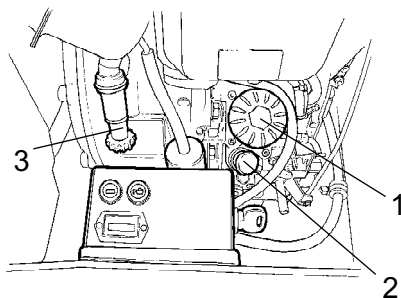
Varuosad hoolduseks (varuosade number)

Mootori õhufiltri element	Hatz 1D50S
Mootori õlifilter	239328
Mootori õlifilter	239326
Mootori õlifilter	937873
Hüdroõli filter	386425

Hooldus: 10 töötunni möödudes



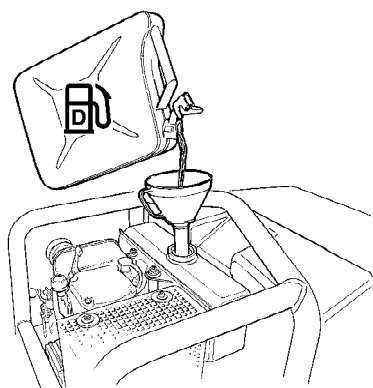
Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).
Vingugaasimürgituse oht.



Joonis Mootor
1. Õlifilter
2. Õlimõõtevarras
3. Veeseparaator

Diiselmootor - Õlitaseme kontrollimine -
Veeseparaatori kontrollimine

1. Lülitage mootor välja ja oodake mõned minutid. Masin peab olema horisontaalasendis.
2. Pühkida õlimõõtevarras (2) puhtaks.
3. Mõõtke õlitaset õlimõõtevardaga (2). Vajadusel lisage õli kuni vastava tähistuseni.
4. Kontrollige veeseparaatorit - diiselmootori ja vee separeerimine klaasnõus. Kui selles on vett, laske kütust välja kuni klaasnõusse jääb ainult puhas kütus.



Kütusepaak

Kütusepaak - täitmine

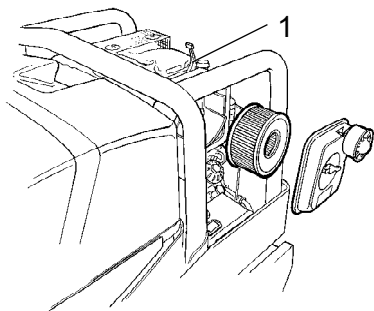
1. Täitke kütusepaaki iga päev kuni täitetoru alumise ääreni. Järgige mootori valmistajatehase nõudeid diiselmootori suhtes.



Kunagi ärge tankige kütust töötava mootoriga. Ärge suitsetage ja vältige kütuse mahavoolamist.

Kütusepaagi maht on 5,0 liitrit (31,7 gal).

Õhupuhasti kontrollimine



1. Kontrollige mootori õhupuhastit ning puhastage vajadusel (vaadake mootori kasutusjuhendit).

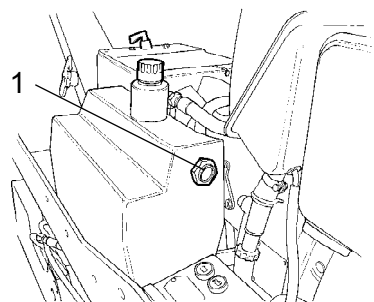


Mootori käivitamisel kontrollige gaasipedaali põhja vajutamisele filtri indikaatori (1) näitu, mis ei tohi näidata filtri ummistust.

Õhupuhasti

1. Filtri indikaator

Hüdroüsteem - Vedelikutaseme kontrollimine

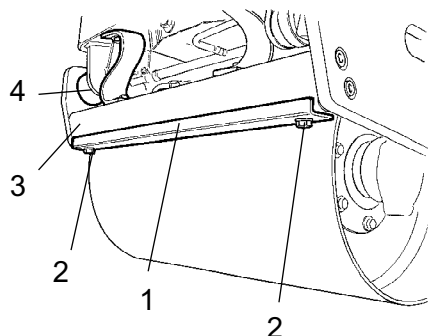


Kontrollige vedeliku taset masina kontrollaknas (1). Vajadusel lisage hüdrovedelikku, vaadake alapealkirja "Hüdroüsteem - vedeliku vahetamine".

