

CTX CONTAINEX

TRANSPACK KABINŲ

TECHNINIS APRAŠAS

Bendrai:

Šiame apraše nurodoma standartinių kabinų specifikacija ir dizainas.

Mūsų kabinos atitinka ISO standartų matmenis ir dėl to pasižymi daugeliu šios sistemos privalumų. Jos susideda iš tvirtos rėminės konstrukcijos ir sukeičiamų sienos plokščių.

Matmenys (mm) ir svoriai (kg):

Tipas	Išoriniai			Vidiniai			Svoris
	Ilgis	Plotis	Aukštis	Ilgis	Plotis	Aukštis	
Transpack							
20 pėdų standartinės pakuotės aukštis	6,055	2,435	648	-	-	-	1,988
20 pėdų surinkta	6,055	2,435	2,591	5,860	2,240	2,340	1,938
30 pėdų standartinės pakuotės aukštis	9,120	2,435	648	-	-	-	2,763
30 pėdų surinkta	9,120	2,435	2,591	8,925	2,240	2,340	2,703

1.) GRINDYS:

- rėminė konstrukcija: - šaltai valcuoti, suvirinti plieno profiliai, 3 mm storio
- 4 užleidimai kampuose, suvirinti
- 2 kišenės, skirtos pakelti šakiniu krautu – atstumas 2,050 mm (arba 1650 mm) (vidinis kišenių, skirtų pakelti šakiniu krautu, tarpas: 352 x 85 mm)
- plieno skersiniai su „Omegos“ profiliais, storis = 2,5 mm

- izoliacija: - 60 mm storio mineralinės vatos plokštės (tankis 16-24 kg/m³)
degumo klasė A – nedegus
dūmų tankumo klasė Q1 – maža dūmų emisija
abi atitinka ÖNORM B 3800

- juodgrindės: - 0,63 mm storio cinkuoti plieno lakštai

- grindys: - 22 mm medžio drožlių plokštė nelaidi vandeniui (V 100)
Medžio drožlių plokštė atitinka emisijos vertę E1 (sąvoka pagal DIBt direktyvą 100, redakcija 1994 m. birželis)
- 1,5 mm storio vinilinė grindų danga
degumo klasė B1 – beveik nedegus
dūmų tankumo klasė Q1 – maža dūmų emisija
suvirintos siūlės

CTX CONTAINEX

2.) STOGAS:

- rėminė konstrukcija: - šaltai valcuoti, suvirinti plieno profiliai, 3 mm storio
 - 4 užleidimai kampuose, suvirinti
 - mediniai skersiniai ilgis x plotis = 100 x 40 mm
- stogo danga: - 0,63 mm storio, cinkuotas plieno lakštas, dvigubai lenkta siūlė išilgai visos kabinos
- izoliacija: 100 mm mineralinės vatos plokštės (tankis 16-24 kg/m³)
 - degumo klasė A – nedegus
 - dūmų tankumo klasė Q1 – maža dūmų emisija
 - abi atitinka ÖNORM B 3800
- lubos: -10 mm medžio drožlių plokštė (V 20), sluoksniuota iš abiejų pusių, balta
 - Medžio drožlių plokštė atitinka emisijos vertę E1 (sąvoka pagal DIBt direktyvą 100, redakcija 1994 m. birželis)
- CEE lizdas: įmontuotas rėmo nišoje trumpojoje sienoje

3.) KAMPINIAI STATRAMSČIAI:

- šaltai valcuoti 4 mm storio plieno profiliai, priveržti prie stogo ir grindų rėmo

4.) SIENOS PLOKŠTĖS:

- plokščių tipai: - visa plokštė
 - durų plokštė
 - languotoji plokštė
 - buitinės-higienos patalpos languotoji plokštė
 - pusplokštė
- išorinė apkala: banguotas, cinkuotas ir dengtas plieno lakštas, 0,63 mm storio
 - izoliacija: 60 mm mineralinės vatos plokštės (tankis 16-24 kg/m³)
 - degumo klasė A – nedegus
 - dūmų tankumo klasė Q1 – maža dūmų emisija
 - abi atitinka ÖNORM B 3800
- vidinė apkala: 10 mm sluoksniuota medžio drožlių plokštė (V 20), šviesus ąžuolas
 - Medžio drožlių plokštė atitinka emisijos vertę E1 (sąvoka pagal DIBt direktyvą 100, redakcija 1994 m. birželis)

5.) PERTVAROS SIENELĖS:

- (pasirinktinai) - sienelės storis: 60 mm
- plokščių tipas: - visa plokštė
 - durų plokštė
- rėmas: - 40 mm storio medinis rėmas

- apkala iš abiejų pusių: -10 mm sluoksniuota medžio drožlių plokštė (V 20), šviesus
ąžuolas
Medžio drožlių plokštė atitinka emisijos vertę E1
(sąvoka pagal DIBt direktyvą 100, redakcija 1994 m. birželis)