Hüdrovedeliku paak

1. Kontrollaken

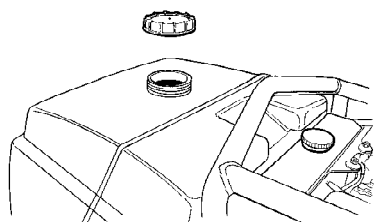
Skreeperid - Kontrollimine/reguleerimine (LP6500)



Veenduge, et skreeperi tera ei puudutaks rulli, vajadusel reguleerige vahekaugus 1 mm peale (0,04 tolli).

Skreeperid

- 1. Skreeperi tera
- 2. Kruvid
- 3. Ohutusrihm
- 4. Kummielement



Sprinklersüsteemi veepaak

Veepaak - Täitmine

Keerake lahti veepaagi kork (1) ja täitke paak puhta veega.



Ainuke lisand: väike kogus keskkonnaohutut antifriisi.

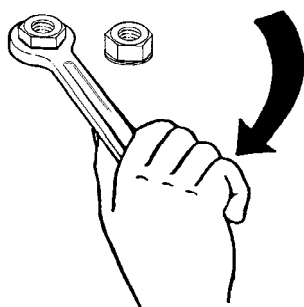
Veepaagi maht on 71 liitrit.

Poltühendused – kontrollimine

Veenduge, et masinast ei leki õli.

Kontrollige ja vajadusel pingutage kruvisid ja mutreid.

Kontrollige ning vajadusel puhastage mootori jahutussüsteemi.



Poltide kontrollimine-pingutamine



Joonis. Masina puhastamine.

Masina puhastamine.

Hoidke masin puhtana.



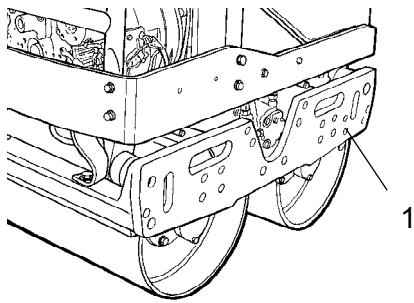
Kunagi ärge suunake veejuga otse kütusepaagi täiteava korgi suunas. See on eriti tähtis kõrgsurve-pesemisseadme kasutamise korral.

Ärge pihustage vett elektriosadele või mooteriistade paneelile. Asetage ümber kütusekorgi plastikust kott ja kinnitage kummirõngaga. Sellega väldite vee sattumist täitekorgis olevasse tuulutussavas. Vastasel korral võib masinaga töötamine olla häiritud, näiteks võivad filtrid ummistuda.

Hooldus – 20 h



Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).
Vingugaasimürgituse oht.



Masina alumine raam
1. Polt

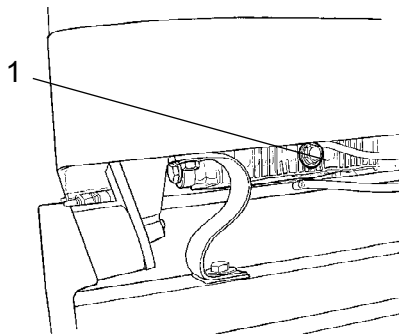
Poldid - Kontrollimine

Kontrollige masina alumise raami kõikide poltide pingutusmomenti - 125N.

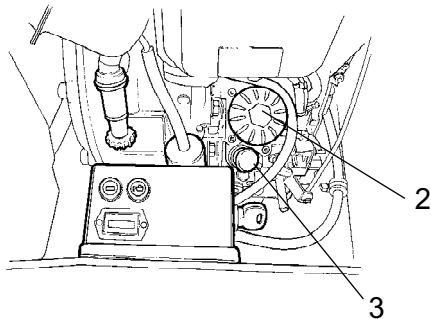
Hooldus 250 töötunni möödudes



Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).
Vingugaasimürgituse oht.



Masina alumine raam
1. Väljalaskeava kork



Mootor
2. Õlifilter
3. Õlimõõtevarras

Diiselmootor – Õli ja filtri vahetamine

Vt mootori kasutusjuhendit.