TP_anglų

Galioja: 2011 m. sausis

Puslapis 2

RAMIRENT

CTX CONTAINEX

5.) a) PRIEANGIS : (pasirinktinai)

- matmenys apie 660 x 1,100 mm
- sienų storis 60 mm; šviesaus ažuolo apdaila
- vidinės durys su plienine stakta
- stiklinė lempa

6.) DURYS:

- išorinės durys: - varstomos į dešinę arba kairę pusę
- durų lakštas iš cinkuoto plieno iš abiejų pusių
40 mm izoliacija
- plieninė stakta su trikampiu visa apimančiu užsandarinimu
- matmenys:

nominalūs matmenys	vidinis tarpas
875 x 2,000 mm	811 x 1,986 mm
- vidinės durys: - varstomos į dešinę arba kairę pusę
- durų lakštas iš cinkuoto plieno iš abiejų pusių
40 mm izoliacija
- plieninė stakta su trikampiu visa apimančiu užsandarinimu
- matmenys:

nominalūs matmenys	vidinis tarpas
625 x 2,000 mm	561 x 1,986 mm
875 x 2,000 mm	811 x 1,986 mm

7.) LANGAI:

- PVC langai su dvigubu įstiklinimu ir integruota roletų dėžutė; spalva; balta
- vieno pasvyrimo ir pasukimo mechanizmas
- lango matmenys: 945 x 1,200 mm
- roletų dėžutė su žaliuzių sankabėle
- aukštis 145 mm, plokštelės spalva: šviesiai pilka

DĖMESIO: įdėtas izoliacinis stiklas tinkamas naudoti tik tai ne didesniame nei 1,100 m aukštyje virš jūros lygio; aukščiau nei 1,100 m reikia užtikrinti slėgio kompensaciją.

8.) ELEKTROS INSTALIACIJA:

konstrukcija: paslėpti kabeliai

- techniniai duomenys: - nišoje įtaisyti CEE išorės elektros lizdai
- įtampa 230/400 V
- 50/60 Hz, 3/5 poliai, 32 A
- elektrinė schema montažui pateikiama vartotojo dėžutės viduje
- vartotojo dėžutė, paviršinė, vienos eilutės
- liekamosios srovės įrenginys 40 A/0,03 A
2/4 poliai
- jungtuvas 10 A/13 A (šviesa) 2 poliai
- jungtuvas 13 A (konvektorius) 2 poliai
- jungtuvas 13 A/16 A (kištukai) 2 poliai
- 2 dvigubi sieniniai lizdai
- šviesos jungiklis
- 2 dvigubos jungiamosios liuminescencinės lempos su plastikiniais gaubtais 2 x 36 W

- įžeminimas: įžeminimo laidas iš cinkuoto juostinio plieno ir gnybto.
Apsauginio įžeminimo įrengimas vietoje turi būti atliktas
pirkėjo/ samdytojo.

TP_anglų

Galioja: 2011 m. sausis

Puslapis 3

RAMIRENT

CTX CONTAINEX

- 9.) **ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS:** (pasirinktinai) Pavienis šildymas šildytuvais, termostatiškai kontroliuojamais elektriniais konvektoriais ir/arba ventiliatoriniais šildytuvais su apsauginiu jungikliu nuo perkaitinimo. Mechaninė oro cirkuliacija per ištraukimo ortakius. Oro kondicionavimo įrengimai gali būti tiekiami užsakius. Reguliarus patalpų vėdinimas turi būti įrengtas – santykinė drėgmė 60 %, esant 20⁰ C, neturi būti viršyta siekiant išvengti kondensacijos!
- 10.) **IZOLIACIJA:**
- | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| - grindys: storis = 60 mm | U = 0,54 W/ m ² K |
| - stogas: storis = 100 mm | U = 0,37 W/ m ² K |
| - plokštė: storis = 60 mm | U = 0,59 W/ m ² K |
| - langas: storis = 4/16/4 mm | U = 2,40 W/ m ² K |
| - dujomis užpildytas langas: storis = 4/16/4 mm
(pasirinktinai) | U = 1,10 W/ m ² K |
- 11.) **GARSO IZOLIACIJA:** 33 – 44 dB (pagal ISO L40/V)
- 12.) **LAIKOMOJI GALIA:** (vienas konteineris)
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| - grindys: maks. keliamoji galia: | 2,0 kN/ m ² (naudingoji apkrova) |
| maks. bendra apkrova: | 2,5 kN/ m ² |
| - stogas: maks. keliamoji galia: | 1,0 kN/ m ² (sniego apkrova) |
| maks. bendra apkrova: | 1,5 kN/ m ² |
- 13.) **TRANSPORTUOJAMI AUKŠČIAI:** Transpack kabinos pristatomos pakuotėse. Standartinės pakuotės aukštis yra 648 mm (kabinos be vidinių pertvarų ir oro kondicionavimo įrenginių). 4 pakuotės sutampa su išoriniais vienos surinktos kabinos matmenimis. Kiti pakuotės aukščiai galimi pagal pageidavimą (priklausomai nuo sudėtinių dalių).
- 14.) **AERODINAMINIS ATSPARUMAS:** Viena ant kitos užkrautos kabinos arba kabinos, kurios nėra apsaugotos nuo stipraus vėjo, turi būti tinkamai sutvirtintos (pavyzdžiui keliamaisiais kūginiais kaiščiais, plieniniais kabeliais, t.t.).
- 15.) **SURINKIMAS/ SUMONTAVIMAS:** Pavienės kabinos gali būti sustatytos šonais, galais arba užkrautos viena ant kitos. Viena kabina gali būti pastatyta ant 6 medinių arba betoninių pagrindo smaigalių. Kabinos taip pat gali būti uždėtos ant betono ruožų arba betoninių plokščių. Pagrindo parametrai ir įšalo gylis turi būti pritaikyti vietos grunto sąlygoms. Būtina išlyginti pagrindą siekiant užtikrinti surinkimą be sunkumų ir puikų visą statinio stovėjimą.

Atsižvelgiant į statinius reikalavimus, kabinos gali būti užkrautos viena ant kitos ir naudojamos kaip 3 aukštų pastatas (bloke).

Tas pats taikoma ir kompleksinių statinių surinkimui.

TP_anglų

Galioja: 2011 m. sausis

Puslapis 4

RAMIRENT

CTX CONTAINEX

16.) **KROVIMAS:**

- šakiniu krautuvu
- kranu: kampas tarp lyno ir horizontalios linijos turi būti ne mažesnis nei 60°
Dėl konstrukcijos ir dizaino pervežimas skirstytuvu draudžiamas.

20 pėdų BM Transpack kabinoms žiūrėkite 1 priedą – 6 puslapis

30 pėdų BM Transpack kabinoms žiūrėkite 2 priedą – 7 puslapis

17.) **KOKYBĖS KONTROLĖ:**

Germanischer Lloyd „Tipo bandymas“ 20 pėdų biuro kabinai, kurios vidaus aukštis yra 2,340 mm

18.) **DAŽAI:**

Fiziškai išdžiūstantis lakas, itin atsparus atmosferos poveikiui ir senėjimui. Atsparus chemikalams (pramoninėje aplinkoje), ilgai išliekantis elastingumas, juodojo ir spalvotojo metalo paviršiams.

- grindys: 70 µm PVC gruntas (apsauga nuo korozijos)
- stogas: viršutinis sluoksnis RAL spalvos

- plokštės su PVC danga: 25 µm dažų storis standartinėms RAL spalvoms (RAL 5010/9010)

- rėmas: 30-60 µm PVC gruntas
30-40 µm PVC viršutinis sluoksnis

Mes nesuteikiame garantijos dėl produkcijos sukeltų spalvų nukrypimų.

Pirkėjui tenka atsakomybė užtikrinti, kad teisminiai ir teisiniai reikalavimai, susiję su kabinų sandėliavimu, surinkimu ir naudojimu, yra patenkinti.

Techniniai duomenys gali būti keičiami.

CTX CONTAINEX

1 Priedas:

Pakrovimo, iškrovimo ir transportavimo instrukcijos, skirtos 20' Transpack kabinoms

Dėl konstrukcijos ir dizaino pervežimas skirstytuvu draudžiamas.

Transpack kabinų pakrovimas ant sunkvežimio

1. Tik viena pakuotė (viena Transpack kabina) gali būti keliamą vienu kartu.
2. Pakuotės gali būti keliamos šakiniu keltuvu arba kranu. Virvės turi būti pritvirtintos prie keliamųjų kilpų. Kampas tarp lynų ir horizontalios linijos turi būti ne mažesnis nei 60° (žiūrėkite 1 piešinį).
3. Pakuotės turi būti pakrautos iškarto prie priekinės sunkvežimio plokštės.
4. 3, 4 arba 5 pakuotės gali būti užkrautos viena ant kitos:

Kiekvienos pakuotės aukštis	Pakuočių skaičius
515 mm	5 komplektai
648 mm	4 komplektai
864 mm	3 komplektai

5. Padėkite 4 keliamuosius kūginius kaiščius (kampų užleidimuose) ir 2 pleištus (ant išilginių stogo sijų, 1 vienetas vienai pusei) tarp kiekvienos pakuotės (žiūrėkite 2 piešinį).
6. Nieko daugiau nekraukite ant viršutinės pakuotės!
7. Visa rietuvė turi būti pritvirtinta prie sunkvežimio juostomis (žiūrėkite 3 piešinį).
8. Jei sunkvežimis (arba priekaba) neturi priekinės plokštės, visa rietuvė turi būti pritvirtinta papildomomis įstrižinėmis juostomis (žiūrėkite 4 piešinį).

1 piešinys	2 piešinys
3 piešinys	4 piešinys