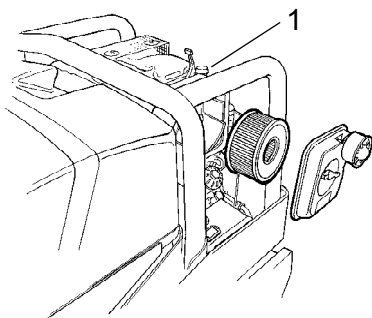


Põletuskahjustuste oht - kuum õli.



Utiliseerige läbitöötatud õli loodusesõbralikul viisil.

1. Laske õli välja ainult sooja mootori korral.
2. Keerake lahti väljalaskeava kork (1) ning laske õlil välja voolata. Kasutage tühjendusvoolikut.
3. Keerake väljalaskeava kork (1) tagasi ning pingutage.
4. Lõdvestage ja vahetage õlifilter (2).
5. Vastavalt spetsifikatsioonile lisage mootoriõli mõõtevarra (3) maksimaaltähistuseni.



Õhupuhasti
1. Filtri indikaator

Õhupuhasti - Kontrollimine/puhastamine

Vt mootori kasutusjuhendit.

Õhufiltrit on vaja puhastada ja vahetada ainult juhul, kui seda näitab filtriindikaator (1). Veenduge, et filtriindikaator on töökorras.

Filtrielementi võib puhastada mitmeid kordi, kuid see tuleb kindlasti välja vahetada iga kahe aasta tagant.

Kui filter on saastunud kuiva tolmuaga, eemaldage tolm filtri koputamise vastu kätt ning järelejäänud tolm eemaldage suruõhu (maksimaalne surve 5 baari) abil. Vahetage filter, kui see on niiske või õline.

Mootori klapivahe - Kontrollimine/reguleerimine

Vt mootori kasutusjuhendit.

Mootori jahutussüsteem - Puhastamine

Vt mootori kasutusjuhendit.

Jahuti – Kontrollimine/puhastamine

Hüdrovedeliku jahutile on võimalik ligipääseda pärast veepaagi eemaldamist.

Kontrollige, et õhuvool läbi jahuti poleks takistatud.

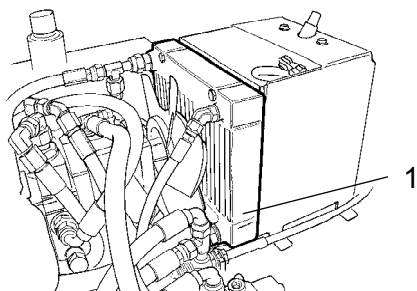
Musti hüdraulilise vedeliku jahuteid puhastatakse suruõhuga või pestakse kõrgsurve pesemisseadme abil.



Olge survepesuri kasutamisel ettevaatlik, ärge asetage pihustit jahuti lähedale.



Kandke suruõhuga või kõrgsurve pesemisseadmega töötamisel kaitseprille.



Mootoriruum
1. Jahuti

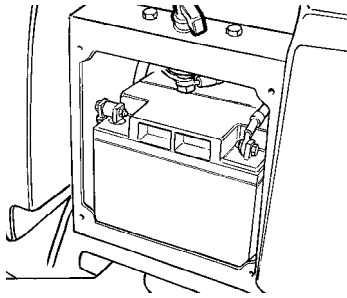
Aku klemmid - Kontrollimine LP6500



Akuga töötamisel on keelatud suitsetamine ja lahtise tule kasutamine! Vältige akuvedeliku kokkupuutumist riiete või nahaga. Ärge asetage akule tööriistu!



Utiliseerige läbitöötatud õli loodusesõbralikul viisil.



Aku

1. Puhastage aku pooluseid ja juhtmetaldu ning määrige neid happevaba määrdega (Vaseliin).
2. Keerake klemmid kinni.
3. Kontrollige aku kinnitust.

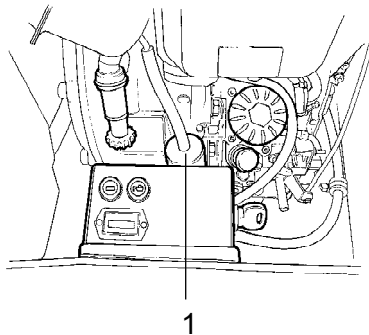


Ärge kasutage akude laadimiseks kiirlaadijat. See võib lühendada aku tööiga.

Hooldus: 500 töötunni möödudes



Mootori käivitamisel siseruumides tuleb tagada hea ventilatsioon (õhu väljatõmme ventilaatori abil).
Vingugaasimürgituse oht.



Mootor
1. Kütusefilter

Diiselmootor - Kütusefiltri vahetamine

Vt mootori kasutusjuhendit.



Akuga töötamisel on keelatud suitsetamine ja lahtise tule kasutamine!

Kütusefiltri vahetamise sagedus sõltub kütuse saastumisest.

Vabastage kütusefiltri (1) mõlemapoolsed voolikud ja vahetage filter. Uue filtri paigaldamisel veenduge, et kütuse voolusuund ühtiks kütuse korpusel olevate nooltega.



Mahavoolanud kütust käideldge loodussõbralikult.

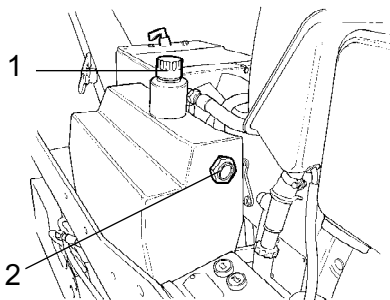
Hüdro süsteem – Vedeliku vahetamine



Põletuskahjustuste oht - kuum õli.



Utiliseerige läbitöötatud õli loodusesõbralikul viisil.



Hüdroõli väljalaskmine
1. Tühjendusfilter
2. Kontrollaken

1. Hüdrovedeliku mahutile juurdepääsuks eemaldage veepaak.
2. Eemaldage tühjendusfilter ja pritsmekaitse.
3. Hüdrovedeliku eemaldamiseks paagist kasutage õli imemistoru.
4. Puhastage paagi ava ja tühjendusfilter.
5. Täitke paak värske hüdrovedelikuga.
6. Kontrollige hüdroüsteemi vedelikutaset.

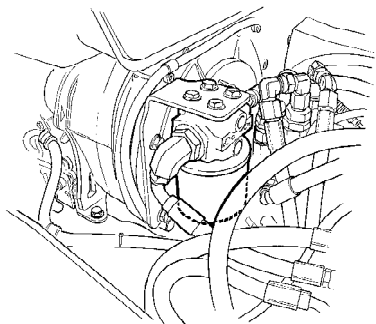
Hüdroüsteem - Õlifiltri vahetamine



Põletuskahjustuste oht - kuum õli.



Utiliseerige läbitöötatud õli loodusesõbralikul viisil.



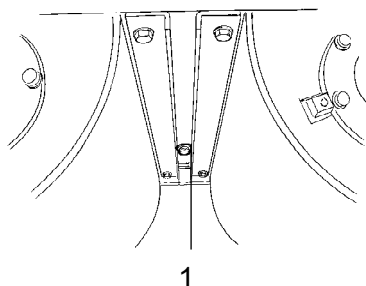
Hüdrovedeliku filter

1. Hüdrovedeliku mahutile juurdepääsuks eemaldage veepaak.
2. Puhastage filtrikatte ümbrus ning avage seejärel kate. Asendage filterelement. Antud element tuleb utiliseerida ning seda tuleb käidelda keskkonnasõbralikul viisil.
3. Paigaldage uus filter ja kontrollige kaane rögastihendit.
4. Keerake kate kinni ning veenduge, et ei oleks lekkeid.

Ekstsentrikellement – õlivahetus

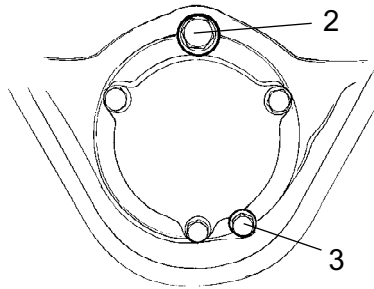


Utiliseerige läbitöötatud õli loodusesõbralikul viisil.



Ekstsentrikellement 1. Väljalaskeava kork

1. Asetage ekstsentrikellementi alla sobiv vastuvõtuanum (ca 0.6 l) ning avage väljalaskeava kork (1).
2. Laske õli välja voolata ja keerake tühjenduskork (1) kinni.



3. Keerake täiteava kork (2) lahti ja täitke vastavalt spetsifikatsioonile värske õliga. Täitke õliga, kuni õli väljavoolamiseni tasemekorgi avast.

Ekstsentrikellement
2. Täiteava kork
3. Taseemekork

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden